



Visi, Misi & Nilai AP I



AP I telah menetapkan visi untuk menjadi salah satu dari sepuluh perusahaan pengelola bandar udara **terbaik di Asia**
VISI, MISI, DAN NILAI PERUSAHAAN AP I

VISI DAN MISI

VISI

- Menjadi salah satu dari sepuluh perusahaan **pengelola bandar udara terbaik di Asia**.

MISI

- **Meningkatkan nilai** pemangku kepentingan.
- Menjadi mitra pemerintah dan **pendorong pertumbuhan ekonomi**.
- Mengusahkan jasa kebandarudaraan melalui **pelayanan prima** yang memenuhi standar keamanan, keselamatan, dan kenyamanan.
- **Meningkatkan daya saing** perusahaan melalui kreatifitas dan inovasi.
- Memberikan **kontribusi positif** terhadap lingkungan hidup.

NILAI PERUSAHAAN

SATU

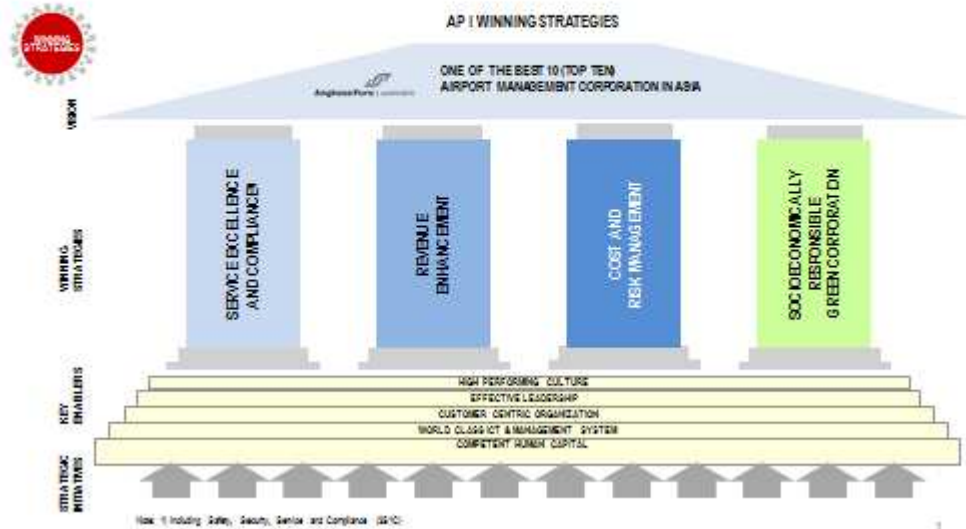
S **SINERGIS**

A **ADAPTIF**

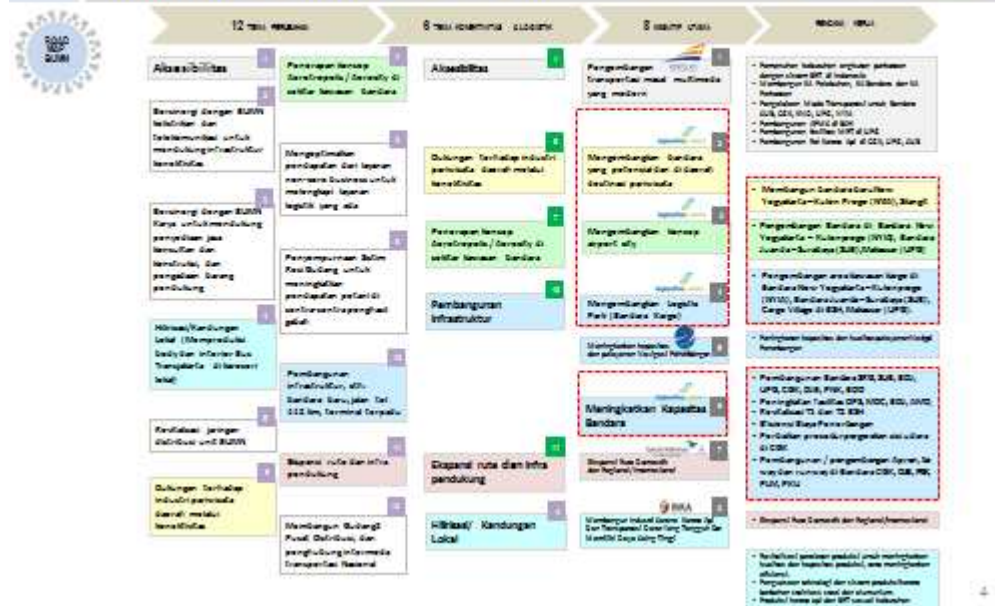
T **TERPERCAYA**

U **UNGGUL**

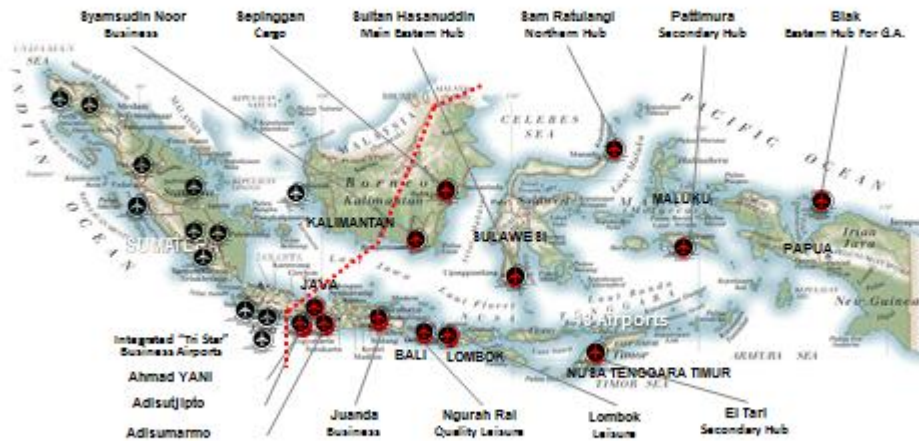
Winning Strategies



Road Map BUMN : Roadmap Logistik & Konektivitas



Our Business



Visi dan Positioning Bandara

URAIAN	DPS	SUS	UPG	
POSITIONING	International/Hub Port: Admissible Quality Leisure	Regional/Business & Logistic Transshipment Hub Airport For East Java	Business, Transit & Logistic Hub Airport For Eastern Region Of Indonesia Diamond Of Eastern Of Indonesia	
VISION	Menjadi Admissible Quality Leisure Airport dengan peringkat satu di Asia pada kelas 15-25 juta penumpang	Menjadi Regional/Business & Logistic Transshipment Hub Airport dengan peringkat 3 di Asia pada kelas 15-25 juta penumpang	Menjadi Business, Transit & Logistic Hub Airport dengan peringkat 20 di Asia pada kelas 5-15 juta penumpang	
URAIAN	SPN	JOG	SOC	
POSITIONING	Regional/Business Hub & Cargo Airport For Kalimantan & Central Region Of Indonesia	Business & Leisure (For Culture/Heritage Tourism) Airport	Business & Leisure (For Culture/Heritage Tourism) Airport	
VISION	Regional/Business & Cargo Hub Airport dengan Peringkat 15 di Asia dalam kategori 5-15 juta penumpang	Business & Leisure Airport dengan peringkat 23 di Asia dalam kategori 5-15 juta penumpang	Menjadi Leisure, Hajj & Umroh Airport dengan Nilai CSI 4,30	
URAIAN	SRG	SDJ	LOP	
POSITIONING	Regional/Business & Leisure (For Culture & Historical Heritage Tourism) Airport For Central Java	Regional Business Airport For South Kalimantan	Leisure (For Culture & Eco-Tourism) Airport in West Nusa Tenggara Upcoming Leisure Destination	
VISION	Business & Leisure Airport dengan peringkat 10 di Asia dalam kategori 2-5 juta penumpang	Regional Business Airport For South Kalimantan dengan peringkat 11 di Asia dalam kategori 2-6 juta penumpang	Leisure & Multi Airport System/Overseas Bell Airport dengan peringkat 15 di Asia dalam kategori 2-5 juta penumpang	
URAIAN	KDE	MDC	AMD	SRC
POSITIONING	Regional/Business & Leisure (For Eco-Tourism) Airport For East Nusa Tenggara	North Gateway & Leisure Airport (For Eco-Tourism) In The Eastern Region Of Indonesia	Regional/Business & Leisure (For Culture & Eco-Tourism) Airport For Maluku & North Maluku	Business Airport in the Per East Of Indonesia
VISION	Menjadi Business & Leisure Airport dengan Nilai CSI 4,10	Menjadi Business & Leisure Airport dengan peringkat 17 di Asia pada kelas 2-6 juta penumpang	Menjadi Business & Leisure Airport For Maluku & North Maluku dengan Nilai CSI 4,30	Menjadi Business Hub Airport For Papua dengan Nilai CSI 4,50



I. Strategic Development Projects

7

Recent Condition

Hampir seluruh bandara yang dikelola Angkasa Pura Airports dalam keadaan *lack of capacity*. Dalam 3 tahun terakhir telah dioperasikan Terminal Baru di Denpasar, Balikpapan dan Surabaya. Pengembangan saat ini Semarang, Yogyakarta dan Banjarmasin. Selanjutnya akan dikembangkan lagi Surabaya T3 dan Makassar

2015		DPK	SUB	URG	BKN	BK	MDK	JOG	SGC	SGD	SGF	BL	AMM	KLS
Pax 000	Int'l	8,541	1,637	116	73	1	53	362	68	8	136	248	1	0
	Dom	8,957	15,457	9,191	7,301	361	2,080	6,018	1,459	3,538	3,546	2,304	1,317	1,523
	Total	17,108	17,144	9,307	7,374	362	2,113	6,380	1,525	3,546	3,682	2,552	1,318	1,523
PH	Int'l	4,271	844	325 %	150 %	0	150 %	150 %	150 %	-	150 %	150 %	0	0
	Dom	4,284	7,729	4,696	3,651	181	1,030	3,009	730	1,788	1,773	1,152	659	752
Exist. Dim.	Int'l (m2)	121,785	20,415	3,815	21,847	1,452	3,769	1,249	13,000	9,265	801	8,501	8,993	7,420
	Dom (m2)	67,883	76,689	47,190	97,369	1,949	22,188	13,888			5,907	21,396		
Exist. oap	Int'l (m2/pax)	29	24	12	144	-	25	8	18	5	5	57	7	8
	Dom (m2/pax)	16	10	10	27	11	22	5			3	19		
Utility	Int'l	60%	70%	145%	12%	-	68%	204%	79%	290%	218%	30%	215%	172%
	Dom	88%	138%	136%	52%	130%	65%	303%			420%	75%		

Catatan:

Perhitungan koefisien sesuai Airport Development Reference Manual (IATA) Edisi 8 th 1995

Penumpang < 10 jt pax : koefisien 0.00045
Penumpang 1 - 10 jt pax : koefisien 0.0005
Penumpang 0.5 - 1 jt pax : koefisien 0.0008
Penumpang > 0.5 jt pax : koefisien 0.0013

*) Perhitungan penumpang jam sibuk < 0.5 jt pax / tahun, didasarkan atas kapasitas pesawat terbesar Class C (A320 dan 737 NG 150 seat) & Class E (A330-325 seat) yang mendarat di Bandara tersebut tahun 2013

**) Pengembangan Internasional hanya pengembangan Haji

8

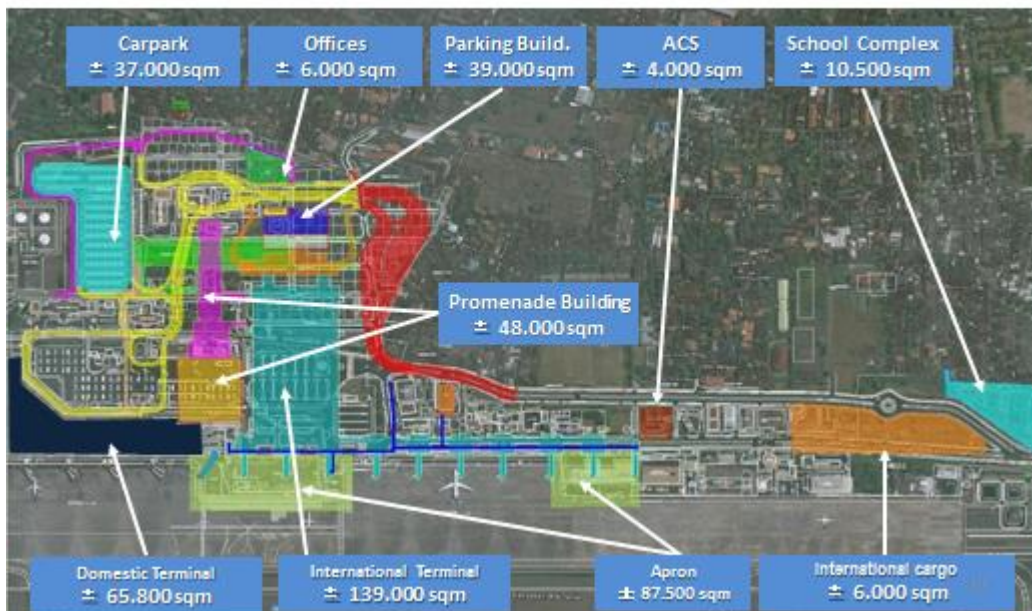
NGURAH RAI INT'L AIRPORT

Investment ± USD 290.3 Million
 (Internal fund + Bank loan)
 Construction : 2011 – 2013
 Master Plan : KP. 364 / 2010



Facility	Existing	Development
int'l Terminal	65.800 sqm Cap. 7.8 mill pax/year	121.785 sqm Cap. 16 mill pax/year
Domestic Terminal	13.300 sqm Cap. 1.9 mill pax/year	67.883 sqm Cap. 9.4 mill pax/year
Apron	214.500 m2 WB : 11 ps (B747) – 8 Avio MB : 16 ps (B737-9) Non Avio NB : 10 ps	324.101 m2 Wide Body : 11 pswt (B747) 11 Avio Med Body : 20 pswt (B737-A320) 5 Avio Nerrow Body : 5 pswt

Project Development Lay Out



SEPINGGAN INT'L AIRPORT

Investment ± USD 178.5 Million

(Internal Funding + Bank Loan)

Construction : 2011 – 2013

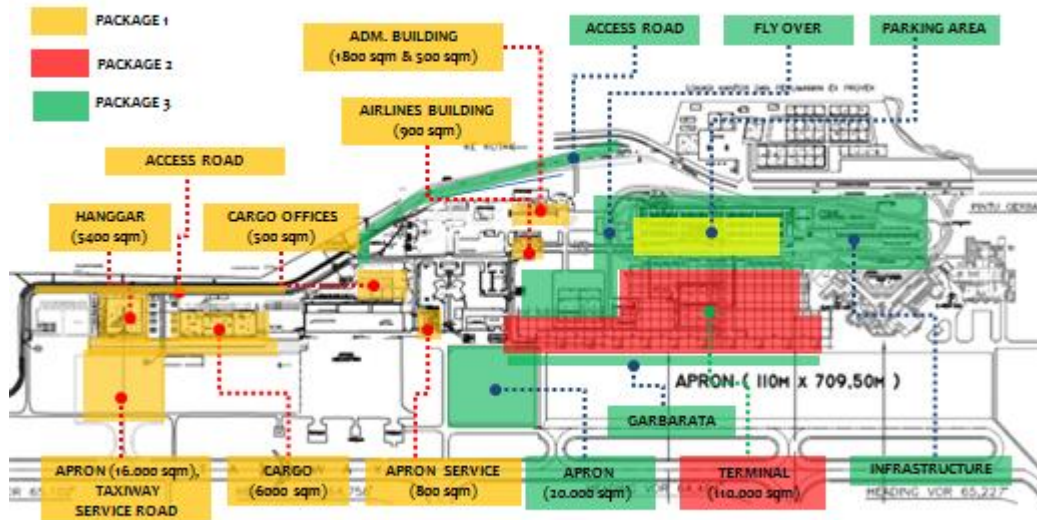
Master Plan : KP. 309 / 2011



Facility	Existing	Development
Terminal	14.547 sqm Cap. 1.9 mill pax/year	119.016 sqm Cap. 15 mill pax/year
Apron	100.372 sqm	140.972 sqm

11

Project Development Lay Out



12

AHMAD YANI AIRPORT

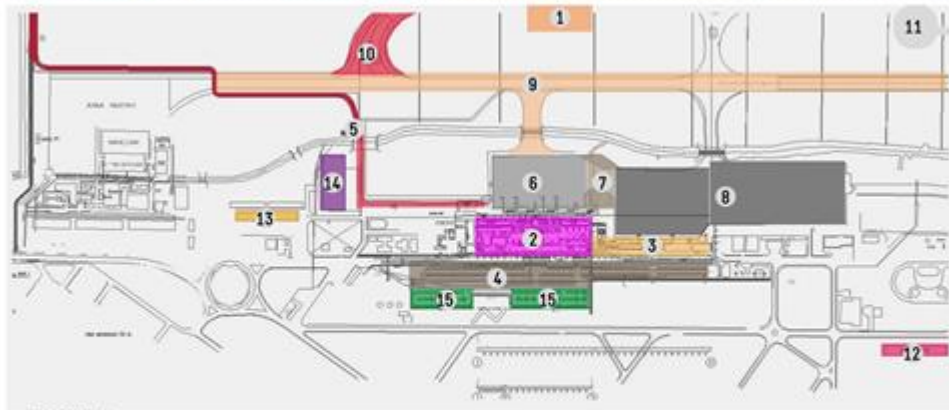
Investment : ± Rp. 2 Triliun
Construction : 2013 – 2018
Target Completion : 2018
Master Plan : KM. 53 / 2007
(Proses Review Master Plan)



Facility	Existing	Development
Terminal	6.708 sqm Cap. 800.000 pax/year	40.900 sqm Cap. 4 mill pax/year
Apron	29.032 sqm 5 ps (B737) & 2 ps (ATR)	78.313 m2 (lokasi baru) 2 pswt (B767) & 10 pswt (B737)

13

Project Development Lay Out



KETERANGAN :

- | | | |
|---------------------------------|----------------------|-------------------|
| 1. GEDUNG GENSET - PEKERJAAN ME | 6. APRON A | 11. PELEBARAN S5 |
| 2. GEDUNG TERMINAL DOMESTIK | 7. APRON PENGHUBUNG | 12. GEDUNG PKPPK |
| 3. PIER INTERNASIONAL | 8. APRON B & C | 13. GEDUNG EMPU |
| 4. PEKERJAAN LANDSIDE | 9. PEKERJAAN TAXIWAY | 14. GEDUNG CARGO |
| 5. AKSES KAWASAN - SERVICE ROAD | 10. PELEBARAN S1 | 15. GEDUNG PARKIR |

14



AHMAD YANI AIRPORT

Investment : ± Rp. 2 Triliun
 Construction : 2013 – 2018
 Target Completion : 2018
 Master Plan : KM. 53 / 2007
 (Proses Review Master Plan)



Facility	Existing	Development
Terminal	6.708 sqm Cap. 800.000 pax/year	40.900 sqm Cap. 4 mill pax/year
Apron	29.032 sqm 5 ps (B737) & 2 ps (ATR)	78.313 m2 (lokasi baru) 2 pswt (B767) & 10 pswt (B737)

15

Eksterior Design



16



NEW YOGYAKARTA INT'L AIRPORT

Investasi : ± USD 600 Million
 Construction : 2017 - 2019
 Target completion : 2019
 Master Plan : on progress



Facility	Existing (Adisutjipto)	Development (stage I)
Terminal	15.137 sqm Cap. 1.3 mill pax/year	106.500 sqm Cap. 10 mill pax/year
Apron	27.090 sqm 8 ps (B737)	371,125 sqm 28 ps , 11 contact stand, 17 remote



Juanda International Airport City Development
“Artist Impression”

Angkasa Pura | AIRPORTS

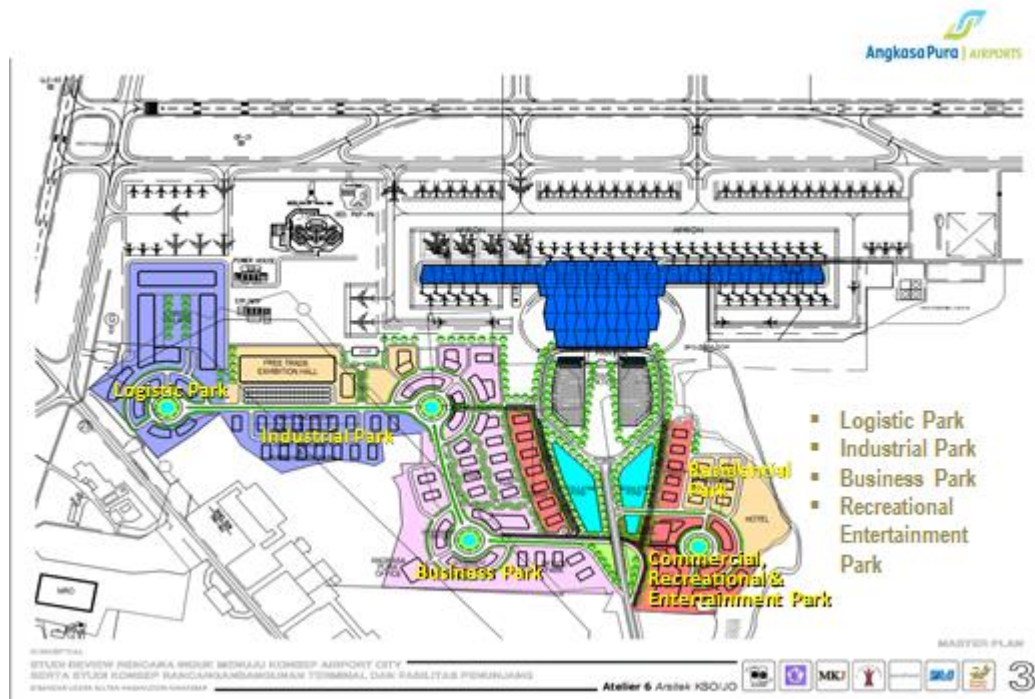


Juanda International Airport City Development
“Artist Impression”

Angkasa Pura | AIRPORTS



Hasanuddin Airport City Development





II. Proyek Pengembangan Bandar Udara Syamsudin Noor

23

Maksud & Tujuan Rencana Pembangunan

Kondisi Bandara Syamsudin Noor Saat ini sudah Tidak Ideal

- Kapasitas Terminal sudah tidak mampu menampung jumlah penumpang per tahun. Bandara yang hanya didesain untuk **1,3 juta** penumpang dengan luas terminal **9.265 m²** harus menampung hingga **3,6 juta** penumpang di tahun 2015.
- Pertumbuhan penumpang 3 (tiga) tahun terakhir sebagai berikut:



Menghadapi kondisi tersebut, PT. Angkasa Pura I (Persero) bermaksud membangun bandara baru sebagai pengganti Bandara yang ada saat ini.

Bandara baru yang prospektif ini direncanakan untuk :

- Menggantikan bandara lama
- Akan berfungsi sebagai bandara sipil dan komersial
- Melayani penerbangan domestik, internasional (haji)
- Sebagai bandara utama untuk mendukung industri wisata, perdagangan, investasi, dan berpotensi membuka peluang tenaga kerja

26

Syamsudin Noor-Banjarmasin

Investment : ± Rp. 2,3 Triliun
Construction : 2016
Target of Operation : 2019
Master Plan : KP. 27 /2012
(Proses Review Master Plan)



Fasilitas	Eksisting	Pengembangan	
Terminal	9.265m2 Cap. 900.000 pax/th	Tahap 1 70.000 m2 Cap. 7 juta pax/th	Tahap 2 90.000 m2 Cap. 10 juta pax/th
Apron	80.412 m2 5 ps (B737) & 2 ps (ATR)	125.412m2 20 ps	

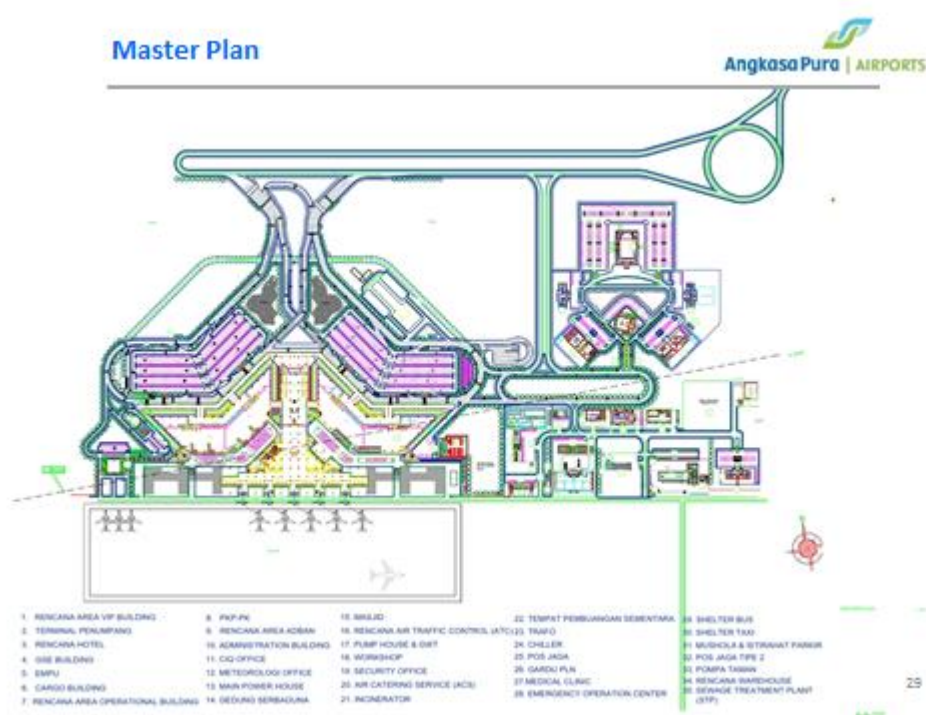
27

Rencana Pengembangan



SISI DARAT	SEBELUM	SESUDAH	SATUAN	DEVIASI
Terminal	9.265 m2	70.000	m2	656%
Kapasitas	1.300.000	7.000.000	Pax	531%
Masjid	200	1.155	m2	478%
Avio Bridge	-	3	Unit	300%
Check in Counter	20	40	Unit	100%
Belt/Conveyor	2	4	Unit	100%
Area Parkir Terminal	4.378	36.430	m2	836%
Kapasitas Parkir	153	1.164	Unit Car	651%
SISI UDARA				
Apron	81.072	105.972	m2	108%
Kapasitas	8 - Boeing 737	16 - Boeing 737	Unit	100%

28



Scope of Project



31

Project Progress

- ❖ **Ground Breaking Proyek**
 - Dilaksanakan oleh Bapak Jusuf Kalla Wakil Presiden Republik Indonesia pada tanggal 18 Mei 2015.



32

Project Progress



❖ Pematokan Lahan



- ❖ Saat ini dalam tahap pelelangan pekerjaan konstruksi
- ❖ Target penyelesaian pada Triwulan II Tahun 2019

33





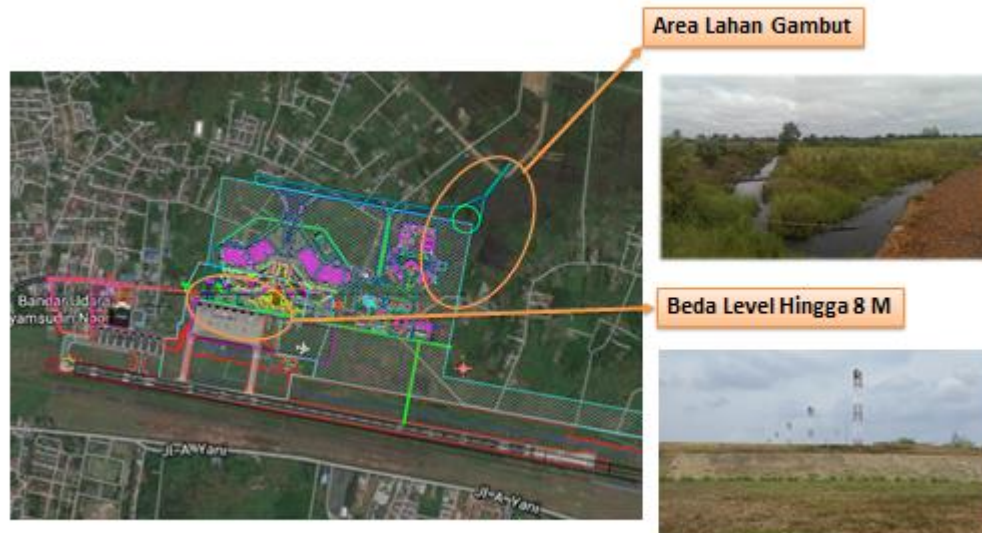
25





37

Syamsudin Noor – Banjarmasin



38

Syamsudin Noor – Banjarmasin



39

Syamsudin Noor – Banjarmasin



40

Ahmad Yani – Semarang

Angkasa Pura | AIRPORTS



41

Ahmad Yani – Semarang

Angkasa Pura | AIRPORTS



42

Ahmad Yani – Semarang



Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggán - Balikpapan



Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggan - Balikpapan



Terminal 3 Juanda – Surabaya





Thank You