



Katalog BPS:



STATISTIK TRANSPORTASI UDARA

Air Transportation Statistics



BADAN PUSAT STATISTIK



2014 STATISTIK
TRANSPORTASI
UDARA

Air Transportation Statistics

STATISTIK TRANSPORTASI UDARA

Air Transportation Statistics

2014

ISSN :

No. Publikasi / *Publication Number* :

Katalog BPS / *BPS Catalogue* :

Naskah / *Manuscript* :

Subdirektorat Statistik Transportasi

Transportation Statistics Subdirectorate

Gambar Kulit / *Cover Design* :

Subdirektorat Statistik Transportasi

Transportation Statistics Subdirectorate

Diterbitkan oleh / *Published by* :

Badan Pusat Statistik

BPS - Statistics Indonesia

Dicetak oleh / *Printed by* :

CV. Ryan Indah

Boleh dikutip dengan menyebut sumbernya

May be cited with reference to the source

KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik Transportasi Udara Tahun 2014 merupakan pecahan dari Publikasi Statistik Transportasi yang terbit mulai tahun 2015. Publikasi ini disusun agar lebih informatif bagi para pengguna data, dan merupakan kumpulan data dan informasi dari berbagai aktivitas transportasi udara.

Data yang disajikan pada publikasi ini meliputi data lalu lintas pesawat, penumpang, barang, bagasi, dan pos menurut bandar udara asal dan tujuan serta produksi perusahaan penerbangan di Indonesia.

Seiring dengan meningkatnya kebutuhan para pengguna data, Publikasi Statistik Transportasi Udara akan terus mengalami penyempurnaan baik format maupun isinya. Oleh karena itu, bantuan dan kerjasama dari instansi yang terkait data transportasi udara perlu ditingkatkan agar data yang disajikan akan menjadi lebih baik, lengkap, dan akurat.

Kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah bekerja sama dan membantu dalam penyediaan data sehingga Publikasi Statistik Transportasi Udara Tahun 2014 ini dapat disajikan. Harapan yang paling besar semoga publikasi ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak untuk berbagai keperluan. Tanggapan dan saran yang membangun sangat kami harapkan untuk penyempurnaan publikasi ini di masa mendatang.

Jakarta, November 2015

**KEPALA BADAN PUSAT STATISTIK
REPUBLIK INDONESIA**

Dr. Suryamin, M.Sc.

PREFACE

Publication of Air Transportation Statistics 2014, is a fraction of Transportation Statistics publication, that is published starting in 2015. This publication has been prepared to be more informative, which is contains a collection of data from various activities related to air transportation.

Data on air transportation includes aircraft, passengers, cargo, baggage, and mail traffic by airport of origin and destination, and productions of airline companies in Indonesian.

Along with the increasing needs of the data users, Publication of Air Transportation Statistics will continue to improve both the structure and contents. Futhermore, improvement for the assistance and cooperation of institutions related is needed, so that data presented could be more better, complete, and accurate.

I would like to extend our thanks to all agencies involved, for their participation. Without their cooperation, this publication would not possible to be published. Hopefully this publication will be a useful resource for any purposes. Comment and suggestion for improving future publication will be appreciated.

Jakarta, November 2015

BPS-STATISTICS INDONESIA

Dr. Suryamin, M.Sc.

Chief Statistician

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR LAMPIRAN	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	2
1.3 Ruang Lingkup dan Sumber Data	2
BAB II METODOLOGI	5
2.1 Pengumpulan Data	5
2.2 Konsep dan Definisi	6
2.3 Penyajian Data	8
BAB III PEMBAHASAN	9
3.1 Produksi Bandar Udara	9
3.2 Produksi Perusahaan Penerbangan	20
3.3 Armada Angkutan Udara	23

LIST OF CONTENTS

	<i>Page</i>
PREFACE	ii
LIST OF CONTENTS	iv
LIST OF TABLES	vii
LIST OF APPENDIX	vii
CHAPTER I INTRODUCTION	25
1.1 <i>Background</i>	25
1.2 <i>Objectives</i>	25
1.3 <i>Scope and Data Sources</i>	26
CHAPTER II METHODOLOGY	27
2.1 <i>Data Collection</i>	27
2.2 <i>Concept and Definition</i>	28
2.3 <i>Data Supply</i>	29
CHAPTER III EXPLANATORY	31
3.1 <i>Production Of Airport</i>	31
3.2 <i>Production of Airlines Companies</i>	41
3.3 <i>Armada of Air Transport</i>	44

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
3.1	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi dan Pos/Paket untuk Penerbangan Luar Negeri, Tahun 2010-2014	10
3.2	Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi dan Pos/Paket untuk Penerbangan Luar Negeri, Tahun 2010-2014	12
3.3	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri, Tahun 2010-2014	13
3.4	Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri, Tahun 2010-2014	14
3.5	Pesawat yang Berangkat Menurut Bandar Udara Keberangkatan dan Tujuan, Tahun 2013-2014	16
3.6	Penumpang yang Berangkat Menurut Bandar Udara Keberangkatan dan Tujuan, Tahun 2013-2014	18
3.7	Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal Untuk Penerbangan Luar Negeri, Tahun 2010-2014	20
3.8	Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal Untuk Penerbangan Dalam Negeri, Tahun 2010-2014	22
3.9	Banyaknya Pesawat Terbang Menurut Sertifikasi Operator Angkutan Udara, Tahun 2010-2014	24

LIST OF TABLES

Table	Page
3.1 <i>Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage and Mail/Package of International Flight, 2010-2014</i>	32
3.2 <i>Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage and Mail/Package of International Flight, 2010-2014.....</i>	34
3.3 <i>Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage and Mail/Package of Domestic Flight, 2010-2014</i>	35
3.4 <i>Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage and Mail/Package of Domestic Flight, 2010-2014.....</i>	36
3.5 <i>Number of Aircraft Departures by Airports of Origin and Destination, 2013-2014</i>	37
3.6 <i>Number of Passenger Departed by Airport of Origin to Airport of Destination, 2013-2014.....</i>	39
3.7 <i>Schedule Airlines Production For International Flights Service, 2010-2014</i>	41
3.8 <i>Schedule Airlines Production For Domestic Flights Service, 2010-2014</i>	43
3.9 <i>Number of Civil Aircrafts Registered by Air Operator Certificate (AOC) and Operating Certificate (OC), 2010-2014</i>	44

DAFTAR LAMPIRAN / LIST OF APPENDIX

Lampiran/ Appendix	Halaman/ Page
1 Banyaknya Pesawat Terbang Menurut Sertifikasi Operator Angkutan Udara/ <i>Number Of Civil Aircrafts Registered By Air Operator Certificate (AOC) and Operating Certificate (OC), 2010-2014</i>	47
2 Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 121) Menurut Jenis Pesawat/ <i>Number Of Civil Aircrafts Based on Air Operator Certificate (AOC 121) by Aircraft Type, 2014</i>	48
3 Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 135) Menurut Jenis Pesawat/ <i>Number Of Civil Aircrafts Registered Based on Air Operator Certificated (AOC 135) by Aircraft Type, 2014</i>	52
4 Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Appendix Sertifikat Operator Penerbangan (OC 91, AOC 137, PSC 141, dan FASI) Menurut Jenis Pesawat/ <i>Number of Civil Aircrafts Registered Based on Operating Certificate 91, Air Operator Certificated 137, Pilot School Certificated 141, and Indonesian Aero Sport Federation by Aircraft Type, 2014</i>	57
5 Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal Untuk Penerbangan Dalam Negeri/ <i>Schedule Airlines Production for Domestic Flight Service, 2010 - 2014</i>	60
6 Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal Untuk Penerbangan Luar Negeri/ <i>Schedule Airlines Production for International Flight Service, 2009 – 2013</i>	61
7 Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang dan Pos/Paket Untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ <i>Passenger, Baggage, Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services by Origin and Destination, 2014</i>	62

8	Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang dan Pos/Paket Untuk Penerbangan Luar Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ <i>Passenger, Baggage, Cargo and Mail Departure International Flight Services by Origin and Destination, 2014</i>	129
9	Lalu Lintas Pesawat Untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Aircraft Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014</i>	142
10	Lalu Lintas Penumpang Untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Passenger Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014</i>	152
11	Lalu Lintas Bagasi Untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Baggage Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014</i>	163
12	Lalu Lintas Barang Untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Cargo Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014</i>	173
13	Lalu Lintas Pos-Paket Untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Mail-Package Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014</i>	182
14	Lalu Lintas Pesawat Untuk Penerbangan Luar Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Aircraft Traffic for International Flight Service by Airport, 2014</i>	187
15	Lalu Lintas Penumpang Untuk Penerbangan Luar Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Passenger Traffic for International Flight Services by Airport, 2014</i>	190
16	Lalu Lintas Bagasi Untuk Penerbangan Luar Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Baggage Traffic for International Flight Services by Airport, 2014</i>	193
17	Lalu Lintas Barang Untuk Penerbangan Luar Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Cargo Traffic for International Flight Services by Airport, 2014</i>	196
18	Lalu Lintas Pos-Paket Untuk Penerbangan Luar Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Mail-Package Traffic for International Flight Service By Airport, 2014</i>	199

19	Daftar Pemilik Pesawat Terbang Menurut Klasifikasi Operasi/ <i>List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014</i>	200
20	Daftar Bandar Udara Untuk Penerbangan Sipil 2014/ <i>List of Airport Used by Civil Aviation 2014</i>	220

<http://www.bps.go.id>

1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi mempunyai peranan yang sangat penting dan strategis dalam mendukung, mendorong dan menunjang segala aspek kehidupan. Transportasi udara menjadi kian penting akibat luasnya wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia yang dipisahkan oleh perairan yang luas. Transportasi udara merupakan sarana transportasi yang dapat menghubungkan wilayah-wilayah tersebut dengan waktu tempuh yang lebih cepat.

Penataan sistem transportasi udara nasional yang handal, terpadu dan terarah, memerlukan perencanaan dan pengembangan yang didukung dengan peningkatan kualitas sumber daya manusia serta terpenuhinya data statistik transportasi udara yang tepat waktu, dapat dipercaya dan memiliki tingkat akurasi yang tinggi. Untuk memenuhi kebutuhan data transportasi udara tersebut, Badan Pusat Statistik melakukan pengumpulan data transportasi udara dari institusi-institusi yang terkait dalam aktifitas kedirgantaraan sehingga dapat memberikan gambaran mengenai kondisi transportasi udara di Indonesia.

1.2 Tujuan

Publikasi statistik angkutan udara yang diterbitkan setiap tahun oleh Badan Pusat Statistik untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai aktivitas penerbangan baik domestik maupun internasional seluruh bandara di Indonesia serta perkembangannya dalam beberapa tahun. Data statistik angkutan udara ini

diharapkan dapat berguna dalam pengambilan kebijakan yang terkait dengan pembangunan dan pengembangan transportasi udara di masa datang.

1.3 Ruang Lingkup dan Sumber Data

Pengumpulan data angkutan udara tahun 2014 terdiri atas beberapa kegiatan sesuai jenis data yang dikumpulkan.

Jenis dan sumber data diuraikan sebagai berikut:

a). Registrasi Pesawat

Data yang dikumpulkan berkaitan dengan registrasi pesawat mencakup berbagai tipe pesawat yang dimiliki oleh seluruh operator penerbangan yang ada di Indonesia.

Sumber data registrasi pesawat berasal dari Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

b). Produksi Perusahaan Penerbangan

Data produksi meliputi km-pesawat, keberangkatan pesawat, jam terbang pesawat, penumpang dan barang yang diangkut, km-penumpang, persentase muat penumpang, dan persentase muat barang.

Sumber data produksi perusahaan penerbangan berasal dari Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan.

c). Lalu Lintas Angkutan Udara di Bandar Udara

Data lalu lintas angkutan udara yang terdiri atas lalu lintas pesawat, penumpang, bagasi, barang dan pos/paket.

Sumber data lalu lintas angkutan udara berasal dari bandar udara sebagai pendukung aktifitas penerbangan baik penerbangan domestik maupun internasional, yang dikelola oleh PT. (Persero) Angkasa Pura maupun Unit Pelaksana Teknis (UPT) yang berada langsung dibawah struktur organisasi Kantor Wilayah Kementerian Perhubungan setempat.

<http://www.bps.go.id>

<http://www.bps.go.id>

2

METODOLOGI

2.1 Pengumpulan Data

Sumber data statistik angkutan udara berasal dari bandar udara dan perusahaan penerbangan. Bandar udara merupakan sebuah simpul dalam suatu sistem transportasi, dimana simpul tersebut berfungsi sebagai terminal tempat terjadinya transfer perjalanan orang dan barang dari moda udara ke moda lain dan sebaliknya. Ini sesuai dengan Peraturan Pemerintah RI No. 70 Tahun 2001, tentang kebandarudaraan, mendarat dan lepas landas pesawat udara, naik turun penumpang dan atau bongkar muat kargo dan atau pos/paket serta dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan dan sebagai tempat pemindahan antar moda transportasi.

Data yang dikumpulkan dari bandar udara antara lain data lalu lintas pesawat, penumpang, bagasi, barang maupun pos/paket. Berdasarkan KM 44 tahun 2002 tentang tatanan kebandarudaraan nasional, KM 7 tahun 2008 tentang organisasi dan tata kerja UPT bandara, dan KM 25 tahun 2008 tentang penyelenggaraan angkutan udara, terdapat 289 bandara aktif di Indonesia. Bandara yang dikelola PT (Persero) Angkasa Pura I (PAP I) terdapat 13 bandara dan yang dikelola PT (Persero) Angkasa Pura II (PAP II) ada 13 bandara, sedangkan 172 bandara dikelola Unit Pelaksana Teknis dilingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Sementara itu, dari Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kemenhub diperoleh data mengenai produksi angkutan udara seperti km-pesawat, jam terbang, km-tempat duduk yang tersedia, jumlah penumpang, barang yang dimuat, faktor muatan barang, dan faktor muatan penumpang. Kegiatan

angkutan udara dalam negeri seluruhnya dilakukan oleh perusahaan penerbangan nasional baik oleh perusahaan milik pemerintah maupun swasta. Sedangkan untuk penerbangan luar negeri dilakukan oleh perusahaan penerbangan asing dan perusahaan penerbangan nasional.

2.2 Konsep dan Definisi

1. **Penerbangan Berjadwal** adalah penerbangan secara teratur dan tetap pada rute tertentu untuk mengangkut penumpang, barang dan pos.
2. **Penerbangan Tidak Berjadwal** adalah penerbangan sewaktu-waktu pada rute yang diperlukan untuk mengangkut penumpang, barang dan pos termasuk penerbangan carteran.
3. **Penerbangan Pelengkap/Pengganti** adalah penerbangan yang hanya bisa menampung maksimum 15 penumpang dan dimaksudkan sebagai pelengkap untuk penerbangan berjadwal dan tidak berjadwal termasuk *air taxi*.
4. **Km-Pesawat** adalah jumlah jarak kilometer yang ditempuh oleh semua pesawat terbang.
5. **Keberangkatan Pesawat** adalah jumlah keberangkatan pesawat terbang.
6. **Jam Terbang Pesawat** adalah jumlah jam terbang dari seluruh tempat duduk yang tersedia.
7. **Penumpang Diangkut** adalah jumlah/banyaknya penumpang yang diangkut.

8. **Km-Penumpang** adalah jumlah kilometer dari semua penumpang pesawat terbang.
9. **Km-Tempat Duduk Tersedia** adalah jumlah kilometer dari seluruh tempat duduk yang tersedia.
10. **Barang Diangkut** adalah jumlah/banyaknya barang yang diangkut.
11. **Ton-Km Terpakai** adalah produksi ton-km dari seluruh angkutan (penumpang, bagasi, barang, dan pos).
12. **Ton-Km Tersedia** adalah jumlah kapasitas ton yang tersedia (dilihat dari kapasitas pesawat terbang dan jumlah km pesawat).
13. **Persentase Muat Penumpang** adalah persentase dari produksi kilometer penumpang terhadap kilometer dari seluruh tempat duduk yang tersedia.
14. **Persentase Muat Barang** adalah persentase dari produksi ton-km terhadap total ton-km yang tersedia.
15. **Berat Maksimum Lepas Landas** adalah kemampuan atau berat maksimum dari suatu pesawat terbang untuk dapat terbang pada saat tinggal landas.
16. **Sertifikat Operator Pesawat Udara** adalah tanda bukti terpenuhinya standar dan prosedur dalam pengoperasian pesawat udara oleh perusahaan angkutan udara niaga.
17. **Sertifikat Pengoperasian Pesawat Udara** adalah tanda bukti terpenuhinya standar dan prosedur dalam pengoperasian pesawat udara untuk kegiatan angkutan udara bukan niaga.

2.3 Penyajian Data

Informasi yang disajikan meliputi lalu lintas angkutan udara yang merupakan produksi dari seluruh bandar udara di Indonesia baik penerbangan domestik maupun internasional, produksi perusahaan penerbangan berjadwal baik pemerintah maupun swasta, domestik dan internasional, serta perkembangan dari armada pesawat berdasarkan sertifikasi operator angkutan udara.

<http://www.bps.go.id>

3

PEMBAHASAN

Indonesia dengan statusnya sebagai negara kepulauan yang sangat luas dengan jumlah penduduk yang besar, dihadapkan pada tantangan yang cukup berat di sektor transportasi. Permintaan akan jasa transportasi udara sangat besar seiring dengan jumlah penduduk yang relatif besar dan peningkatan kesejahteraan masyarakat. Angkutan udara mempunyai peranan yang sangat dominan, terutama jika dikaitkan dengan kebutuhan akan waktu tempuh yang singkat, pilihan satu-satunya adalah transportasi udara.

Pada pelaksanaan aktivitas angkutan udara, ada dua subsistem yang perlu disoroti antara lain bandar udara sebagai pengelola sarana dan prasarana pendukung serta perusahaan penerbangan yang mengoperasikan pesawat terbang sebagai armadanya. Bandar udara merupakan bagian yang sangat vital dari transportasi udara. Tanpa bandar udara, aktifitas angkutan udara tidak akan dapat dilaksanakan khususnya yang menggunakan jenis pesawat terbang bersayap tetap yang harus membutuhkan landasan pendaratan yang memenuhi syarat.

3.1 Produksi Bandar Udara

Secara konseptual, bandar udara adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan dan pergerakan pesawat terbang beserta penumpang dan barang yang diangkutnya. Namun jika dikaji lebih lanjut, saat ini bandar udara sudah merupakan suatu kawasan tersendiri baik dilihat dari sudut

operasi penerbangan, sudut sosial ekonomi maupun dari sudut pertahanan dan keamanan negara.

Produksi suatu bandar udara dapat dilihat dari indikator-indikator yang dihasilkan seperti jumlah pesawat yang berangkat dan datang, penumpang yang berangkat, datang maupun transit, serta bagasi, barang dan pos/paket yang dibongkar dan dimuat di suatu bandar udara. Makin tinggi tingkat aktifitas yang terjadi di suatu bandar udara, akan tergambarkan melalui indikator karena semakin besar tingkat produksi, demikian pula dengan tingkat utilisasi fasilitas bandar udara tersebut.

Tabel 3.1 :Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Luar Negeri, Tahun 2010-2014

Kedatangan Penerbangan Luar Negeri					
Tahun	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Barang (Ton)	Bagasi (Ton)	Pos/Paket (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2010	70 011	9 559 458	165 554	139 954	2 360
2011	79 332	10 829 905	162 040	113 106	1 197
2012	85 179	11 808 006	196 289	160 551	2 828
2013	89 478	13 136 131	190 952	172 484	2 461
2014	107 353	13 245 568	182 545	173 287	1 923

Kinerja bandar udara untuk penerbangan luar negeri mulai dari kedatangan pesawat, penumpang, barang, bagasi dan pos/paket yang disajikan pada Tabel 3.1, menunjukkan pada tahun 2014 kedatangan pesawat dengan penerbangan luar negeri 107,4 ribu unit dengan jumlah

penumpang 13,2 juta orang, barang 182,5 ribu ton, bagasi 173,3 ribu ton, dan pos/paket 1,9 ribu ton. Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya kedatangan pesawat dengan penerbangan luar negeri ini mengalami peningkatan 19,98 persen dari 89,5 ribu unit menjadi 107,4 ribu unit. Penumpang yang datang dari luar negeri dan bagasi yang dibongkar mengalami peningkatan 0,83 persen dan 0,47 persen. Sedangkan barang dan pos/paket yang dibongkar masing-masing turun 4,40 persen dan 21,86 persen.

Bila diamati perkembangan jumlah pesawat yang datang dari luar negeri pada lima tahun terakhir (2010-2014) naik 11,28 persen per tahun. Perkembangan jumlah pesawat yang datang pada periode tersebut diiringi pula oleh peningkatan jumlah kedatangan penumpang, barang, dan bagasi yang dibongkar, masing-masing naik 8,49 persen, 2,47 persen, dan 5,49 persen per tahun. Sedangkan jumlah pos/paket yang dibongkar turun 4,99 persen per tahun.

Pada Tabel 3.2, menunjukkan bahwa pada tahun 2014 keberangkatan pesawat dengan penerbangan luar negeri 106,8 ribu unit dengan jumlah penumpang 13,7 juta orang, barang 206,7 ribu ton, bagasi 142,8 ribu ton, dan pos/paket 955 ton. Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya keberangkatan pesawat dengan penerbangan luar negeri ini mengalami peningkatan 19,53 persen dari 89,4 ribu unit menjadi 106,8 ribu unit. Begitu pula penumpang yang berangkat ke luar negeri mengalami peningkatan 3,58 persen. Diikuti bagasi dan pos yang dimuat naik masing-masing sebesar 4,15 persen dan 48,99 persen. Sedangkan barang yang dimuat turun 1,91 persen.

Bila diamati perkembangan jumlah pesawat yang berangkat ke luar negeri pada lima tahun terakhir (2010-2014) naik 11,07 persen per tahun.

Perkembangan jumlah keberangkatan pesawat pada periode tersebut diiringi pula oleh perkembangan jumlah keberangkatan penumpang, barang, dan bagasi. Untuk penumpang yang berangkat ke luar negeri rata-rata naik 9,67 persen per tahun, diikuti bagasi naik sekitar 5,81 persen per tahun dan barang sebesar 3,68 persen per tahun dan. Sedangkan pos/paket mengalami penurunan sebesar 2,80 persen per tahun.

Tabel 3.2 : Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Luar Negeri, Tahun 2010-2014

Keberangkatan Penerbangan Luar Negeri					
Tahun	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Barang (Ton)	Bagasi (Ton)	Pos/Paket (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2010	70 201	9 465 611	178 895	113 968	1 070
2011	79 231	10 745 007	178 797	97 307	501
2012	84 962	11 749 073	195 181	128 986	953
2013	89 375	13 221 004	210 733	137 140	641
2014	106 827	13 694 482	206 707	142 838	955

Kinerja bandar udara untuk penerbangan dalam negeri dari kedatangan pesawat, penumpang, barang, bagasi dan pos/paket disajikan pada tabel 3.3, dimana pada tahun 2014 kedatangan pesawat dengan penerbangan dalam negeri 769,8 ribu unit dengan jumlah penumpang 73,9 juta orang, barang 392,6 ribu ton, bagasi 565,8 ribu ton, dan pos/paket 4,1 ribu ton.

Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya kedatangan pesawat dengan penerbangan dalam negeri ini mengalami penurunan 3,80 persen

dari 800,2 ribu unit menjadi 769,8 ribu unit. Sama halnya dengan kedatangan penumpang untuk penerbangan dalam negeri mengalami penurunan 4,74 persen, diikuti barang, bagasi, dan pos/paket masing-masing turun sebesar 16,32 persen, 7,72 persen, dan 54,30 persen.

Tabel 3.3 : Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri, Tahun 2010-2014

Kedatangan Penerbangan Dalam Negeri					
Tahun	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Barang (Ton)	Bagasi (Ton)	Pos/Paket (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2010	574 423	50 519 023	348 476	440 300	10 533
2011	671 377	59 035 279	450 218	404 607	9 871
2012	719 030	69 494 439	462 725	532 075	8 515
2013	800 193	77 568 403	469 149	613 197	9 039
2014	769 762	73 889 533	392 566	565 883	4 131

Bila diamati perkembangan jumlah pesawat yang datang untuk penerbangan dalam negeri pada lima tahun terakhir (2010-2014) mengalami peningkatan 7,59 persen per tahun. Untuk penumpang yang datang dengan penerbangan dalam negeri rata-rata tumbuh mencapai 9,97 persen per tahun, diikuti pertumbuhan barang dan bagasi yang dibongkar sebesar 3,02 persen dan 6,47 persen. Sedangkan pos/paket yang dibongkar turun 20,86 persen per tahun.

Keberangkatan pesawat untuk penerbangan dalam negeri tahun 2014 seperti yang disajikan pada Tabel 3.4 tercatat 768,7 ribu unit dengan jumlah penumpang 71,6 juta orang, barang 542,9 ribu ton, bagasi 554,3 ribu ton, dan pos/paket 3,0 ribu ton. Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya keberangkatan pesawat dengan penerbangan dalam negeri ini mengalami penurunan 3,53 persen dari 796,8 ribu unit menjadi 768,7 ribu unit, demikian pula halnya dengan penumpang, bagasi, dan pos/paket mengalami penurunan masing-masing sebesar 2,68 persen, 9,19 persen, dan 58,28 persen. Sedangkan barang mengalami peningkatan 3,33 persen.

Tabel 3.4: Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri, Tahun 2010-2014

Keberangkatan Penerbangan Dalam Negeri					
Tahun	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Barang (Ton)	Bagasi (Ton)	Pos/Paket (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2010	576 200	48 872 363	375 760	461 884	10 883
2011	671 953	59 275 637	463 507	453 556	9 809
2012	717 435	70 682 216	520 561	564 815	9 524
2013	796 788	73 594 917	525 412	610 344	7 237
2014	768 658	71 625 696	542 927	554 271	3 019

Sementara itu perkembangan jumlah pesawat yang berangkat untuk penerbangan dalam negeri pada lima tahun terakhir (2010-2014) mengalami

peningkatan 7,47 persen per tahun. Pertumbuhan keberangkatan pesawat pada periode tersebut diiringi pula oleh pertumbuhan jumlah keberangkatan penumpang, barang, dan bagasi yang dimuat. Untuk penumpang yang berangkat dengan penerbangan dalam negeri rata-rata tumbuh 10,03 persen per tahun, diikuti pertumbuhan barang dan bagasi, masing-masing tumbuh 9,64 persen dan 4,66 persen per tahun. Sedangkan pos/paket yang dimuat turun 27,43 persen per tahun.

Pada Tabel 3.5 disajikan banyaknya pesawat yang diberangkatkan menurut bandar udara keberangkatan dengan tujuan luar negeri dan dalam negeri. Jumlah pesawat yang diberangkatkan tujuan luar negeri pada tahun 2014 secara keseluruhan mengalami peningkatan 19,53 persen dibandingkan tahun sebelumnya. Dari enam bandar udara utama yang diamati, peningkatan jumlah pesawat terjadi di bandar udara Kualanamu, Ngurah Rai, dan Soekarno Hatta masing-masing naik 88,10 persen, 17,17 persen, dan 2,90 persen. Sedangkan Juanda, Sepinggan dan Hasanudin masing-masing turun 8,69 persen, 29,70 persen dan 39,97 persen.

Jumlah pesawat yang diberangkatkan dari bandar udara dengan tujuan dalam negeri sebanyak 768,7 ribu unit pada tahun 2014 atau turun 3,53 persen dibandingkan tahun 2013. Peningkatan jumlah pesawat yang berangkat terjadi di dua bandar udara dari enam bandar udara yang diamati, yaitu Kualanamu 9,18 persen, dan Juanda 3,75 persen. Sedangkan penurunan jumlah pesawat yang berangkat terjadi di Ngurah Rai turun sebesar 2,54 persen, Soekarno Hatta 3,68 persen, Hasanudin 7,29 persen, dan Sepinggan 12,43 persen.

Peranan masing-masing bandar udara untuk keberangkatan pesawat tujuan luar negeri (internasional) pada tahun 2014 masih didominasi

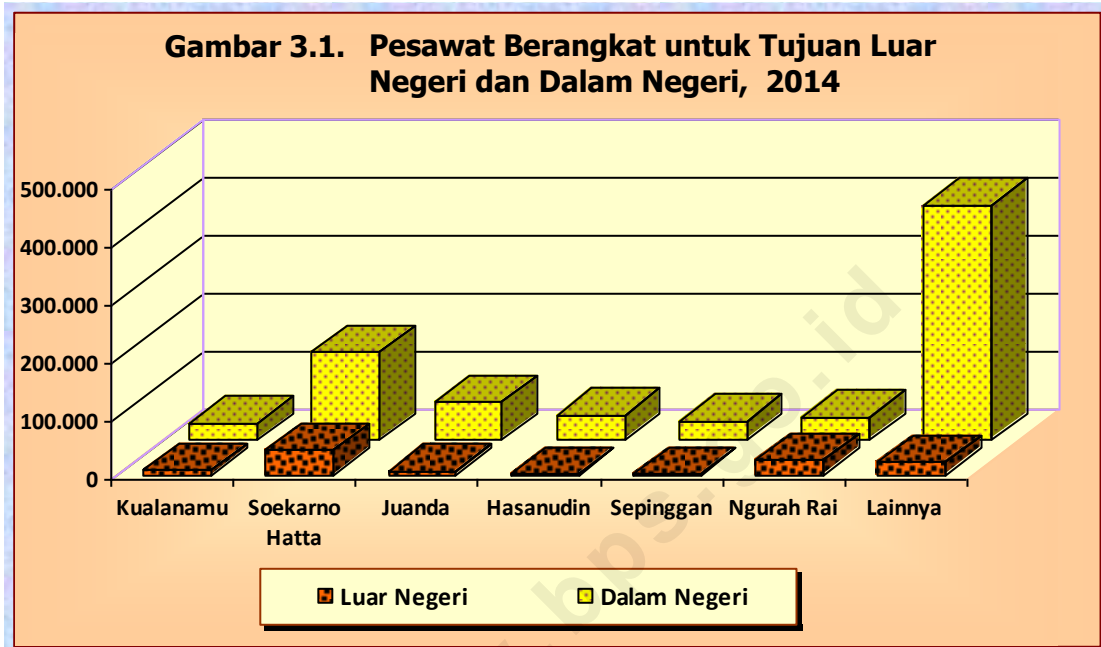
Soekarno Hatta. Jumlah pesawat tujuan luar negeri yang berangkat dari Soekarno Hatta mencapai 39,49 persen. Peranan bandara berikutnya dengan jumlah keberangkatan pesawat tujuan luar negeri adalah Ngurah Rai 24,20 persen, Kualanamu 7,56 persen, Juanda 5,98 persen, Sepinggan 0,84 persen, dan Hasanuddin 0,39 persen.

Tabel 3.5 : Pesawat yang Berangkat Menurut Bandar Udara Keberangkatan dan Tujuan, Tahun 2013-2014

Bandar Udara Keberangkatan	Tujuan					
	Luar Negeri			Dalam Negeri		
	2013	2014	(%)	2013	2014	(%)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Kualanamu	4 295	8 079	88,10	26 468	28 898	9,18
2. Soekarno Hatta	41 000	42 188	2,90	157 135	151 360	-3,68
3. Juanda	6 995	6 387	-8,69	62 691	65 041	3,75
4. Hasanuddin	688	413	-39,97	46 696	43 294	-7,29
5. Sepinggan	1 283	902	-29,70	38 023	33 297	-12,43
6. Ngurah Rai	22 062	25 849	17,17	40 240	39 219	2,54
7. Lainnya	13 052	23 009	76,29	425 535	407 549	-4,23
Jumlah	89 375	106 827	19,53	796 788	768 658	-3,53

Peranan masing-masing bandar udara untuk keberangkatan pesawat tujuan dalam negeri (domestik) pada tahun 2014 juga didominasi bandara Soekarno Hatta yaitu mencapai 19,69 persen. Berikutnya adalah bandara Juanda sebesar 8,46 persen, Hasanuddin 5,63 persen, Ngurah Rai 5,10 persen, Sepinggan 4,33 persen, dan Kualanamu 3,76 persen.

Secara visual keberangkatan pesawat baik tujuan luar negeri (internasional) maupun dalam negeri (domestik) pada tahun 2014 diperlihatkan pada Gambar 3.1.



Pada tabel 3.6, keberangkatan penumpang untuk tujuan luar negeri pada tahun 2014 secara keseluruhan terjadi peningkatan 3,58 persen dibandingkan tahun 2013. Dari enam bandar udara utama yang diamati, peningkatan jumlah penumpang terjadi di bandar udara Ngurah Rai 19,55 persen, Kualanamu 2,23 persen, dan Soekarno Hatta 1,22 persen. Sedangkan penurunan terjadi di bandar udara Sepinggan turun sebesar 1,70 persen, Juanda 2,45 persen, dan Hasanudin 32,31 persen.

Keberangkatan penumpang untuk tujuan dalam negeri pada tahun 2014 secara keseluruhan turun 2,68 persen dibandingkan tahun 2013. Dari enam bandar udara utama yang diamati, peningkatan jumlah penumpang terjadi di Bandar Udara Sepinggan 9,13 persen dan Ngurah Rai 6,40 persen. Sedangkan penurunan jumlah penumpang terjadi di Bandar Udara Juanda

0,51 persen, Kualanamu 4,53 persen, Hasanuddin 9,14 persen, dan Soekarno Hatta 9,41 persen.

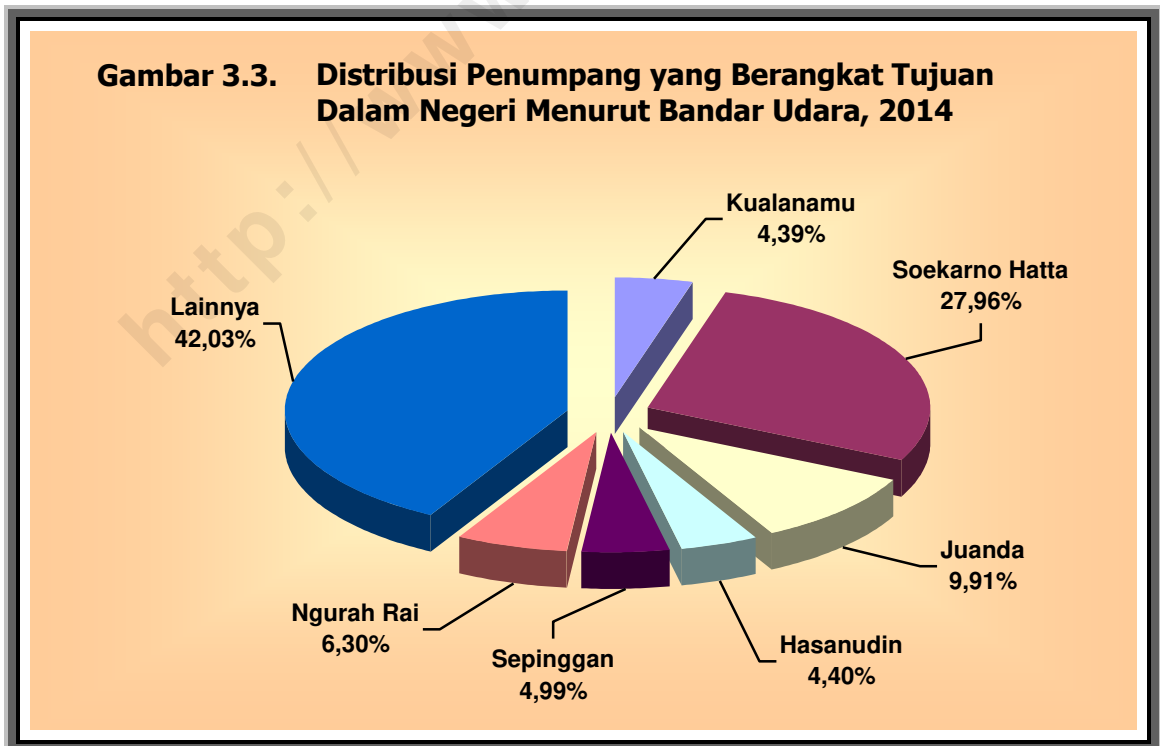
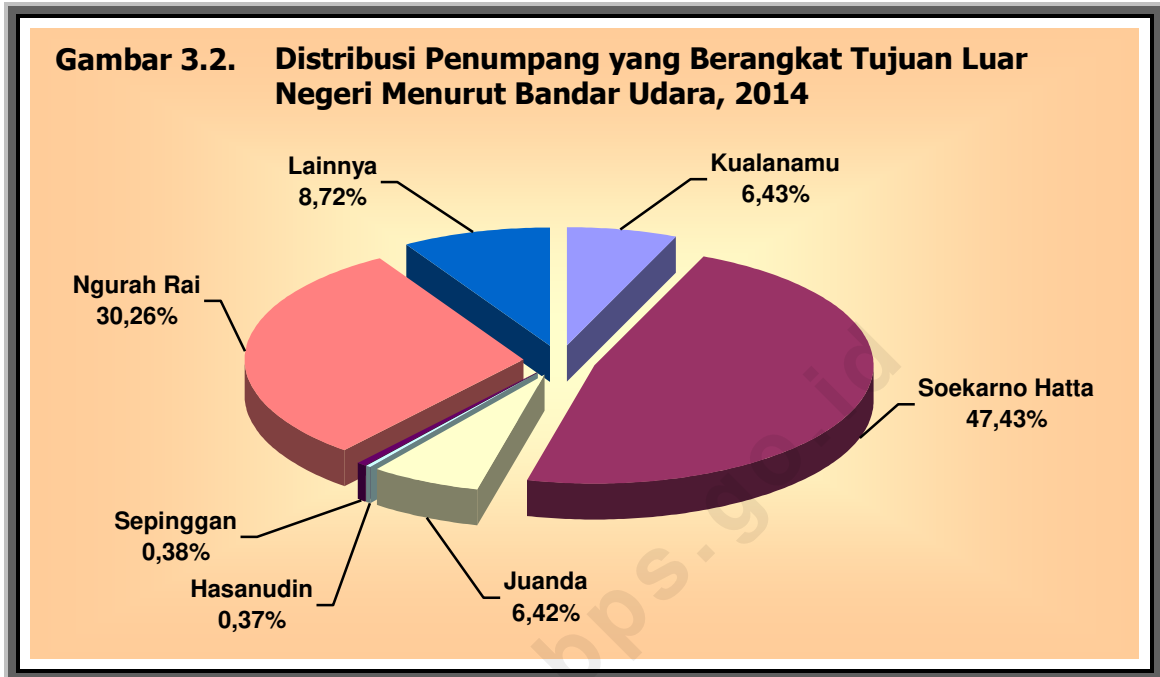
Tabel 3.6 : Penumpang yang Berangkat Menurut Bandar Udara Keberangkatandan Tujuan, Tahun 2013-2014

Bandar Udara Keberangkatan	Tujuan					
	Luar Negeri			Dalam Negeri		
	2013	2014	%	2013	2014	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Kualanamu	860 824	880 055	2,23	3 296 049	3 146 659	-4,53
2. Soekarno Hatta	6 417 145	6 495 593	1,22	22 109 377	20 028 714	-9,41
3. Juanda	900 956	878 864	-2,45	7 136 325	7 100 017	-0,51
4. Hasanuddin	74 265	50 273	-32,31	3 472 168	3 154 797	-9,14
5. Sepinggan	53 231	52 328	-1,70	3 275 222	3 574 401	9,13
6. Ngurah Rai	3 465 981	4 143 477	19,55	4 243 212	4 514 891	6,40
7. Lainnya	1 448 602	1 193 892	-17,58	30 062 564	30 106 217	0,15
Jumlah	13 221 004	13 694 482	3,58	73 594 917	71 625 696	-2,68

Peranan masing-masing bandar udara untuk keberangkatan penumpang tujuan luar negeri (internasional) pada tahun 2014 didominasi bandara Soekarno Hatta. Jumlah penumpang tujuan luar negeri yang berangkat dari Soekarno Hatta mencapai 47,43 persen, diikuti dari Ngurah Rai 30,26 persen, Kualanamu 6,43 persen, Juanda 6,42 persen, Sepinggan 0,38 persen, dan Hasanudin 0,37 persen.

Peranan bandar udara untuk keberangkatan penumpang tujuan dalam negeri (domestik) tahun 2014 juga didominasi oleh bandara Soekarno Hatta. Jumlah penumpang tujuan dalam negeri yang berangkat dari Soekarno Hatta mencapai 27,96 persen, diikuti bandar udara Juanda 9,91 persen, Ngurah Rai 6,30 persen, Sepinggan 4,99 persen, Hasanudin 4,40 persen dan Kualanamu 4,39 persen. Keterangan rinci dapat dilihat pada Tabel 3.6.

Secara visual perbandingan penumpang berangkat tujuan luar negeri dan dalam negeri tahun 2014 disajikan pada Gambar 3.2 dan 3.3.



3.2 Produksi Perusahaan Penerbangan

Informasi tentang kinerja perusahaan penerbangan nasional, diamati melalui produksi perusahaan penerbangan yang digambarkan oleh indikator-indikator produksi seperti km-penumpang terpakai, ton-km terpakai, penumpang maupun barang yang diangkut. Disamping itu, masih terdapat indikator-indikator lain yang secara tidak langsung dapat menunjukkan kinerja transportasi udara yaitu km-pesawat, jam terbang pesawat, km-tempat duduk tersedia, ton-km tersedia, persentase muat barang, serta persentase muat penumpang.

Tabel 3.7 : Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal untuk Penerbangan Luar Negeri, Tahun 2010 – 2014

Uraian	Satuan	2010	2011	2012	2013	2014 ^{*)}
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Km-Pesawat	000	101 682	126 876	138 721	160 242	158 434
Keberangkatan Pesawat	000	51	62	70	83	78
Jam Terbang Pesawat	Jam	151 519	184 312	209 107	290 276	238 875
Penumpang Diangkut	000	6 615	8 152	9 938	10 965	10 252
Km- Penumpang Terpakai	Juta	16 369	22 898	23 264	24 443	23 859
Km-Tempat Duduk Tersedia	Juta	22 686	31 187	31 424	35 248	38 632
Faktor Muatan Penumpang	%	72,16	73,42	74,03	69,35	61,76
Barang Diangkut	Ton	79 549	72 163	90 692	110 512	117 902
Ton-Km Terpakai	Juta	6 371	4 777	12 028	2 692	2 681
Ton-Km Tersedia	Juta	21 269	10 789	34 539	4 646	5 169
Faktor Muatan Barang	%	29,95	44,27	34,82	57,94	51,86

^{*)} Angka Sementara

Berdasarkan Tabel 3.7, dalam kurun waktu 2010-2014 penerbangan nasional berjadwal ke luar negeri secara rata-rata meningkat, akan tetapi pada tahun 2014 menurun. Pada tahun 2010 keberangkatan pesawat berjadwal sebanyak 51 ribu pesawat, tahun 2011 mencapai 62 ribu pesawat, tahun 2012 mencapai 70 ribu pesawat dan meningkat lagi tahun 2013 menjadi 83 ribu pesawat, tetapi kemudian pada tahun 2014 turun menjadi 78 ribu pesawat.

Hal yang serupa juga terjadi dengan jumlah penumpang yang diangkut. Pada tahun 2010 jumlah penumpang yang diangkut mencapai 6,6 juta orang, tahun 2011 jumlah penumpang yang diangkut sebanyak 8,2 juta orang, tahun 2012 sebanyak 9,9 juta orang, tahun 2013 kembali mengalami kenaikan menjadi 11,0 juta orang, dan kemudian tahun 2014 turun menjadi 10,2 juta orang.

Persentase faktor muatan penumpang (*passenger load factor*) dan persentase faktor muatan barang (*weight load factor*) dapat dilihat pada tabel 3.7. Untuk persentase muat penumpang/tingkat penggunaan tempat duduk, tahun 2010 mencapai 72,16 persen, tahun 2011 mengalami peningkatan menjadi 73,42 persen dan tahun 2012 meningkat kembali menjadi 74,03 persen. Pada tahun 2013 mengalami penurunan menjadi 69,35 persen, dan tahun 2014 mengalami penurunan kembali menjadi 61,76 persen. Sedangkan untuk persentase muat barang tahun 2010 sebesar 29,95 persen. Tahun 2011 mengalami peningkatan menjadi 44,27persen, tetapi tahun 2012 turun menjadi 34,82 persen. Kemudian pada tahun 2013 kembali mengalami peningkatan menjadi 57,94 persen, tetapi tahun 2014 kembali mengalami penurunan menjadi 51,86 persen.

Berdasarkan Tabel 3.8, jumlah keberangkatan pesawat tujuan dalam negeri tahun 2010 mencapai 418 ribu pesawat. Tahun 2011, 2012 dan 2013 naik masing-masing menjadi 505 ribu pesawat, 615 ribu pesawat, dan 638 ribu pesawat. Tetapi tahun 2014 mengalami penurunan menjadi 636 ribu pesawat.

Tabel 3.8 : Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal untuk Penerbangan Dalam Negeri, Tahun 2010 – 2014

Uraian	Satuan	2010	2011	2012	2013	2014*)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Km-Pesawat	000	356 089	409073	555 748	458 301	524 978
Keberangkatan Pesawat	000	418	505	615	638	636
Jam Terbang Pesawat	Jam	639 620	686 784	851 127	905 101	943 267
Penumpang Diangkut	000	51 776	60197	71421	75 770	76 498
Km-Penumpang Terpakai	Juta	59 436	53 455	69 236	62 096	67 404
Km-Tempat Duduk Tersedia	Juta	72 719	68 578	85 702	74 819	81 876
Faktor Muatan Penumpang	%	81,73	85,24	80,79	82,99	82,33
Barang Diangkut	Ton	749 203	483 736	571 668	539 257	584 571
Ton-KM Terpakai	Juta	11 591	5 243	11 332	5 542	6 040
Ton-KM Tersedia	Juta	25 319	15 243	36 847	8 094	8 922
Faktor Muatan Barang	%	45,78	34,40	32,11	68,47	67,69

*) Angka Sementara

Untuk jumlah penumpang yang diangkut pada kurun waktu tahun 2010-2014 mengalami peningkatan masing-masing mencapai 51,8 juta orang, 60,2 juta orang, 71,4 juta orang, 75,8 juta orang dan 76,5 juta orang.

Persentase faktor muatan penumpang (*passenger load factor*) dan persentase faktor muatan barang (*weight load factor*) dapat dilihat pada Tabel 3.8. Persentase faktor muatan penumpang mengalami fluktuasi selama kurun tahun 2010-2014. Pada tahun 2010 persentase faktor muatan penumpang mencapai 81,73 persen. Pada tahun 2011 mengalami peningkatan menjadi 85,24 persen dan tahun 2012 mengalami penurunan menjadi 80,79 persen. Pada tahun 2013 mengalami peningkatan menjadi 82,99 persen namun pada tahun 2014 mengalami penurunan kembali menjadi 82,33 persen. Sedangkan untuk persentase muat barang pada tahun 2010 mencapai 45,78 persen. Pada tahun 2011 dan 2012 persentase muat barang turun masing-masing menjadi 34,40 persen dan 32,11 persen. Tahun 2013 faktor muatan barang kembali naik menjadi 68,47 persen, tetapi kemudian tahun 2014 turun kembali menjadi 67,69 persen.

3.3. Armada Angkutan Udara

Perkembangan industri penerbangan nasional dapat pula diamati melalui banyaknya armada pesawat yang dimiliki. Berdasarkan sertifikasi operator angkutan udara, banyaknya armada pesawat yang dimiliki dibedakan menjadi 3, yaitu AOC 121, AOC 135 dan OC 91.

Dilihat dari sertifikasi operator angkutan udara, banyaknya armada pesawat yang dimiliki dari tahun 2010 sampai dengan 2014 terus meningkat. Pada tahun 2010 banyaknya armada pesawat 839 unit. Pada tahun 2011, 2012, 2013 dan 2014 banyaknya pesawat terbang meningkat masing-masing menjadi 865 unit, 950 unit, 1.061 unit, dan 1.067 unit pesawat. Dari 1.067 unit pesawat di tahun 2014 tersebut terdiri dari 527 unit AOC 121, 293 unit AOC 135, dan 245 unit OC 91.

**Tabel 3.9 : Banyaknya Pesawat Terbang Menurut Sertifikasi Operator
Angkutan Udara Tahun 2010-2014**

Tahun	AOC 121	AOC 135	OC 91	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2010	432	225	182	839
2011	426	253	186	865
2012	478	276	196	950
2013	514	304	243	1 061
2014	527	293	247	1 067

1

INTRODUCTION

1.1 Background

Transportation has an important and strategic role to supporting, stimulating, and facilitating all aspects of life. Air transportation become more important for Indonesia due to it's the world largest archipelago that stretches. Air transportation is a kind transportation facility that connects all areas in Indonesia in the fastest way.

Management of national air transportation system, which can be relied on, integrated, and directed, has to be planned and developed which is supported by increasing of human resources quality and availability of air transportation statistics, which are up to date, reliable, and accurate. To fulfill the needs of the air transportation data, BPS-Statistics Indonesia collected air transportation data from the institutions related in aerospace activities that can provide the overview of the condition of air transportation in Indonesia.

1.2 Objectives

Publication of air transportation statistics produced annually by BPS - Statistics Indonesia to provide information for users, both government institution and privates about aerospace activities both domestic and international from all airport in Indonesia and its growth in some years. The data of air transportation should be useful for formulating decision involved with development and improvement of future air transportation.

1.3 Scope and Data Sources

Collection of air transportation data in 2014 consist of several activities depend on the type of the collected data.

The types and sources of data are following:

a. Aircraft Registration

Data collection of aircraft registered covers all types of aircraft owned by airline companies in Indonesia.

It is collected from Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation Republik of Indonesia.

b. Production of Airline Companies

Data of production obtained are aircraft-km, aircraft departure, aircraft hours, passenger carried, passenger-km, passenger load factor, and weight load factor.

It is collected from Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation Republik of Indonesia.

c. Flight Traffic at Airport

Data of flight traffic that consist of aircraft traffic, passengers, baggage, cargo and mails/packages.

It is collected from airport as flight supporting activities both domestic and international flights, which is managed by either PT. (Persero) Angkasa Pura or Technical Executors Unit of Regional Office of Ministry of Transportation.

2

METHODOLOGY

2.1 Data Collection

Air transportation statistical data sources derived from airports and airline companies. Airport is a node in a transportation system, where does that node function as terminal of its happening place trip transfer of persons and goods of air moda goes to other moda conversely. These corresponds to PP RI's regulation No. 70/2001, about airport services, landing and takeoff escape airplane, debarkation, embarkation, cargo handling, mail and provided with flight safety facility and as place of move among transportation moda.

The data obtain from airports are flight traffic, passengers, baggage, cargo and mails. Based on KM 44/ 2002 about national management airport, Km 7/2008 about organization and administration of Technical Executors Unit and KM 25/2008 about airfreight managements, it is available 289 airports. Airport that brought off by PT (Persero) Angkasa Pura I (PAP I) available 13 airports and one was brought off By PT (Persero) Angkasa Pura II (PAP II) there are 13 airports, while 172 airports were brought off by Technical Executors Unit at Directorate General of Air Transportation.

In the meantime, the data obtained from airline companies are aircraft-km, aircraft-hours, seat-km, and number of passengers, cargo, weight load factor and passenger load factor. Domestic air transportation activities entirely be done by domestic airlines companies both state government and privates. While abroad flight be done by foreign and national airlines companies.

2.2 Concept and Definition

1. **Scheduled Operation** is regularly flight and on one particular route for transport passenger, cargo and mail.
2. **Non-Scheduled Operation** is flight at call on route required just for transport passenger, cargo and mail comprises chartered flight.
3. **Supplementary Airline Operation** is flight that just can keep all maximum 15 passengers and slated as auxiliary as for flight scheduled and non-scheduled included cab water.
4. **Aircraft-Km** is total kilometer distance that is sailed through by all aircraft.
5. **Aircraft Departure** is total aircraft departure.
6. **Aircraft Hours** is total flying hour of all available seat.
7. **Passenger Carried** is total/a lot of transported passengers.
8. **Passenger-Km** is total kilometer of all aircraft passengers.
9. **Available Seat Kilometer** is total kilometer of all available seats.
10. **Freight Carried** is total/a lot of transported cargo which be transported.
11. **Ton-Km Performed** is km ton production of all transportation (passenger, more luggage, cargo and mail).
12. **Available Ton-Km** is total available ton capacity (interm of capacity of aircraft's and amount Km).
13. **Passenger Load Factor** is percentage of passenger kilometer production to kilometer of all seat available.
14. **Weight Load Factor** is percentage of ton-km production (Performed is Km Ton) to full-scale ton km available.

15. **Maximum Take Off Weight (MTOW)** is ability or maximum heavy of an aircraft to fly at the moment take off.
16. **Aircraft Operator Certificate (AOC)** is a proof of compliance to the standards and procedures in aircraft operations by the commercial air transport companies.
17. **Operating Certificate (OC)** is a proof of compliance to the standards and procedures in aircraft operations for non commercial air transport activities.

2.3. Data Supply

Information provided covers flight traffic, both domestic and international as production of all airports in Indonesia, production of airline companies either state owned or private enterprises, and development of aircraft according to civil aircrafts registered.

<http://www.bps.go.id>

3

EXPLANATORY

Indonesia as a largest archipelago with a great number of populations is faced with the big challenge in transportation sector. Demand of air transportation services is increase in line with the increase of population and level of prosperity of its people. Air transportation has dominant role, especially involved with the demand of fast transportation means, the only one choice is air transportation.

There are two sub-systems that need to be highlighted in air transportation activities, airport as operators of supporting facilities and airline companies that operate the armada of aircraft. Airport is the most vital part of air transportation. It is different with harbor as sea transportation support, or terminal as land transportation support. Airport is a very vital part of air transportation, because every flight takes off and landing, high accuracy of monitoring is very important. Air transport activities could not be conducted without the existence of airport, especially for aircraft that need landed place that fulfill the requirements.

3.1 Production of Airport

Conceptually, airport is an area that has necessary facilities and equipment to accommodate arrivals and departures of aircraft together with their passengers and cargo carried. But nowadays, airport becomes a particular area viewed from side of flight operational, social and economic, and national security and defense.

Production of an airport can be observed from their indicators; number of aircraft arrivals and departures, departed, arrived, and transited passengers, baggage, cargo and mails/package mail that loaded and unloaded at the airport. These indicators would describe the extent of activities, level of production, and level of utilities of the airport.

Table 3.1 : Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Package of International Flight, 2010-2014

Arrivals of International Flight					
Year	Aircraft (Unit)	Passenger (Person)	Cargo (Ton)	Baggage (Ton)	Mail/ Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2010	70 011	9 559 458	165 554	139 954	2 360
2011	79 332	10 829 905	162 040	113 106	1 197
2012	85 179	11 808 006	196 289	160 551	2 828
2013	89 478	13 136 131	190 952	172 484	2 461
2014	107 353	13 245 568	182 545	173 287	1 923

The performance of airport for international flight such as arrival of aircraft, passengers, cargo, baggage, and mail/packages, that are described in Table 3.1. Show that in 2014, the number arrival of international flight are 107,4 units, with the number of passenger are 13.2 million peoples, cargo are 182.5 thousand tons, baggage are 173.3 thousand tons, and mail/packages are 1.9 thousand tons. If it compared with the previous year, the number arrival of international flight has increased 19.98 percent from

89.5 thousand units to 107.4 thousand units. Passenger and baggage arrived increased 0.83 percent and 0.47 percent. Cargo and mail/packages are decreased by 4.40 percent and 21.86 percent.

If it is concerned, growth of aircraft arrival for international flight at the last five years (2010-2014) grew at 11.28 percent per year. It is in line with growth of the number of arrived passengers, volume of cargo, and baggage each 8.49 percent, 2.47 percent, and 5.49 percent per year. While mail/packages arrived decreased by 4.99 percent per year.

Based on table 3.2, shown that in 2014, aircraft departures to abroad are 106,8 thousand units with the number of passenger are 13.7 million peoples, cargo are 206.7 thousand tons, baggage are 142.8 thousand tons, and mail/package are 955 tons. When compared with the previous year aircraft departures to abroad has increased 19.53 percent, from 89,375 units become 106.9 thousand units. Departed passenger to abroad increased by 3.58 percent. Followed by baggage and mail/package each increased by 4.15 percent and 48.99 percent. On the other hand, cargo decreased by 1.91 percent.

If it is concerned, growth of aircraft departures to abroad in the last five years (2010-2014) increased 11.07 percent per year. It is in line with growth of the number of departed passenger, volume of cargo, and baggage. Departed passengers to abroad gains average grew to 9.67 percent per year, followed by the growth of volume of baggage grew by 5.81 percent and cargo grew by 3.68 percent. Meanwhile mail/packages decreased by 2.80 percent per year.

Table 3.2 : Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Package of International Flight, 2010-2014

Departures of International Flight					
Year	Aircraft (Unit)	Passenger (Person)	Cargo (Ton)	Baggage (Ton)	Mail/ Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2010	70 201	9 465 611	178 895	113 968	1 070
2011	79 231	10 745 007	178 797	97 307	501
2012	84 962	11 749 073	195 181	128 986	953
2013	89 375	13 221 004	210 733	137 140	641
2014	106 827	13 694 482	206 707	142 838	955

The performance of airport for domestic flights, arrivals of aircraft, passengers, cargo, baggage and mail/packages in 2014 as shown in table 3.3, which arrivals of aircraft are 838,060 units, with the number of passenger are 73.8 million peoples, volume of cargo are 392.6 thousand tons, baggage are 565.8 thousand tons, and mail/package are 4.1 thousand tons.

When compared with the previous year, the number arrival of domestic flight has increased 4.80 percent from 800.2 thousand units become 769.7 thousand units. As well as arrived passenger for domestic flight decreased by 4.74 percent, followed by volume of cargo, baggage, and mail/package each decreased by 16.32 percent, 7.72 percent and 54.30 percent.

Table 3.3 : Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Package of Domestic Flight, 2010-2014

Arrivals of Domestic Flight					
Year	Aircraft (Unit)	Passenger (Person)	Cargo (Ton)	Baggage (Ton)	Mail/ Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2010	574 423	50 519 023	348 476	440 300	10 533
2011	671 377	59 035 279	450 218	404 607	9 871
2012	719 030	69 494 439	462 725	532 075	8 515
2013	800 193	77 568 403	469 149	613 197	9 039
2014	769 762	73 889 533	392 566	565 883	4 131

If it concerned, growth of aircraft arrival for domestic flight in the last five years (2010-2014) grew at 7.59 percent per year. Passenger of domestic flight gains average grew to 9.97 percent per year, followed by the growth of cargo, and baggage each grew by 3.02 percent and 6.47 percent. Meanwhile, mail/packages decreased by 20.86 percent per year.

Aircraft departure for domestic flights in 2014 as shown in Table 3.4 are 768.7 thousand units, with the number of passenger are 71.6 million people, volume of cargo are 542.9 thousand tons, baggage are 554.3 thousand tons, and mail/package are 3,0 thousand tons. If it compared with the previous year aircraft departures for domestic flight has decreased by 3.53 percent from 796.8 thousand units become 858.7 thousand units, as well as

passanger, baggage and mail/package each decreased by 2.68 percent, 9.19 percent and 58.28 percent. While cargo has increased 3,33 percent.

Table 3.4 : Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Package of Domestic Flight, 2009-2013

Departures of Domestic Flight					
Year	Aircraft (Unit)	Passenger (Person)	Cargo (Ton)	Baggage (Ton)	Mail/ Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2010	576 200	48 872 363	375 760	461 884	10 883
2011	671 953	59 275 637	463 507	453 556	9 809
2012	717 435	70 682 216	520 561	564 815	9 524
2013	796 788	73 594 917	525 412	610 344	7 237
2014	768 658	71 625 696	542 927	554 271	3 019

Meanwhile, growth of aircraft departures for domestic flight in the last five years (2010-2014) grew at 7.47 percent per year. It is in line with growth of the number of departed passenger, volume of cargo, and baggage. Passengers of domestic flight gains average grew to 10.03 percent per year, followed by the growth of cargo and baggage by 9.64 percent and 4.66 percent per year. While mail/packages decreased by 27.43 percent per year.

In Table 3.5, shown the number of departed aircraft by departures airport which its both abroad and domestic destination. The number of departed aircraft to abroad in 2014, has increased 19.53 percent compared with the previous year. From six observed airports, increasing the number of departed aircraft to aboard had been in Kualanamu, Ngurah Rai, and

Soekarno Hatta each increased by 80.10 percent, 17.17 percent, 2.90 percent. While Juanda, Sepinggan and Hasanudin each decreased by 8.69 percent 29.70 percent, and 39.97 percent.

The number of departed aircraft for domestic flight in 2014 are 768.7 passangers or decreased by 3.17 percent compared with 2013. From six observed airports, increasing of the number of departed aircraft had been in Kualanamu 9,18 percent and Juanda 3,75 percent. While decreasing of the number of departed aircraft had been in Ngurah Rai 2.54 percent, Soekarno Hatta 3.68 percent, Hasanudin 7.29 percent, and Sepinggan 12.43 percent.

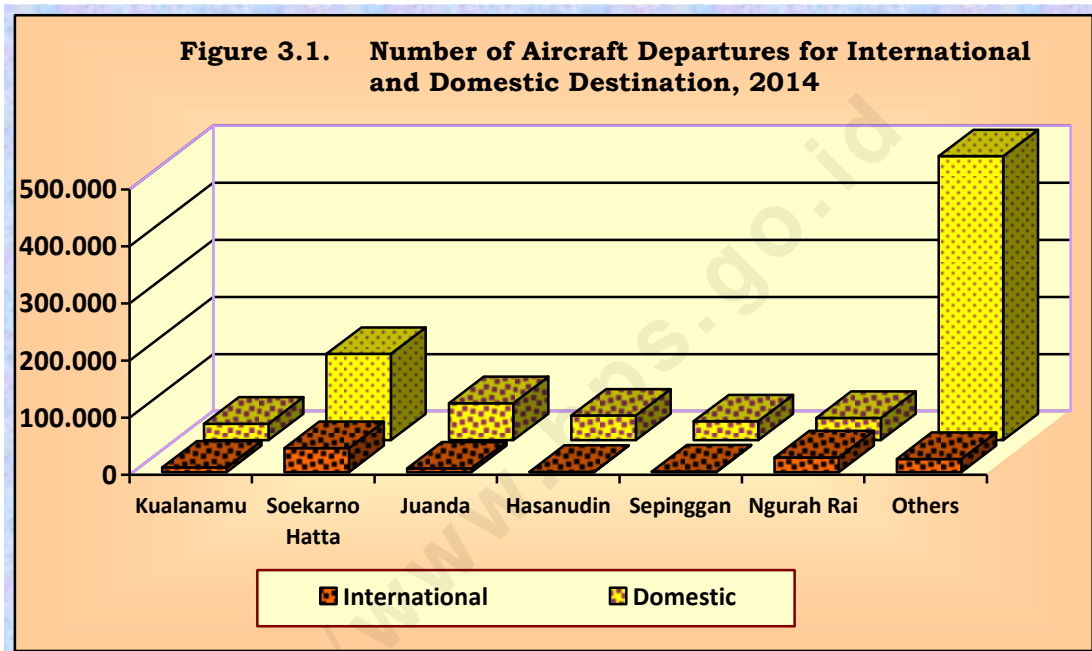
Table 3.5 : Number of Aircraft Departures by Airports of Origin and Destination, 2013-2014

Airport of Origin	Destination					
	International			Domestic		
	2013	2014	(%)	2013	2014	(%)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Kualanamu	4 295	8 079	88.10	26 468	28 898	9.18
2. Soekarno Hatta	41 000	42 188	2.90	157 135	151 360	-3.68
3. Juanda	6 995	6 387	-8.69	62 691	65 041	3.75
4. Hasanuddin	688	413	-39.97	46 696	43 294	-7.29
5. Sepinggan	1 283	902	-29.70	38 023	33 297	-12.43
6. Ngurah Rai	22 062	25 849	17.17	40 240	39 219	2.54
7. Others	13 052	23 009	76.29	425 535	407 549	-4.23
Total	89 375	106 827	19.53	796 788	768 658	-3.53

The role of departures airport to abroad (international) in 2014 was still dominated by Soekarno Hatta. The number of departed aircraft from Soekarno Hatta to abroad gains 39.49 percent, followed by Ngurah Rai 24.20 percent, Kualanamu 7.56 percent, Juanda 5.98 percent, Sepinggan 0.84 percent, and Hasanuddin 0.39 percent.

The number of departed aircraft for domestic flight in 2014 was also dominated by Soekarno Hatta, gains 19.69 percent, followed by Juanda 8.46 percent, Hasanuddin 5.63 percent, Ngurah Rai 5.10 percent, Sepinggan 4.33 percent, and Kualanamu 3.76 percent.

Visually, aircraft departures either to abroad or domestic in 2014 are shown in Figure 3.1.



In table 3.6, shown the number of departed passenger by departures airport international flight in 2014 has increased 3.58 percent compared with 2013. From six observed airports, increasing the number of departed passenger to aboard had been in Ngurah Rai 19.55 percent, Kualanamu 2.23 percent, dan Soekarno Hatta 1.22 percent. While decreasing the number of departed passenger to aboard had been in Sepinggan 1.70 percent, Juanda 2.45 percent, dan Hasanudin 32.31 percent.

Number of departed passenger for domestic flight in 2014 has decreased by 2,68 percent compared with 2013. From six observed airports, increasing the number of departed passenger had been in Sepinggan

increased 9.13 percent and Ngurah Rai 6.40 percent. While decreasing the number of departed passenger had been in Juanda 0.51 percent, Kualanamu 4.53 percent, Hasanuddin 9.14 percent, and Soekarno Hatta 9.14 percent.

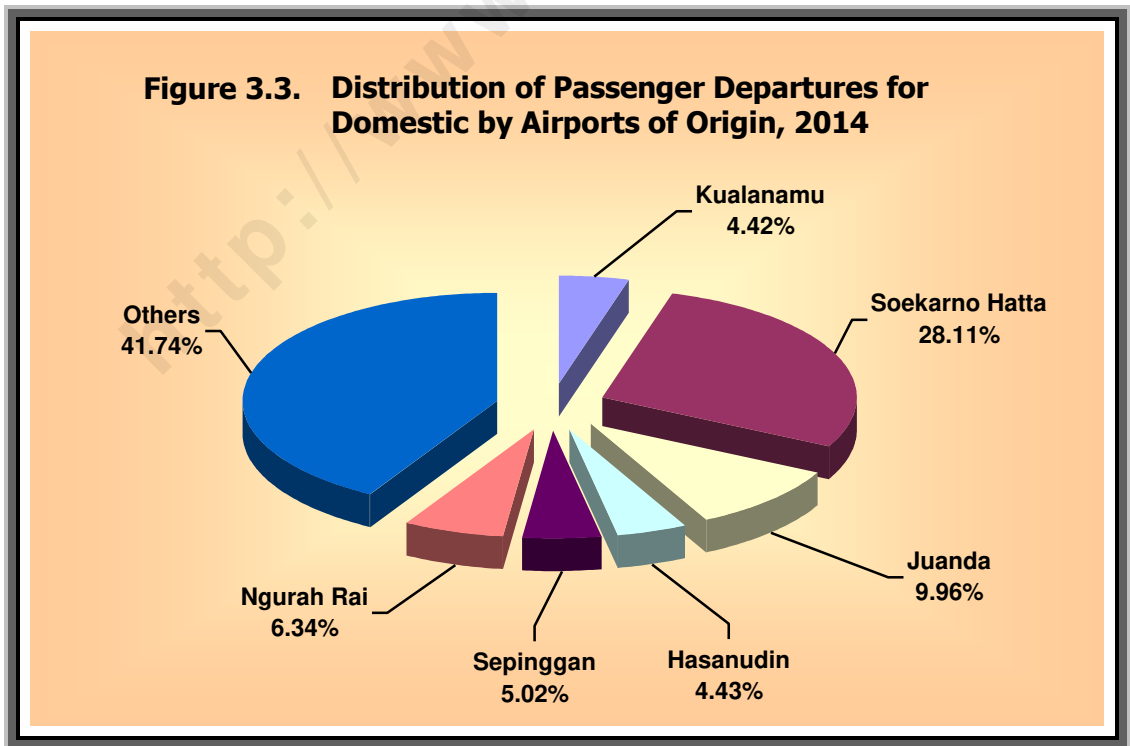
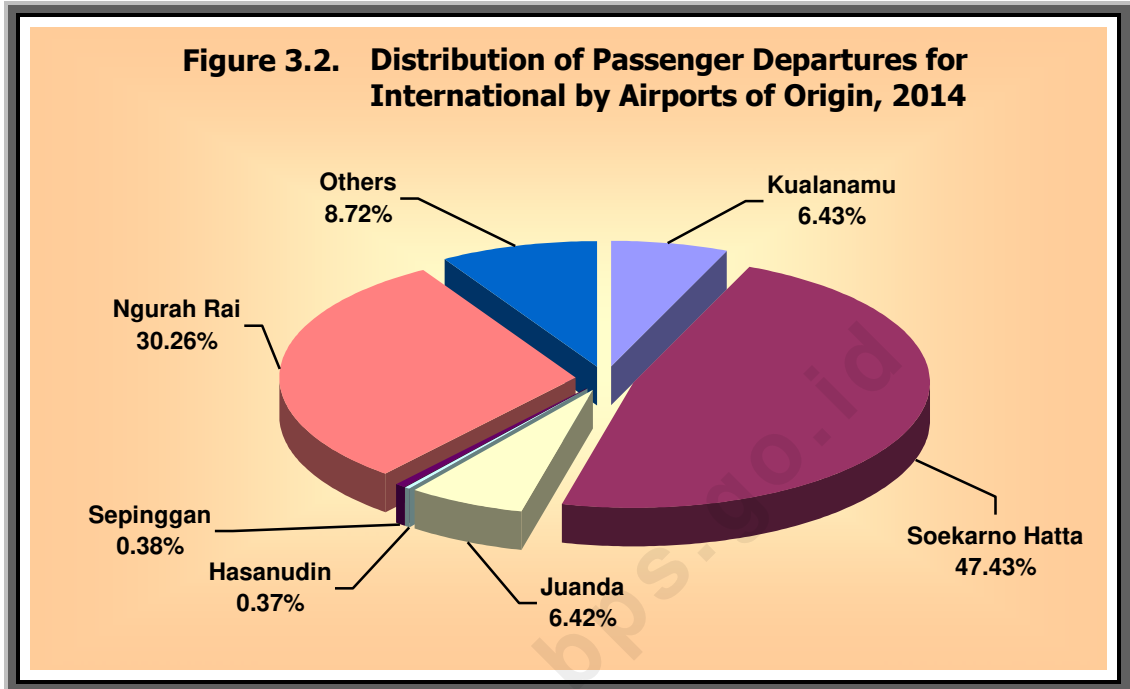
Table 3.6 : Number of Passenger Departed by Airport of Origin and Destination, 2013-2014

Airport of Origin	Destination					
	International			Domestic		
	2013	2014	%	2013	2014	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Kualanamu	860 824	880 055	2,23	3 296 049	3 146 659	-4,53
2. Soekarno-Hatta	6 417 145	6 495 593	1,22	22 109 377	20 028 714	-9.41
3. Juanda	900 956	878 864	-2,45	7 136 325	7 100 017	-0.51
4. Hasanuddin	74 265	50 273	-32,31	3 472 168	3 154 797	-9.14
5. Sepinggan	53 231	52 328	-1,70	3 275 222	3 574 401	9,13
6. Ngurah Rai	3 465 981	4 143 477	19,55	4 243 212	4 514 891	6.40
7. Others	1 448 602	1 193 892	-17,58	30 062 564	30 106 217	0.15
Total	13 221 004	13 694 482	3,58	73 594 917	71 625 696	-2.68

Passenger departures airport to abroad in 2014 was dominated by Soekarno Hatta airport. The number of departed passenger to abroad from Soekarno Hatta 47.43 percent followed by Ngurah Rai 30.26 percent, Kualanamu 6.43 percent, Juanda 6.42 percent, Sepinggan 0.38 percent, and Hasanuddin 0.37 percent.

Contribution passenger departures domestic flight in 2014 was also dominated by Soekarno Hatta. The number of departed passenger from Soekarno Hatta for domestic flight gains 27.96 percent, Followed by Juanda 9.91 percent, Ngurah Rai 6.30 percent, and Sepinggan 4.99 percent, Hasanuddin 4.40 percent and Kualanamu 4.38 percent,. Details is shown in Table 3.6.

Visually, comparison of departed passenger abroad and domestic in 2014 is shown Figure 3.2 and 3.3.



3.2 Production of Airline Companies

The information about performance of national airline companies are observed through indicators of production, such as passenger–km performed, ton-km performed, passenger carried and freight carried. Besides, there are other important indicators namely available capacity such as aircraft–km, aircraft hours flown, available seat-km, available ton–km, weight load factor, and passenger load factor.

Table 3.7 : Schedule Airlines Production for International Flights Service, 2010 – 2014

Description	Unit	2010	2011	2012	2013	2014^{*)}
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Aircraft - Km	000	101 682	126 876	138 721	160 242	158 434
Aircraft Departures	000	51	62	70	83	78
Aircraft Hours	Hour	151 519	184 312	209 107	290 276	238 875
Passenger Carried	000	6 615	8 152	9 938	10 965	10 252
Passenger - Km	Million	16 369	22 898	23 264	24 443	23 859
Available Seat – Km	Million	22 686	31 187	31 424	35 248	38 632
Passenger Load Factor	%	72.16	73.42	74.03	69.35	61.76
Freight Carried	Ton	79 549	72 163	90 692	110 512	117 902
Ton - Km Performed	Million	6 371	4 777	12 028	2 692	2 681
Available Ton - Km	Million	21 269	10 789	34 539	4 646	5 169
Weight Load Factor	%	29.95	44.27	34.82	57.94	51.86

^{*)} Preliminary Figures

According to Table 3.7, in the period of 2010-2014, numbers of international scheduled flight served by national airline tend to increase, but in 2014 decreased. In 2010 number of aircraft departure scheduled is 41 thousand aircraft, in 2011 become 62 thousand aircraft, and in 2013 also increased into 83 thousand aircraft, but in 2014 decreased into 78 thousand aircraft.

Similar happens with numbers of departed passengers. In 2010, numbers of departed passengers carried was 6.6 million people. In 2011 are 8.2 million people, in 2012 are 9.9 million people, in 2013 also increased into 11.0 million people, but in 2014 decreased by 10.2 million people.

The passenger load factor and weight load factor can be seen in table 3.7. Passenger load factor 2010 gains into 72.15 percent. In 2011 increased into 73.42 percent, in 2012 also increased into 74.03 percent. In 2013 decreased into 69.35 percent, and in 2014 also decreased into 61.76 percent. Meanwhile, weight load factor in 2010 gains 29.95 percent. In 2011 increased into 44.28 percent but 2012 decreased by 34.82 percent. Then, in 2013 increased into 57.94 percent but in 2014 decreased again by 51.86 percent.

According to Table 3.8, aircraft domestic departures in 2010 gain 418 thousand aircrafts. In 2011, 2012 and 2013 each increased into 505 thousand, 615 thousand, and 638 thousand aircrafts. But, in 2014 decreased by 636 thousand aircrafts.

**Table 3.8 : Schedule Airlines Production For Domestic Flights Service,
2010 – 2014**

Description	Unit	2010	2011	2012	2013	2014*)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Aircraft - Km	000	356 089	409 073	555 748	458 301	458 301
Aircraft Departures	000	418	505	615	638	638
Aircraft Hours	Hour	639 620	686 784	851 127	905 101	905 101
Passenger Carried	000	51 776	60 197	71 421	75 770	75 770
Passenger - Km	Million	59 436	53 455	69 236	62 096	62 096
Available Seat – Km	Million	72 719	68 578	85 702	74 819	74 819
Passenger Load Factor	%	81,73	85,24	80,79	82,99	82,99
Freight Carried	Ton	749 203	483 736	571 668	539 257	539 257
Ton - Km Performed	Million	11 591	5 243	11 332	5 542	5 542
Available Ton - Km	Million	25 319	15 243	36 847	8 094	8 094
Weight Load Factor	%	45,78	34,40	32,11	68,47	68,47

*) Preliminary Figures

In the period of 2010-2014, numbers of departed passengers tend to increase each 51.8 thousand people, 60.2 thousand people, 71.4 thousand people, and 76.5 thousand people.

Passenger load factor and weight load factor can be seen in Table 3.8. Passenger load factor fluctuated during the period 2010-2014. In 2010 passenger load factor gains 81.73 percent. In 2011 increased into 85.24 percent and 2012 decreased by 80.79 percent. In 2013 increased into 82.99 percent, while in 2014 decreased again by 82.33 percent. Meanwhile, weight

load factor in 2010 gains 45.78 percent. In 2011 and 2012 decreased each by 34.40 percent and 32.11 percent. In 2013 weight load factor tend to increased into 68.47 percent, but in 2014 decreased again by 67.69 percent.

3.3 Armada of Air Transport

Development of national air transport industry can be observed by number of aircraft owned. According to civil aircrafts registered the number of aircraft owned is classified into Air Operator Certificate (AOC) 121, AOC 135, and Operating Certificate (OC) 91.

According to civil aircrafts registered by Air Operator Certificate (AOC) and Operating Certificate (OC), the number of aircraft in the period 2010 up to 2014 are tend to increase. In 2011, 2012, 2013 and 2014 the number of aircraft decreased each gains 865 units, 950 units, 1,061 units and 1,067 unit aircrafts. From the number of aircraft in 2014, consist of 527 units AOC 121, 293 units AOC 135, dan 245 units OC 91.

Table 3.9 : Number Of Civil Aircrafts Registered by Air Operator Certificate (AOC) and Operating Certificate (OC), 2010-2014

Year	AOC 121	AOC 135	OC 91	Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2010	432	225	182	839
2011	426	253	186	865
2012	478	276	196	950
2013	514	304	243	1 061
2014	527	293	247	1 067



LAMPIRAN

Appendix

**Lampiran : 1. Banyaknya Pesawat Terbang Menurut Sertifikasi
Appendix Operator Angkutan Udara / Number Of Civil
Aircrafts Registered by Air Operator Certificate
(AOC) and Operating Certificate (OC), 2010-2014**

Tahun Year	AOC 121	AOC 135	OC 91	Jumlah Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2010	432	225	182	839
2011	426	253	186	865
2012	478	276	196	950
2013	514	304	243	1 061
2014	527	293	247	1 067

**Lampiran : 2. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat
Appendix Operator Penerbangan (AOC 121) menurut Jenis
Pesawat/ Number Of Civil Aircrafts Based on Air
Operator Certificate (AOC 121) by Aircraft Type, 2014**

No.	Jenis Pesawat Aircraft Type	2014
(1)	(2)	(3)
1	A 320-200	14
2	A 320-213	1
3	A 320-214	28
4	A 320-216	20
5	A 320-232	1
6	A 320-233	3
7	A 330-200	7
8	A 330-243	4
9	A 330-300	3
10	A 330-341	6
11	A 330-343	4
12	AS 365 N2	1
13	ATR 42-300	8
14	ATR 42-320	1
15	ATR 42-500	4
16	ATR 42-500'600 VERSION'	1
17	ATR 72-202	1
18	ATR 72-212A	26
19	ATR 72-212A 600 VERSION	19
20	AVRO 146-RJ85	1
21	AVRO 146 RJ 100	1
22	B 737-200	5
23	B 737-210C	1
24	B 737-300	22
25	B 737-300 C	1

Lampiran : 2. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 121) menurut Jenis Pesawat/ Number Of Civil Aircrafts Based on Air Operator Certificate (AOC 121) by Aircraft Type, 2014
Appendix

No.	Jenis Pesawat Aircraft Type	2014
(1)	(2)	(3)
26	B 737-300F	3
27	B 737-300 SF	1
28	B 737-322	1
29	B 737-33V	2
30	B 737-347 F	1
31	B 737-36N	1
32	B 737-3B7	1
33	B 737-3L9	3
34	B 737-400	16
35	B 737-500	17
36	B 737-522	1
37	B 737-524	6
38	B 737-529	1
39	B 737-5U3	1
40	B 737-800	85
41	B 737-83N	1
42	B 737-8GP	10
43	B 737-86N	9
44	B 737-86Q	1
45	B 737-8U3	11
46	B 737-900 ER	72
47	B 737-9GPER	1
48	B 747-400	2
49	B 747-412	2
50	B 777-3U3ER	6

**Lampiran : 2. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat
Appendix Operator Penerbangan (AOC 121) menurut Jenis
Pesawat/ Number Of Civil Aircrafts Based on Air
Operator Certificate (AOC 121) by Aircraft Type, 2014**

No.	Jenis Pesawat Aircraft Type	2014
(1)	(2)	(3)
51	BAE 146-100	1
52	BAE 146-200	4
53	BEECHJET 400A	1
54	BELL 412 EP	3
55	BELL 430	3
56	BO 105 CB	2
57	BOMBARDIER CL 600 2E25	15
58	C 212-100	1
59	C 212-100 ABA	2
60	C 212-200	3
61	CL 601-3A	1
62	D 328-100	5
63	D 328-310	1
64	DHC 4A CARIBOU	1
65	DHC 6-300 TWIN OTTER	7
66	DHC 7-103	2
67	DHC 8-301	3
68	EC 155 B1	4
69	EMB 135 BJ	1
70	F-27 MK 050	10
71	F-27 MK 0502	1
72	F-27 MK 500	3
73	F-27 MK 600	2

Lampiran : 2. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 121) menurut Jenis Pesawat/ Number Of Civil Aircrafts Based on Air Operator Certificate (AOC 121) by Aircraft Type, 2014
Appendix

No.	Jenis Pesawat Aircraft Type	2014
(1)	(2)	(3)
74	F-28 MK 0100	3
75	MD 82	2
76	PAC 750 XL	1
77	SIKORSKY S76A	2
78	SIKORSKY S76C++	4
79	SUKHOI RRJ 95B	1
JUMLAH/ TOTAL		527

**Lampiran : 3. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan
Appendix Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 135) menurut
Jenis Pesawat/ Number Of Civil Aircrafts Registered
Based on Air Operator Certificated (AOC 135) by
Aircraft Type, 2014**

No.	Jenis Pesawat Aircraft Type	2014
(1)	(2)	(3)
1	AGUSTA AW 109	2
2	AGUSTA AW 119 KE	1
3	AS 332 C	1
4	AS 350 B2	3
5	AS 350 B3	6
6	AS 350 B3E	1
7	AS 350 BA	1
8	ASP S15-1	1
9	AT 802	1
10	ATR 42-500	1
11	ATR 42-500 '600VERSION'	1
12	B 1900 D	5
13	B 200 GT	2
14	B 737-27A	1
15	B 737-500	1
16	BAE 146-100A	1
17	BAE-ATP	3
18	BEECH 390 PREMIER IA	1
19	BEECHRAFT B300	1
20	BEECHJET 400A	2
21	BELL 206	1
22	BELL 206 B	1
23	BELL 206JET RANGER II	1
24	BELL 206L1	2

**Lampiran : 3. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan
Appendix Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 135) menurut
Jenis Pesawat/ Number Of Civil Aircrafts Registered
Based on Air Operator Certificated (AOC 135) by
Aircraft Type, 2014**

No.	Jenis Pesawat Aircraft Type	2014
(1)	(2)	(3)
25	BELL 206L-3	1
26	BELL 206L-4	3
27	BELL 212	4
28	BELL 212 ES	1
29	BELL 407	11
30	BELL 407 GX	2
31	BELL 412	6
32	BELL 412 EP	9
33	BELL 427	1
34	BELL 429	5
35	BELL 430	1
36	BK 117	1
37	BK 117 A-1	1
38	BK 117 B-1	1
39	BN 2A ISLANDER	1
40	BN 2B 20	2
41	BN 2T ISLANDER	1
42	BO 105 CBS	4
43	C 212-100	1
44	C 212-200	1
45	C 212-200 CC4	1
46	CASA 212 200	1
47	CESSNA 172 M	3
48	CESSNA 172 P	1

**Lampiran : 3. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan
Appendix Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 135) menurut
Jenis Pesawat/ Number Of Civil Aircrafts Registered
Based on Air Operator Certificated (AOC 135) by
Aircraft Type, 2014**

No.	Jenis Pesawat Aircraft Type	2014
(1)	(2)	(3)
49	CESSNA 172 R	4
50	CESSNA 172 S	15
51	CESSNA 208	2
52	CESSNA 208 B	58
53	CESSNA 402 B	2
54	CESSNA 650 CITATION VII	1
55	CESSNA T 206H	1
56	CIRRUS SR-20	1
57	CIRRUS SR-22	1
58	D 228-202	1
59	DA 42	1
60	DHC 6-300	8
61	DHC 6-300 TWIN OTTER	7
62	DHC 6-310	1
63	DHC 6-400	2
64	DHC 8-315	2
65	EC 130 B4	2
66	EC 130 T2	1
67	EC 135 P1	1
68	EC 135 P2	1
69	EC 135 P2+	1
70	EC 155 B1	1
71	EMB 135 BJ	5
72	EMB 135 BJ LEGACY 650	1

**Lampiran : 3. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan
Appendix Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 135) menurut
Jenis Pesawat/ Number Of Civil Aircrafts Registered
Based on Air Operator Certificated (AOC 135) by
Aircraft Type, 2014**

No.	Jenis Pesawat Aircraft Type	2014
(1)	(2)	(3)
73	EMB 505 (PHENOM 300)	2
74	F-28 MK 0100	1
75	GULFSTREAM GIV-SP	1
76	GULFSTREAM GIV-X (G450)	1
77	HAWKER 900 XP	4
78	HS 800 XP	1
79	HUGHES 369D-ER	1
80	HUGHES 369 E	3
81	KA 32 A 11BC	1
82	KING AIR B 200	1
83	KING AIR B 200 GT	1
84	KING AIR B 300	2
85	LEARJET 31A	2
86	MBB BK 117 C2	2
87	MD 82	1
88	MD 83	1
89	MI 171	4
90	NC-212-200	1
91	P-180 AVANTI	3
92	PAC 750 XL	2
93	PC-6/B2-H4	8
94	SA 315 B ALLOUETTE	1
95	SA-315 B LAMA	1
96	SD3-60	2

**Lampiran : 3. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan
Appendix Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 135) menurut
Jenis Pesawat/ Number Of Civil Aircrafts Registered
Based on Air Operator Certificated (AOC 135) by
Aircraft Type, 2014**

No.	Jenis Pesawat Aircraft Type	2014
(1)	(2)	(3)
97	SHORT SD3-30	1
98	SIKORSKY S76A	3
99	SIKORSKY S76C	3
100	SIKORSKY S76C+	3
101	SIKORSKY S76C++	2
102	TBM 700	2
103	THRUSH S2RT34	5
104	560XL (CITATION XLS)	3
JUMLAH/ TOTAL		293

Lampiran : 4. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat Operator Penerbangan (OC 91, AOC 137, PSC 141, dan FASI) menurut Jenis Pesawat/ *Number of Civil Aircrafts Registered Based on Operating Certificate 91, Air Operator Certificated 137, Pilot School Certificated 141, and Indonesian Aero Sport Federation by Aircraft Type, 2014*

Jenis Pesawat Aircraft Type		2014
(1)	(2)	(3)
1	AGUSTA AW 109 SP	1
2	AS 350 BA	1
3	AT 502B	2
4	B58 SERIES	2
5	BELL 206	1
6	BELL 206 B3	2
7	BELL 206 L3	1
8	BELL 206 L4	1
9	Bell 427	2
10	BO 105M	11
11	C 23 SUNDOWNER	4
12	CESSNA 150	1
13	CESSNA 150 M	1
14	CESSNA 152	7
15	CESSNA 172	6
16	CESSNA 172 N	7
17	CESSNA 172 P	44
19	CESSNA 172 M	7
20	CESSNA 172 R	2
21	CESSNA 172 S	21
22	CESSNA 185	3
23	CESSNA 185 E	1
24	CESSNA A 185 E	1

Lampiran : 4. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat Operator Penerbangan (OC 91, AOC 137, PSC 141, dan FASI) menurut Jenis Pesawat/ *Number of Civil Aircrafts Registered Based on Operating Certificate 91, Air Operator Certificated 137, Pilot School Certificated 141, and Indonesian Aero Sport Federation by Aircraft Type, 2014*

Jenis Pesawat <i>Aircraft Type</i>		2014
(1)	(2)	(3)
25	CESSNA 208	3
26	CESSNA 208 B	6
28	CESSNA 402 B	1
29	CESSNA A 185 E	1
30	CESSNA F 150 L	1
31	CESSNA T 206 H	1
32	CESSNA TU 206	3
33	CESSNA TU 206 D	1
34	CESSNA TU 206 F	1
35	CESSNA TU 206 G	4
36	FLETCHER FU 24-950	2
37	JABIRU 430	2
38	KODIAK 100	9
39	LIBERTY XL-2	5
40	M 7 235	1
41	PA 28 236 CHEROKEE	1
42	PA 28 CHEROKEE	5
43	PA 28-161 WARRIOR III	41
44	PA 34-220T	2
45	PAC 750XL	2
46	PC 12/47	1
47	PC 6 PILATUS PORTER	4
48	PILATUS PORTER PC-6/ B2-H4	5

Lampiran : 4. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat Operator Penerbangan (OC 91, AOC 137, PSC 141, dan FASI) menurut Jenis Pesawat/ *Number of Civil Aircrafts Registered Based on Operating Certificate 91, Air Operator Certificated 137, Pilot School Certificated 141, and Indonesian Aero Sport Federation by Aircraft Type, 2014*

Jenis Pesawat <i>Aircraft Type</i>		2014
(1)	(2)	(3)
49	ROBINSON R44	1
50	SUPER DECATHLON 8KCAB	1
51	TB-10	11
52	TECNAM P2006T	1
53	THRUSH S2RT34	2
JUMLAH/ <i>TOTAL</i>		248

**Lampiran : 5. Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal untuk
Appendix Penerbangan Dalam Negeri/ Schedule Airlines
Production For Domestic Flight Service, 2010 – 2014**

Uraian/ Description	Satuan Unit	Tahun/ Year				
		2010	2011	2012	2013	2014 *)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Km – Pesawat <i>Aircraft – Km</i>	000	356 089	409 073	555 748	458 301	524 978
Keberangkatan Pesawat <i>Aircraft Departure</i>	000	418	505	615	638	636
Jam Terbang <i>Aircraft Hours Flown</i>	Jam <i>Hour</i>	639 620	686 784	851 127	905 101	943 267
Penumpang Diangkut <i>Passenger Carried</i>	000 Ton	51 776	60 197	71 421	75 770	76 498
Km–Penumpang Terpakai <i>Passenger–Km Performed</i>	Juta <i>Million</i>	59 436	58 455	69 236	62 096	67 404
Km – Tempat Duduk Tersedia <i>Available Seat–Km</i>	Juta <i>Million</i>	72 719	68 578	85 702	74 819	81 876
Faktor Muatan Penumpang <i>Passenger Load Factor</i>	%	81,73	85,24	80,79	82,99	82,33
Barang Diangkut <i>Freight Carried</i>	Ton	749 203	483 736	571 668	539 257	584 571
Ton–KM Terpakai <i>Ton –Km Performed</i>	Juta <i>Million</i>	11 591	5 243	11 832	5 542	6 040
Ton–KM Tersedia <i>Available Ton –Km</i>	Juta <i>Million</i>	25 319	15 243	36 847	8 094	8 922
Faktor Muatan Barang <i>Weight Load Factor</i>	%	45,78	34,40	32,11	68,47	67,69

Catatan : *) Angka Sementara/ Preliminary Figures

**Lampiran : 6. Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal untuk
Appendix Penerbangan Luar Negeri/ *Schedule Airlines Production*
For International Flight Service, 2010 – 2014**

Uraian/ <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	Tahun/ <i>Year</i>				
		2010	2011	2012	2013	2014 *)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Km – Pesawat <i>Aircraft – Km</i>	000	101 682	126 876	138 721	160 242	158 434
Keberangkatan Pesawat <i>Aircraft Departure</i>	000	51	62	70	83	78
Jam Terbang <i>Aircraft Hours Flown</i>	Jam <i>Hour</i>	151 519	184 312	209 107	290 276	238 875
Penumpang Diangkut <i>Passenger Carried</i>	000	6 615	8 152	9 938	10 965	10 252
Km–Penumpang Terpakai <i>Passenger – Km Performed</i>	Juta <i>Million</i>	16 369	22 898	23 264	24 443	23 859
Km – Tempat Duduk Tersedia <i>Available Seat – Km</i>	Juta <i>Million</i>	22 686	31 187	31 424	35 248	38 632
Faktor Muatan Penumpang <i>Passenger Load Factor</i>	%	72,16	73,42	74,03	69,35	61,76
Barang Diangkut <i>Freight Carried</i>	Ton	79 549	72 163	90 692	110 512	117 902
Ton-KM Terpakai <i>Ton - Km Performed</i>	Juta <i>Million</i>	6 371	4 777	12 028	2 692	2 681
Ton-KM Tersedia <i>Available Ton - Km</i>	Juta <i>Million</i>	21 269	10 789	34 539	4 646	5 169
Faktor Muatan Barang <i>Weight Load Factor</i>	%	29,95	44,27	34,82	57,94	51,86

Catatan : *) Angka Sementara/ *Preliminary Figures*

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
ACEH					
1	Aceh Besar (Sultan Iskandar Muda)	311 565	2 177 974	650 715	56 260
	Balikpapan	2 930	28 704	19 156	78
	Blangpidie	25	150	0	0
	Jakarta CGK	105 099	842 670	379 347	21 811
	Jakarta PCB	3 654	23 982	9 879	1 964
	Kutacane	215	1 506	125	0
	Medan	199 397	1 269 628	241 729	32 393
	Meulaboh	211	1 566	479	14
	Solo	0	9 500	0	0
	Takengon	10	92	0	0
	Tapaktuan	24	176	0	0
2	Simeulue (Lasikin - Sinabang)	8 335	70 158	40 619	536
	Banda Aceh	98	320	0	0
	Medan	6 892	61 326	38 825	174
	Nagan Raya	1 345	8 512	1 794	362
3	Aceh Selatan (Teuku Cut Ali)	1 093	6 772	0	0
	Banda Aceh	147	482	0	0
	Medan	946	6 290	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
4	Nagan Raya (Cut Nyak Dhien)	20 643	112 755	2 533	0
	Banda Aceh	31	545	0	0
	Medan	18 401	96 382	0	0
	Meulaboh	2 193	15 828	2 053	0
	Muko-Muko	18	0	480	0
5	Bener Meriah (Rembele - Takengon)	1 371	9 877	0	0
	Medan	1 289	9 501	0	0
	Banda Aceh	82	18 376	0	0 480
6	Aceh Tenggara (Alas Leuser)	1 648	13 764	0	0
	Banda Aceh	1 648	13 764	0	0
7	Aceh Barat Daya (Kuala Batu - Blang Pidie)	903	4 776	0	0
	Medan	817	4 351	0	0
	Banda Aceh	86	18 425	0	0 480
8	Aceh Utara (Malikus Saleh)	5 363	36 679	0	0
	Medan	5 363	36 679	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
9	Singkil (Syekh Hamzah Fansuri)	592	3 529	0	0
	Medan	592	3 529	0	0
SUMATERA UTARA					
10	Medan (Kualanamu)	3 146 659	25 809 542	16 404 859	185 285
	Banda Aceh	188 344	1 550 289	843 612	15 491
	Bandung	169 877	1 360 974	250 669	0
	Batam	362 054	2 798 864	2 149 979	1 811
	Batang Toru	270	1 788	720	0
	Belawan	4	0	0	0
	Blang Pidie	658	3 682	1 499	0
	Borong borong	2 239	18 538	3 329	0
	Gunung Sitoli	97 525	776 526	8 046	0
	Jakarta CGK	1 903 614	15 761 029	12 559 969	162 559
	Jakarta HLP	1 962	15 335	13 797	0
	Kerinci	199	2 046	1 007	0
	Kutacane	24	161	0	0
	Lhoksukon	36	249	0	0
	Lhoksumawe	9 185	69 748	20	0
	Makasar	1 888	31 321	1 266	0
	Meulaboh	18 177	120 730	185	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Padang	95 860	698 311	190 778	6
	Padang Sidempuan	887	6652	229	0
	Palembang	40 033	358 332	69 988	5 261
	Pekanbaru	140 600	1 325 017	118 609	108
	Pulau Tello	86	814	191	0
	Sibolga	30 665	189 323	2 904	0
	Sinabang	5 420	41 459	20 865	0
	Singkil	513	4 232	3 071	0
	Surabaya	67 060	602 487	163 212	49
	Takengon	361	1 917	238	0
	Tapak Tuan	582	3 602	136	0
	Terengganu Kuala	860	8 857	540	0
	Yogyakarta	7 676	57 259	0	0
11	Nias (Binaka - Gunung Sitoli)	105 141	323 240	1 751	0
	Medan	102 768	229 528	1 751	0
	Padang	11	62	0	0
	Sibolga	119	12 959	0	0
	Silangit	1 274	49 401	0	0
	Pulau Telo	969	31 290	0	0
12	Tapanuli Utara (Silangit Siborong- borong)	12 347	93 045	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Batam	9 104	69 502	0	0
	Jakarta – HLP	109	259	0	0
	Medan	1 963	14 107	0	0
	Nias	1 126	9 162	0	0
	Pekanbaru	10	0	0	0
	Pelelawan	4	0	0	0
	PPL	31	15	0	0
13	Padang Lawas (Aek Godang - Pd Sidempuan)	5 548	35 682	0	0
	Kualanamu	508	3 407	0	0
	Medan	5 026	32 251	0	0
	Padang	7	0	0	0
	Jakarta-HLP	3	0	0	0
	Silangit	4	24	0	0
14	Nias Selatan (Lasondre - Pulau Batu)	2 204	23 900	1 168	2
	Medan	2 204	23 900	1 168	2
15	Tapanuli Tengah (Dr FL Tobing- Pinangsori)	46 704	299 649	0	0
	Medan	45 818	296 189	0	0
	Pulau Telo	479	2 251	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Gunung Sitoli	341	1 209	0	0
	Padang	66	0	0	0
SUMATERA BARAT					
16	Padang Pariaman (Minangkabau)	1 317 693	10 972 716	5 373 365	35 072
	Bandung	25 664	242 117	42 367	0
	Batam	190 253	1 637 957	2 214 638	4 116
	Deli Serdang	97 411	727 259	141 417	3 022
	Jakarta - CGK	992 576	8 286 199	2 962 266	27 934
	Palembang	2 093	16 936	2 873	0
	Medan	4 688	26 676	5 693	0
	Mentawai	76	545	60	0
	Muko-Muko	246	2 397	0	0
	Pekanbaru	3 449	20 888	3 383	0
	Pulau Telo	982	9 845	649	0
	Sipora	255	1 897	19	0
17	Kep Mentawai (Rokot Sipora)	604	3 835	0	0
	Padang	604	3 835	0	0
R I A U					
18	Pekanbaru (Sultan Syarif Kasim)	1 417 620	9 122 399	2 087 469	149 112
	Bandung	60 134	431 702	67 574	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Batam	220 538	1 434 111	301 999	1 834
	Dabo Singkep	61	0	0	0
	Deli Serdang	142 383	737 444	32 395	0
	Dumai	114	668	0	0
	Jakarta - CGK	929 498	6 035 981	1 637 055	147 130
	Jakarta HLP	10 938	117 846	9 159	0
	Jakarta Pondok cabe	424	2 841	745	148
	Padang	3 119	17 327	523	0
	Palembang	5	0	0	0
	Pelalawan	17	0	0	0
	Silangit	12	0	0	0
	Surabaya	5 298	37 426	5 432	0
	Tanjung Balai Karimun	72	0	0	0
	Rantauprapat	5	0	0	0
	Tanjung Pinang	1 225	9 756	3 540	0
	Yogyakarta	43 777	297 297	29 047	0
19	Indragiri Hulu (Japura Rengat)	8	0	0	0
	Pekanbaru	8	0	0	0
20	Dumai (Pinang Kampai)	11 223	104 030	1 259	0
	Pekanbaru	3 143	29 128	352	0
	Jakarta - HLP	3 591	33 290	403	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Jakarta – CGK	2 469	22 887	277	0
	Lainnya	2 020	18 725	227	0
21	Rokan Hulu (Tuanku Tambusai)	325	0	0	0
	Pekanbaru	325	0	0	0
KEPULAUAN RIAU					
22	Tanjung Pinang (Raja Haji Fisabilillah)	129 551	932 757	1 230 638	0
	Batam	3	0	0	0
	Dabo Singkep	32	188	0	0
	Jakarta - CGK	120 034	844 213	1 220 582	0
	Matak	6 356	63 730	3 677	0
	Natuna	1 919	14 416	2 075	0
	Pekanbaru	1 207	10 210	4 304	0
23	Batam (Hang Nadim)	2 462 051	17 423 819	7 524 849	0
	Bandung	59 341	443 776	15 259	0
	Bengkulu	11 282	101 841	0	0
	Balikpapan	25 337	309 762	11 476	0
	Jakarta-CGK	1 019 505	4 942 589	5 112 031	0
	Jakarta-HLP	20	0	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Jambi	65 284	512 725	68 030	0
	Silangit	5 078	48 106	0	0
	Yogyakarta	62 018	551 776	42 318	0
	Matak	1 122	3 420	98	0
	Medan	288 193	2 496 837	791 646	0
	Natuna	26 294	279 455	108 889	0
	Padang	200 224	1 690 316	299 266	0
	Palembang	115 345	968 590	181 098	0
	Pangkal Pinang	18 615	139 271	1 427	0
	Pekanbaru	220 895	1 736 650	289 802	0
	Pontianak	40 541	458 770	23 495	0
	Semarang	46 297	409 571	25 408	0
	Surabaya	216 659	1 916 122	490 726	0
	Lampung	29 858	336 192	29 789	0
	Lainnya	10 143	78 050	34 091	0
24	Natuna (Ranai)	31 800	124 693	205765	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Batam	296 700	90 166	53 858	0
	Matak	425	591	0	0
	Pontianak	8 355	22 472	15 442	0
	Tanjung Pinang	12 520	11 464	12 568	0
25	Lingga (Dabo)	1 525	2 100	0	0
	Batam	9	0	0	0
	Jambi	1 090	1 508	0	0
	Pekanbaru	268	505	0	0
	Tanjung Pinang	158	87	0	0
26	Natuna (Palmatak)	6 422	20 445	0	0
	Batam	2 634	4 592	0	0
	Tanjung Pinang	3 788	15 853	0	0
27	Sebati (Tj. Balai Karimun)	395	374	3 259	24
	Pekanbaru	395	374	3 259	24
JAMBI					
28	Jambi (Sultan Thaha Syarifuddin)	666 158	4 208 603	2 480 229	0
	Batam	75 103	489 360	211 662	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Dabo Singkep	1 559	10 626	224	0
	Jakarta - CGK	587 971	3 699 547	2 268 343	0
	Kerinci	885	5 655	0	0
	Muaro Bungo	630	3 358	0	0
	Palembang	10	57	0	0
29	Kerinci (Depati Parbo)	879	5 644	0	0
	Jambi	879	5 644	0	0
SUMATERA SELATAN					
30	Palembang (Sultan Mahmud Badaruddin II)	1 639 891	11 516 463	3 904 379	200 483
	Bandar Lampung	47	143	0	0
	Bandung	30 361	243 123	52 778	0
	Batam	116 268	905 554	151 439	0
	Deli Serdang	2 479	20 736	1 367	0
	Denpasar	19 611	162 298	9 666	59
	Jakarta –HLP	3 742	24 604	7 676	0
	Bengkulu	209	1 277	4 947	0
	Jakarta – CKG	1 184 862	8 143 054	2 741 853	199 595
	Jakarta – HLP	144 923	987 768	481 376	668
	Jakarta – PCB	96	708	0	0
	Jambi	528	4 476	10 915	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Lubuk Linggau	472	3 223	212	0
	Medan	35 213	313 439	66 588	161
	Pekanbaru	0	0	0	0
	Padang	2 487	18 297	1 844	0
	Pangkal Pinang	57 804	384 411	352 654	0
	Pontianak	192	7 402	0	0
	Sekayu	44	318	0	0
	Surabaya	5 971	38 701	7 864	0
	Tanjung Pandan	1 091	9 887	3 465	0
	Yogyakarta	33 491	247 044	9 735	0
	31 Musi Rawas (Silampari)	3 934	31 253	0	0
	Jakarta-CKG	3 700	30 789	0	0
	Palembang	234	464	0	0
	BANGKA BELITUNG				
	32 Pangkal Pinang (Depati Amir)	703 837	5 301 867	2 329 448	58 183
	Batam	18 643	125 863	13 768	0
	Jakarta - CGK	593 070	4 588 747	2 118 150	57 280
	Palembang	56 288	385 029	159 875	903
	Tanjung Pandan	35 836	202 228	37 655	0
	33 Belitung (H.As Hanandjoeddin)	320 800	2 341 690	976 331	1 286

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Jakarta - CGK	265 806	1 940 257	808 960	1 066
	Palembang	15 276	111 509	46 492	61
	Pangkal Pinang	39 718	289 924	120 879	159
BENGGULU					
34	Bengkulu (Fatmawati Soekarno)	392 152	2 197 009	684 353	9 628
	Jakarta - CGK	392 152	2 197 009	684 353	9 628
35	Muko-Muko	1 745	6 317	3 129	0
	Bengkulu	1 240	4 487	2 223	0
	Padang	505	1 830	906	0
LAMPUNG					
36	Lampung Selatan (Raden Inten II)	617 597	3 805 150	1 187 932	0
	Bandung	15 895	83 018	25 918	0
	Batam	28 212	154 090	48 105	0
	Jakarta - CGK	558 194	3 496 840	1 091 681	0
	Jakarta - HPK	245	984	307	0
	Yogyakarta	798	4 161	1 299	0
	Palembang	14 253	66 057	20 622	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
DKI JAKARTA					
37	Jakarta Timur (Halim Perdanakusuma)	767 490	4 052 366	3 263 388	0
	Ambon	9 502	455	0	0
	Ampenan	4	0	0	0
	Badak	154	0	0	0
	Balikpapan	19 224	0	0	0
	Banda Aceh	109	0	0	0
	Bandar Lampung	74	0	0	0
	Bandung	639	0	0	0
	Bandung Pangandaran	2 236	0	0	0
	Banjarmasin	356	0	0	0
	Biak	188	0	0	0
	Batam	160	0	0	0
	Bengkulu	36	0	0	0
	Bogor	79	0	0	0
	Cilacap	9 210	0	0	0
	Cirebon	130	0	0	0
	Deli Serdang	380	0	0	0
	Denpasar	1 174	0	0	0
	Dumai	611	0	0	0
	Dumai Pinang Kampai	3 877	0	0	0
	Jakarta - CKG	618	0	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Gorontalo	18	0	0	0
	Jakarta Pondok Cabe	30	0	0	0
	Kendari	68	0	0	0
	Jambi	47	0	0	0
	Jayapura	11	0	0	0
	Kupang	70	0	0	0
	Labuan	9	0	0	0
	Luwuk	14	0	0	0
	Lhoksumawe	5	0	0	0
	Lubuk Linggau	9	0	0	0
	Makassar	1 679	0	0	0
	Malang	52 736	8 745	0	0
	Manado	169	0	0	0
	Matak	34 206	364 857	315 134	0
	Medan	159	0	0	0
	Merauke	4	0	0	0
	Natuna	937	0	0	0
	Padang	136	0	0	0
	Palangkaraya	32	0	0	0
	Palembang	142 449	1 600 472	1 285 186	0
	Palu	83	0	0	0
	Pangkalan Bun	148	0	0	0
	Pekanbaru	14 071	0	0	0
	Pangkal Pinang	70	0	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Pontianak	261	0	0	0
	Putussibau	6	0	0	0
	Sampit	10	0	0	0
	Semarang	131 356	1 607 158	1 230 197	0
	Silangit	66	0	0	0
	Solo	28 360	0	0	0
	Sorong	32	0	0	0
	Subang	525	0	0	0
	Sukabumi Lido	1	0	0	0
	Surabaya	112 077	0	0	0
	Takengon	61	0	0	0
	Tangerang	43	0	0	0
	Tanjung Pandan	86	0	0	0
	Tanjung Pinang	46	0	0	0
	Ternate	8	0	0	0
	Timika	749	0	0	0
	Yogyakarta	197 882	470 679	432 871	0
JAWA BARAT					
38	Bandung (Husein Sastranegara)	1 099 589	7 805 343	3 534 086	0
	Balikpapan	3 036	22 327	7 270	0
	Bandar Lampung	381	2 399	607	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Bandung Pangandaran	813	3 415	554	0
	Banjarmasin	63 167	519 033	9 883	0
	Batam	63082	472 918	6 939	0
	Denpasar	358 752	2 378 635	756 432	0
	Jakarta HLP	26	275	109	0
	Jambi	205	1 109	1 140	0
	Makasar	150	1 416	0	0
	Medan	171 497	1 478 883	604 987	0
	Padang	26 123	233 139	167 445	0
	Palembang	34 220	263 264	226 186	0
	Pekanbaru	57 352	469 076	804 415	0
	Pontianak	25 955	243 679	304 287	0
	Semarang	12 453	58 390	0	0
	Solo	4 431	20 981	0	0
	Sukabumi Lido	341	2 025	3 139	0
	Surabaya	253 227	1 503 862	639 500	0
	Yogyakarta	24 378	130 517	1 193	0
39	Ciamis (Nusawiru)	3 830	25 401	26 660	0
	Bali	15	100	104	0
	Bandung	868	5 758	6 043	0
	Cilacap	5	33	35	0
	Cirebon	5	33	35	0
	Jakarta - HPK	1	9 866	10 355	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		488			
	Pangandaran	137	908	953	0
	Solo	2	11	12	0
	Tasikmalaya	3	22	23	0
	Lainnya	1			
		307	8 670	9 100	0
BANTEN					
40	Tangerang (Soekarno Hatta)	20 028 714	162 672 809	224 686 113	367 720
	Ambon	276 899	2 693 620	3 212 942	1 616
	Balikpapan	1 017 503	8 871 318	16 942 684	3 574
	Bandar Lampung	450 790	3 602 903	2 444 447	5 259
	Banda Aceh	289 283	2 396 596	3 495 854	31
	Banjarmasin	587 379	5 513 432	11 280 822	14 225
	Batam	706 315	4 653 002	13 930 702	362
	Bengkulu	308 593	2 507 748	2 187 095	43
	Biak	1 611	15 873	28 351	0
	Denpasar	1 897 435	14 583 726	17 058 401	296 248
	Gorontalo	98 787	889 200	1 478 785	0
	Jambi	476 531	3 723 501	4 731 267	58
	Jayapura	350 266	3 625 638	7 580 258	4 695
	Kendari	142 844	1 328 922	2 285 196	0
	Ketapang	23 972	137 552	28 516	0
	Kualanamu	1 555 312	12 024 457	20 391 229	6 653

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Kupang	167 003	1 818 729	1 733 036	0
	Lubuk Linggau	5 461	28 018	119	0
	Lombok	341 727	2 947 514	3 087 912	739
	Makassar	856 243	8 603 785	14 698 840	1
	Malang	215 518	1 410 614	1 540 021	941
	Manado	440 429	4 743 630	6 373 785	6
	Manokwari	156	2 272	0	0
	Medan	4 067	24 558	83 702	0
	Merauke	70 425	1 011 888	816 070	0
	Muaro Bungo	6 987	32 755	851	0
	Padang	850 928	7 053 203	6 221 602	3 323
	Palangkaraya	179 957	1 827 053	3 109 405	6 100
	Palembang	919 715	6 888 772	10 031 656	895
	Palu	338 263	3 463 239	4 590 204	2 386
	Pangkal Pinang	532 470	4 355 188	5 114 830	75
	Pangkalan Bun	73 360	647 191	258 972	0
	Pekanbaru	727 709	5 889 562	9 364 003	1 929
	Pontianak	777 663	7 327 228	9 759 227	5 033
	Sampit	36 085	312 216	314 165	300
	Semarang	830 021	6 233 490	7 981 178	0
	Solo	517 874	3 882 902	3 228 874	496
	Sorong	120 278	902 220	421 255	0
	Surabaya	2 188 614	14 219 759	19 030 420	11 894
	Tanjung Pandan	240 362	1 941 044	1 481 402	23

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Tanjung Pinang	117 700	864 363	1 351 473	102
	Tarakan	52 941	564 755	713 852	0
	Ternate	55 877	555 962	965 581	200
	Timika	20 421	282 688	192 036	385
	Yogyakarta	1 143 229	8 155 166	5 127 594	128
	Pinangsori	9 903	102 926	17 145	0
	Dumai Pinang Kampai	3 808	12 631	354	0

JAWA TENGAH

41 Semarang (Achmad Yani)	1 644 927	10 173 217	5 179 296	176 363
Denpasar	51 170	357 377	38 340	0
Bandung	13 030	60 871	0	0
Cilacap	338	1 264	1	0
Cirebon	14	0	0	0
Curug	1	0	0	0
Lainnya	81	0	0	0
Jakarta - HLP	126 341	648 120	32 223	160
Jakarta - CGK	985 057	5 799 664	4 035 496	176 200
Yogyakarta	123	700	40	0
Karimun Jawa	715	0	0	0
Lokal	28	0	0	0
Solo	66	0	0	0
Surabaya	156 312	822 796	313 211	0
Balikpapan	70 206	486 828	242 811	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Banjarmasin	64 764	431 809	175 987	0
	Batulicin	19	0	0	0
	Ketapang	16 590	134 791	12 662	3
	Pangkalan Bun	85 210	863 236	206 721	0
	Pontianak	8 968	70 676	10 793	0
	Sampit	14 396	121 768	15 438	0
	Kendari	3	0	0	0
	Makasar	65	0	0	0
	Lampung	309	1 833	0	0
	Batam	51 102	371 484	95 573	0
	Pangkal Pinang	19	0	0	0
42	Surakarta (Adi Sumarmo)	680 813	4 666 503	2 077 103	12 412
	Denpasar	2 902	28 877	7 555	0
	Bandung	3 869	15 443	0	0
	Jakarta-HLP	25 267	150 357	7 129	0
	Jakarta - CGK	589 790	3 604 610	1 994 560	11 893
	Jogjakarta	28	98	0	0
	Semarang	3	0	0	0
	Surabaya	5 972	32 769	0	0
	Balikpapan	1 415	12 703	0	0
	Banjarmasin	18 800	154 362	33 075	243
	Pangkalan Bun	4 409	43 850	21 908	276
	Makasar	1 907	29 077	4 938	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Manado	17	0	0	0
	Medan	302	6 336	0	0
	Padang	26 132	588 021	7 938	0
43	Cilacap (Tunggul Wulung)	7 433	40 135	1 412	158
	Balikpapan	14	75	3	0
	Bandung	2	12	0	0
	Jakarta - HPK	7373	39810	1401	157
	Jakarta - CGK	44	238	8	1
D.I. YOGYAKARTA					
44	Sleman (Adi Sucipto)	2 916 668	21 459 787	10 299 874	205 827
	Denpasar	331 301	2 467 996	622 637	12 372
	Bandung	22 180	136 596	1 120	0
	Cilacap	5	0	0	0
	Cirebon	7	0	0	0
	Jakarta - HPK	140 811	700 658	20 584	21
	Jakarta - CGK	1 440 350	9 831 157	6 898 149	191 105
	Kebumen	5	0	0	0
	Magelang	4	0	0	0
	Malang	5	0	0	0
	Nusa Ungu	6	0	0	0
	Semarang	4	0	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Solo	65	120	0	0
	Surabaya	125 632	785 249	329 949	1 331
	Balikpapan	293 380	2 556 151	925 089	88
	Banjarmasin	144 270	1 114 446	370 275	0
	Pontianak	91 717	955 476	475 455	204
	Lombok	54 063	412 819	51 948	0
	Labuan Bajo	5	0	0	0
	Manado	4	0	0	0
	Makassar	92 121	909 772	190 098	706
	Bandar Lampung	3 614	29 516	9 092	0
	Batam	87 476	759 690	199 139	0
	Medan	10 819	102 719	40 582	0
	Palembang	35 291	289 323	46 820	0
	Pekanbaru	43 530	408 099	118 937	0
	Sabang	3	0	0	0

JAWA TIMUR

45	Sidoarjo(Juanda)	6 998 850	52 298 164	45 972 607	508 416
	Denpasar	573 518	3 745 829	1 307 333	16 493
	Biak	27	589	88	0
	Sorong	1 216	15 112	13 360	0
	Timika	57	1 520	0	0
	Bandung	229 234	1 377 373	218 928	1 111
	Banyuwangi	21 005	178 153	7 951	137

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Cepu	35	0	0	0
	Jember	6 271	35 480	5 958	386
	Jakarta – HLP	99 655	453 210	26 763	0
	Jakarta - CGK	2 544 696	14 548 689	12 869 286	305 233
	Jogjakarta	101 106	568 983	106 319	0
	Malang	61	0	0	0
	Pandaan	3	0	0	0
	RIG	4 460	1 832	0	0
	Semarang	131 438	751 833	296 369	348
	Solo	4 712	13 144	329	0
	Balikpapan	874 714	7 539 140	7 674 629	56 031
	Banjarmasin	595 866	4 504 830	4 229 840	39 395
	Berau	1 638	17 197	16 305	0
	Kotabaru	2 783	17 006	5 212	0
	Palangkaraya	110 091	959 272	687 580	0
	Pangkalan Bun	45 832	391 572	161 132	0
	Pontianak	53 285	482 207	324 865	0
	Sampit	42 715	386 969	297 457	0
	Ambon	57 315	836 187	581 887	4 442
	Ternate	21 265	255 746	193 192	0
	Kupang/Eltari	165 115	2 873 310	2 370 658	11 422
	Lombok	252 776	2 198 445	1 293 003	2 136
	Sumbawa	52	0	0	0
	Kendari	5 542	58 264	38 060	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Makassar	610 484	6 015 104	6 488 035	69 166
	Maleo	3	0	0	0
	Manado	79 343	949 346	1 024 652	0
	Palu	26 538	290 238	247 657	0
	Tarakan	54 777	618 002	498 516	0
	Batam	202 589	1 563 456	4 162 872	0
	Medan	69 286	577 215	701 732	2 116
	Palembang	5 030	38 359	22 663	0
	Pekanbaru	4 317	34 552	99 976	0
46	Malang (Abdul Rachman Saleh)	309 982	567 045	154 142	0
	Jakarta	309 982	567 045	154 142	0
47	Blimbingsari (Banyuwangi)	46 268	121 016	0	0
	Surabaya	46 268	121 016	0	0
B A L I					
48	Badung (Ngurah Rai)	4 514 891	40 306 077	3 569 967	189 787
	Sorong	3	28	0	0
	Timika/Tembagapura	33 498	451 285	151 766	10
	Waingapu	41 308	457 790	149 240	0
	Bandung	364 394	3 172 171	113 256	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Banyuwangi	2 472	16 250	0	0
	Jakarta - HPK	263	1 751	0	0
	Jakarta - CGK	2 250 253	20 610 075	2 210 303	120 334
	Jogjakarta	318 676	2 472 309	18 417	8 758
	Malang	21 380	143 135	12	0
	Semarang	52 274	435 764	6 484	0
	Surabaya	621 278	4 495 524	132 339	21 607
	Balikpapan	27 549	294 600	42 718	0
	Banjarmasin	1 289	12 452	1 182	0
	Ruteng	216	2 123	2 355	0
	Bima	47 471	427 447	2 184	840
	Ende	67	1 043	0	0
	Kupang/Eltari	70 025	757 465	118 104	4 982
	Labuan Bajo	105 068	1 149 125	156 883	8 235
	Lombok Praya	218 135	1 558 625	33 485	2 186
	Maumere	30 237	324 827	66 592	0
	Sumbawa	2 701	33 784	3 110	0
	Tambolaka	42 191	528 795	35 437	3
	Manado	193	2 112	0	0
	Maranggo	1 922	46 806	36 761	0
	Makassar	239 241	2 674 078	285 904	22 832
	Batam	1 001	8 315	2 565	0
	Palembang	16 025	192 617	244	0
	Lain-lain	5 761	35 781	626	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
NUSA TENGGARA BARAT					
49	Mataram (BIL)	1 078 478	7 560 518	3 600 567	0
	Denpasar	227 179	1 588 515	133 636	0
	Merauke	10	0	0	0
	Jakarta - HPK	95	0	0	0
	Jakarta - CGK	414 282	2 904 030	2 509 863	0
	Yogyakarta	50 705	349 765	3 824	0
	Surabaya	323 255	2 052 976	937 770	0
	Banjarmasin	62	0	0	0
	Batulicin	11	0	0	0
	Ambon	8	0	0	0
	Belimbing Sari	6	0	0	0
	Benete	2 493	9 914	1 546	0
	Bima	26 606	222 933	5 296	0
	Kupang	4 828	89 003	8 326	0
	Labuan Bajo	5	0	0	0
	Lokal	4	0	0	0
	Mataram	51	0	0	0
	Sumbawa	7 226	85 801	306	0
	Tombaloka	4	0	0	0
	Kendari	3	0	0	0
	Makassar	18 075	178 941	0	0
	Aceh	3 563	78 640	0	0
	Batam	7	0	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
50	Bima (Muhammad Salahudin)	56 783	398 626	45 328	72 744
	Ampenan	20 906	144 705	16 455	26 407
	Denpasar	35 877	253 921	28 873	46 337
51	Sumbawa Besar (Brang Biji)	11 931	87 108	0	0
	Benete	88	644	0	0
	Bima	38	280	0	0
	Denpasar	225	1 639	0	0
	Labuhan Bajo	23	164	0	0
	Mataram	11 547	84 310	0	0
	Sumbawa	1	4	0	0
	Lainnya	9	67	0	0
NUSA TENGGARA TIMUR					
52	Kupang (Eltari)	659 299	5 219 333	1 826 727	19 498
	Denpasar	72 955	601 319	619 839	16 468
	Japura	31	44	23	0
	Jakarta - HLP	54	920	3	0
	Jakarta - CGK	57 093	468 081	27 493	0
	Surabaya	279 536	2 156 653	545 526	1 243
	Alor	26 201	219 849	51 329	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Atambua	2 672	15 042	432	0
	Bajawa	12 539	106 376	19 307	0
	Ende	65 146	516 357	167 124	1 043
	Labuhan Bajo	427	2 219	975	0
	Larantuka	13 999	110 951	27 810	0
	Lewoleba	13 168	101 232	24 230	7
	Lokal	8	53	0	0
	BIL	9 091	80 796	3 109	636
	Maranggo	113	569	371	0
	Maumere	52 900	416 118	208 188	1
	Rote	2 218	16 082	2 162	0
	Ruteng	11 805	93 298	19 969	0
	Sabu (NTT)	6 248	37 273	1 638	0
	Tombolaka	19 988	167 160	38 358	100
	Waingapu	12 071	97 924	68 170	0
	Kiser	378	3 541	45	0
	Makassar	658	7 357	606	0
	Lainnya	0	119	20	0
53	Ende (Hasan Aroeboesman)	77 267	620 076	41 853	0
	Denpasar	77 267	620 076	41 853	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
54	Sikka (Frans Seda Wai Oti-Maumere)	69 627	621 831	134 992	0
	Denpasar	69 627	621 831	134 992	0
55	Sumba Barat (Tambolaka- Waikabubak)	63 507	488 738	63 362	0
	Denpasar	63 507	488 738	63 362	0
56	Flores Timur (Gewayantana- Larantuka)	12 611	63 866	7 848	0
	Kupang	12 611	63 866	7 848	0
57	Rote Ndao (Lekunik)	2 532	17 472	78	0
	Kupang	2 532	17 472	78	0
58	Alor (Mali-Kalabahi)	29 044	231 212	18 074	1 762
	Kupang	29 044	231 212	18 074	1 762
59	Ngada (Turelelo Soa - Bajawa)	13 736	118 299	3 257	0
	Kupang	13 736	118 299	3 257	0
60	Belu (Haliwen-Atambua)	3 109	22 419	11	0
	Kupang	3 109	22 419	11	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
61	Lembata (Wunopito - Lewoleba)	11 766	76 549	10 142	0
	Kupang	11 766	76 549	10 142	0
62	Manggarai Barat (Komodo-Labuhan Bajo)	117 986	979 620	61 498	0
	Denpasar	117 986	979 620	61 498	0
63	Manggarai (Frans Sales Lega Satar Tacik)	10 940	89 308	7 121	0
	Kupang	10 940	89 308	7 121	0
64	Sumba Timur (Umbu Mehang K-Waingapu)	49 766	393 460	118 505	0
	Kupang	49 766	393 460	118 505	0
KALIMANTAN BARAT					
65	Pontianak (Supadio)	1 238 583	10 077 522	5 835 559	0
	Balikpapan	9 389	65 483	13 721	0
	Bandung	19 555	164 217	73 828	0
	Banjarmasin	5 887	32 099	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Batam	10 998	95 530	31 293	0
	Deli Serdang	37 559	297 248	110 008	0
	Jakarta - CGK	898 954	7 628 588	5 038 069	0
	Ketapang	76 915	444 410	305 245	0
	Nangahpinoh	1 182	33 327	44 960	0
	Palangkaraya	2 548	13 193	0 3 701	0
	Natuna	1 339	13 121	0	0
	Putusibau	21 235	138 403	0	0
	Sampit	42	257	0	0
	Semarang	13 703	86 702	0	0
	Sintang	26 563	156 572	0	0
	Surabaya	38 109	312 179	0	0
	Yogyakarta	74 605	596 193	214 734	0
66	Kapuas Hulu (Pangsuma- Putusibau)	24 710	159 850	13 835	0
	Pontianak	24 710	159 850	13 835	0
67	Melawi (Nangah Pinoh)	2 128	8 244	5 180	7
	Pontianak	2 128	8 244	5 180	7
68	Sintang (Susilo)	27 658	128 666	0	0
	Ketapang	351	1 629	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Pangsuma	886	4 123	0	0
	Pontianak	26 411	122 867	0	0
	Sintang	10	47	0	0
69	Ketapang (Rahadi Oesman)	133 575	656 709	104 639	7 505
	Jakarta CGK	19 542	48 470	8 674	0
	Ketapang	6 294	39 896	4 747	7
	Nangah Pinoh	738	72	54	0
	Pangkalan Bun	6 724	42 184	12 364	1 752
	Susilo Sintang	759	0	0	0
	Pontianak	90 188	467 047	69 306	5 746
	Semarang	9 330	59 040	9 494	0
KALIMANTAN TENGAH					
70	Kotawaringin Barat (Iskandar- PangkalanBun)	228 701	1 448 929	270 321	0
	Jakarta - CGK	68 990	457 921	79 100	0
	Banjarmasin	4 821	30 168	198	0
	Ketapang	11 236	72 843	5 275	0
	Palangkaraya	224	1 021	0	0
	Sampit	7 347	32 464	161	0
	Semarang	76 871	480 823	49 797	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Solo	3 942	25 238	1 505	0
	Surabaya	55 270	348 451	134 285	0
71	Barito Selatan (Sunggu-Buntok)	77	49	0	0
	Palangkaraya	77	49	0	0
72	Palangkaraya (Tjilik Riwut)	356 970	1 837 437	708 570	16 011
	Balikpapan	2 001	21 772	362	0
	Jakarta - CGK	182 669	1 095 502	657 691	15 779
	Kuala Kurun	297	630	0	0
	Kuala Pembuang	1 598	8 548	681	104
	Muara Teweh	3 953	10 511	355	22
	Pangkalan Bun	676	2 126	33	0
	Puruk Cahu	1 870	19 766	582	0
	Surabaya	2 273	19 628	520	106
	Tumbang Samba	161 415	658 026	48 346	0
	Buntok	81	415	0	0
	Lainnya	137	513	0	0
73	Kotawaringin Timur (Hasan - Sampit)	105 612	607 652	300 819	0
	Banjarmasin	9 222	43 997	11 305	0
	Batam	11	0	0	0
	Balikpapan	10	0	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Jakarta - CGK	36 426	226 002	131 401	0
	Jakarta HLP	25	0	0	0
	Pangkalan Bun	5 737	34 305	17 338	0
	Palangkaraya	11	0	0	0
	Pontianak	14	0	0	0
	Semarang	14 725	81 656	8 441	0
	Lainnya	39 431	221 692	132 334	0
74	Seruyan (Kuala Pembuang)	1 836	9 103	1 508	0
	Banjarmasin	39	164	103	0
	Palangkaraya	1 797	8 939	1 405	0
75	Barito Utara (Beringin Muara Teweh)	8 059	41 055	1 380	0
	Balikpapan	4 061	23 946	1 140	0
	Banjarmasin	2 923	10 940	240	0
	Palangkaraya	1 075	6 169	0	0
76	Gunung Mas (Kuala Kurun)	255	584	16	0
	Palangkaraya	255	584	16	0
77	Katingan (Tumbang Samba-Dandang Tingang)	76	0	0	0
	Palangkaraya	76	0	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
78	Murung Raya (Dirung-Puruk Cahu)	2 922	40 589	527	85
	Palangkaraya	2 922	40 589	527	85
KALIMANTAN SELATAN					
79	Banjar Baru (Syamsuddin Noor)	1 821 942	10 614 231	6 386 488	0
	Denpasar	8	0	0	0
	Bandung	46 557	407 091	3 883	0
	Jakarta - HPK	2 087	50	0	0
	Jakarta - CGK	634 506	3 758 995	4 967 651	0
	Yogyakarta	144 268	787 167	82 488	0
	Semarang	65 124	369 685	21 543	0
	Solo	11 727	62 814	8 187	0
	Surabaya	660 614	3 526 912	974 056	0
	Balikpapan	165 059	1 074 163	275 777	0
	Batulicin	8 038	40 740	0	0
	Kota Baru	52 998	383 706	18 068	0
	Kuala Pembuang	153	5 057	0	0
	Lokal	11	328	0	0
	Muara Teweh	1 974	72 388	6 628	0
	Pangkalan Bun	5 007	30 402	0	0
	Sampit	17 643	52 599	28 141	0
	Tanjung Warukin	4 037	27 107	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Makassar	2 128	15 027	66	0
	Poso	3	0	0	0
80	Kota Baru (GT Sjamsir Alam-Stagen)	71 726	301 759	30 670	0
	Balikpapan	128	565	93	0
	Banjarmasin	57 357	228 731	29 532	0
	Batulicin	118	76	0	0
	Denpasar	12	0	0	0
	Jakarta - CGK	256	168	0	0
	Kotabaru	124	0	0	0
	Makasar	10 680	62 214	0	0
	Surabaya	2 977	10 005	1 045	0
	Lainnya	74	0	0	0
81	Tanah Bumbu (Bersujud-Batulicin)	17 084	0	0	0
	Balikpapan	185	0	0	0
	Banjarmasin	14 842	0	0	0
	Batam	84	0	0	0
	Jakarta HPK	790	0	0	0
	Pontianak	138	0	0	0
	Semarang	124	0	0	0
	Surabaya	248	0	0	0
	Lainnya	673	0	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
82	Tabalong (Warukin)	3 606	15 431	0	0
	Banjarmasin	3 606	15 431	0	0
KALIMANTAN TIMUR					
83	Balikpapan (Sepinggán)	3 574 401	25 832 276	17 348 905	1 114
	Denpasar	20 697	153 294	31 364	0
	Sorong	10	0	2 230	0
	Bandung	603	4 352	28	0
	Jakarta - HPK	17 630	115 126	333 737	871
	Jakarta - CGK	1 083 377	6 916 807	8 143 427	0
	Yogyakarta	255 800	1 757 260	270 008	0
	Malang	10 481	53 667	4 572	0
	Semarang	67 507	435 734	31 181	0
	Solo	4 171	25 241	13 865	0
	Surabaya	912 482	5 941 102	1 971 002	56
	Balikpapan	122	676	0	0
	Banjarmasin	165 078	992 462	457 589	10
	Batu Kajang	4	0	0	0
	Berau	166 318	1 685 747	1 369 195	24
	Bontang	33 200	193 127	7 775	0
	Hakuru	318	3 120	0	0
	Kotabaru	137	599	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Lokal	7 012	54 570	201	0
	Long Apung	217	5 356	5 652	0
	Malinau	21	0	0	0
	Melak	6 904	35 062	4 422	0
	Muara Teweh	3 306	22 293	3 213	0
	Palangkaraya	2 462	17 594	3 263	0
	Parameswara	406	3 576	0	0
	Pontianak	7 523	42 374	11 083	0
	Samarinda	4 021	22 254	6 974	0
	Sebuku	671	216	2 288	0
	Tanjung Bara	10 761	82 188	13 522	0
	Tanjung Redeb	139	738	22	0
	Tanjung Santan	42	207	0	0
	Tarakan	266 360	2 663 474	3 405 675	124
	Tirta Samudra	29	338	0	0
	Lombok	0	0	3 152	0
	Sumbawa	5 490	33 975	5 626	0
	Gorontalo	8	69	24	0
	Luwuk	6	0	0	0
	Makassar	322 464	2 633 109	677 455	13
	Manado	74 570	812 952	405 477	16
	Palu	72 321	709 917	131 553	0
	Toli-Toli	21	169	16	0
	Batam	36 719	295 491	25 208	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Medan	0	0	78	0
	Padang	1 412	23 955	717	0
	Pekanbaru	12	0	0	0
	Lainnya	13 569	94 085	7 311	0
84	Berau (Kalimaranu)	225 406	1 528 696	834 923	0
	Balikpapan	189 690	1 358 681	781 740	0
	Nunukan	41	249	3 970	0
	Samarinda	25 976	121 092	19 771	0
	Surabaya	2 360	14 885	739	0
	Tarakan	6 810	30 988	27 039	0
	Lainnya	529	2 801	1 664	0
85	Samarinda (Temindung)	44 043	269 733	166 762	0
	Balikpapan	13 535	76 997	71 320	0
	Berau	8 322	43 179	27 086	0
	Datah Dawai	1 407	13 701	1 104	0
	Long Apung	1 693	18 138	1 459	0
	Malinau	524	4 543	0	0
	Melak	6 425	34 425	16 231	0
	Tanjung Selor	7 395	48 765	34 086	0
	Toraja	41	281	0	0
	Lainnya	4 701	29 704	15 476	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
86	Tarakan (Juwata)	541 429	7 090 130	3 844 527	1 260
	Berau	8 991	55 491	86 835	0
	Balikpapan	194 813	1 251 862	1 500 890	0
	Nunukan	31 376	3 513 328	46 133	1260
	Jakarta CGK	8 748	61 827	8 748	0
	Tanjung Selor	6 786	33 284	17 059	0
	Samarinda	273 016	2 061 038	2 184 808	0
	Makasar	6 476	8 149	54	0
	Lainnya	11 223	105 151	0	0
87	Paser (Tanjung Harapan)	14 750	93 127	47 155	1 507
	Long Bawan	8	114	0	0
	Long Apung	1 779	23 650	4 935	5
	Malinau	240	1 414	49	0
	Nunukan	7	10	0	0
	Samarinda	6 579	42 935	14 409	1223
	Tarakan	6 137	25 004	27 762	279
88	Malinau (Seluwing)	15 887	141 410	9 798	0
	Samarinda	2 430	21 631	1 499	0
	Tanjung Selor	22	192	13	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Tarakan	8 026	71 440	4 950	0
	Lainnya	5 409	48 147	3 336	0
89	Kutai Barat (Melak)	20 130	128 863	11 885	0
	Balikpapan	20 130	128 863	11 885	0
90	Kutai Barat (Datah Dawai)	2 558	131 120	0	0
	Balikpapan	2 558	131 120	0	0
91	Nunukan (Nunukan)	20 673	132 974	61 843	43
	Binuang	93	1 009	3 410	0
	Long Bawan	2 009	24 981	32 049	8
	Long Layu	200	2 866	3 306	0
	Malinau	20	99	25	0
	Tarakan	18 339	104 004	23 053	35
	Lainnya	12	15	0	0
92	Bontang (Bontang)	16 911	134 734	2 778	0
	Balikpapan	16 911	134 734	2 778	0
SULAWESI UTARA					
93	Manado (Sam Ratulangi)	961 477	8 567 716	2 788 680	447 043

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Denpasar	67 147	518 295	149 772	0
	Sorong	26 521	302 573	27 498	24 940
	Timika/ Tembagapura	5 964	141 031	27 219	1
	Jakarta - HLP	300	1 135	0	600
	Jakarta-CKG	420 556	3 742 884	1 856 254	157 350
	Surabaya	91 992	811 001	91 014	1 940
	Balikpapan	84 298	748 292	177 128	482
	Lainnya	386	3 639	191	0
	Ambon	7	0	0	0
	Buli	12	107	0	170
	Galela	576	5 955	0	2210
	Gosowong	26	157	0	0
	Kao	11 567	97 738	1 652	34 350
	Kobok	1 768	17 140	2 331	0
	Morotai	9	0	0	0
	Saparua	19	150	0	0
	Ternate	59 573	613 024	264 344	69 811
	Maumere	7	0	0	0
	Gorontalo	21 603	123 944	510	62 238
	Kendari	210	2 235	0	0
	Luwuk	3 157	20 550	0	0
	Melongguane	14 588	98 575	1 376	32 730
	Naha	9 642	56 513	807	25 170

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Makassar	141 542	1 262 778	188 584	35 051
	Batam	7	0	0	0
94	Kep Sangihe (Naha-Tahuna)	9 472	49 061	6 163	79
	Manado	9 472	49 061	6 163	79
95	Kep Talaud (Melonguane)	16 361	91 866	0	0
	Manado	16 361	91 866	0	0
GORONTALO					
96	Gorontalo (Djalaluddin)	205 321	1 639 135	859 533	54 561
	Jakarta HPK	39	310	163	10
	Jakarta CGK	21 591	172 370	90 388	5 738
	Manado	18 735	149 564	78 429	4 978
	Balikpapan	475	3 790	1 987	126
	Makassar	164 460	1 312 931	688 477	43 703
	lainnya	21	170	89	6
SULAWESI TENGAH					
97	Palu (Mutiara)	506 359	5 531 105	1 927 569	75 615
	Balikpapan	31 018	338 820	118 077	4 632
	Bau Bau	1 211	13 226	4 609	181

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Buol	2 028	22 155	7 721	303
	Jakarta - CGK	140 517	1 534 910	534 910	20 984
	Lalos	3 832	41 859	14 588	572
	Luwuk	4 788	52 298	18 226	715
	Makassar	263 676	2 880 208	1 003 742	39 375
	Mamuju	2 319	25 332	8 828	346
	Surabaya	56 940	621 973	216 755	8 503
	Lainnya	30	324	113	4
98	Toli-Toli (Lalos)	3 911	24 618	0	0
	Palu	2 923	18 399	0	0
	Samarinda	431	2 715	0	0
	Tarakan	482	3 034	0	0
	Lainnya	75	470	0	0
99	Poso (Kasiguncu)	8 999	52 571	0	0
	Gorontalo	179	1 047	0	0
	Makassar	8 228	48 065	0	0
	Masamba	5	30	0	0
	Seko	362	2 115	0	0
	Palu	13	73	0	0
	Lainnya	212	1 241	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
100	Banggai Luwuk (Syukuran Aminuddin Amir)	60 132	361 149	275 838	0
	Makassar	52 520	315 427	234 311	0
	Manado	3 603	21 641	16 529	0
	Palu	3 947	23 707	24 610	0
	Lainnya	62	374	388	0
101	Buol (Pogogul)	857	5 373	0	0
	Palu	857	5 373	0	0
SULAWESI SELATAN					
102	Makassar (Hasanuddin)	3 154 797	28 523 811	23 497 652	29 152
	Denpasar	156 992	1 338 325	1 246 191	326
	Babo	14	0	0	0
	Biak	42 288	625 220	431 552	0
	Jayapura	66 150	878 535	383 296	30
	Manokwari	16 877	199 794	88 418	0
	Merauke	7 937	110 447	27 247	0
	Sorong	72 517	965 339	863 261	0
	Timika/Tembagapura	59 954	881 879	334 316	0
	Bandung	187	1 530	0	0
	Jakarta - HLP	208	399	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Jakarta - CGK	1 119 833	9 436 487	11 223 171	26 928
	DI Yogyakarta	70 272	612 773	100 521	183
	Solo	10	149	0	0
	Surabaya	383 869	3 018 277	1 686 863	561
	Balikpapan	307 013	2 654 734	2 047 563	438
	Banjarmasin	1 958	26 446	12 625	0
	Berau	10	0	0	0
	Kotabaru	21 852	140 240	1 381	0
	Pontianak	6	0	0	0
	Tarakan	395	3 507	339	0
	Ambon	97 823	1 019 143	548 126	0
	Ternate	53 864	661 597	395 599	0
	Bima	4 327	49 945	5 774	0
	Kupang/ Eltari	965	14 196	60	0
	Lombok	16 362	156 174	16 995	0
	Maumere	703	11 169	4 394	0
	Bau Bau	25 077	179 983	104 198	0
	Bone	102	527	0	0
	Gorontalo	64 061	703 972	601 277	0
	Kendari	189 196	1 596 288	1 157 315	135
	Luwuk	37 835	341 165	204 856	0
	Mamojo	15 644	105 979	5 260	0
	Manado	117 532	1 173 501	1 235 729	551
	Masamba	394	1 765	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Palopo	598	2 893	0	0
	Palu	141 016	1 141 836	726 349	0
	Pomala	29 584	190 694	26 533	0
	Poso	7 967	61 101	496	0
	Selayar	6 590	37 616	17	0
	Soroako	11 854	118 501	13 154	0
	Tana Toraja	398	2 305	0	0
	Medan	4 563	59 380	4 776	0
103	Luwu Utara (Andi Jemna- Masamba)	5 053	56 093	24 674	0
	Bua	153	1 694	745	0
	Rampi	1 798	19 963	8 781	0
	Seko 2	3 102	34 436	15 148	0
104	Luwu Utara (Seko)	3 281	37 717	11 093	0
	Masamba	3 019	34 703	10 207	0
	Palu	262	3 014	886	0
105	Luwu Utara (Rampi)	3 234	28 784	2 622	0
	Masamba	2 976	26 484	2 412	0
	Palu	258	2 300	210	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
106	Tana Toraja (Pongtiku)	559	1 344	1 059	0
	Kendari	4	8	6	0
	Makassar	247	634	498	0
	Mali Bua	9	20	16	0
	Poso	2	5	4	0
	Samarinda	297	677	535	0
107	Selayar (H Aroepala)	8 508	26 026	16 908	0
	Makassar	7 410	22 666	14 725	0
	Lainnya	1 098	3 360	2 183	0
108	Luwu Timur (Sorowako)	11 549	89 983	1 580	3 211
	Makassar	11 549	89 983	1 580	3 211
109	Bone (Bone Mappalo)	1 065	7 490	14	0
	Makasar	1 065	7 490	14	0
110	Luwu (Mali Bua)	737	4 833	8 461	0
	Makasar	737	4 833	8 461	0
111	Lagaligo (Lagaligo)	204	8 865	3 049	0
	Kendari	130	2 987	2 435	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Makasar	48	5 748	477	0
	Toraja	26	130	137	0
SULAWESI BARAT					
112	Mamuju (Tampa Padang)	21 691	81 245	0	0
	Balikpapan	456	1 707	0	0
	Jakarta - HPK	83	312	0	0
	Palu	33	124	0	0
	Samarinda	459	1 718	0	0
	Makassar	20 652	77 356	0	0
	Lainnya	8	28	0	0
113	Mamasa (Sumarorong)	340	1 366	0	0
	Makasar	131	525	0	0
	Mamuju	209	841	0	0
SULAWESI TENGGARA					
114	Konawe Selatan (Haluoleo - Wolter Monginsidi)	420 573	2 547 694	1 205 885	51 338
	Jakarta - CGK	88 497	536 084	253 741	10 802
	Makassar	332 076	2 011 610	952 144	40 536
115	Wakatobi (Matohara)	18 258	71 127	15 995	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Baubau	14 151	55 127	12 397	0
	Kendari	4 107	16 000	3 598	0
116	Kolaka (Sangia Ni Bandera Tanggeteda)	34 209	97 030	143 704	0
	Makassar	34 209	97 030	143 704	0
117	Bau-Bau (Betoambari)	46 256	274 440	824	0
	Melongguane S Talaud	1 250	7 419	22	0
	Makassar	40 900	242 657	729	0
	Wakatobi	4 106	24 364	73	0
118	Muna (Sugimanuru)	72	144	0	0
	Makassar	72	144	0	0
MALUKU					
119	Ambon (Pattimura)	498 271	4 912 228	2 052 876	0
	Biak	200	1 005	20	0
	Fakfak	4 278	178 156	34 900	0
	Jayapura	100	4 500	0	0
	Manokwari	4 087	76 710	3 601	0
	Nabire	6 299	171 630	32 135	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Sorong	9 777	160 617	17 471	0
	Timika	191	0	0	0
	Jakarta - HPK	7 308	61 369	25 611	0
	Jakarta - CGK	154 107	1 471 971	584 423	0
	Surabaya	59 381	612 841	168 432	0
	Babo	13 212	119 482	158 793	0
	Banda Neira	707	2 837	0	0
	Bula	3 749	30 842	17 137	0
	Dobo	160	0	0	0
	Kisar	611	2 065	0	0
	Langgur	32 798	331 095	75 499	0
	Namlea	715	1 053	0	0
	Namrole	2 629	838	0	0
	Saumlaki	23 893	97 668	5 303	0
	Ternate	9 463	78 117	11 050	0
	Wahai	354	928	0	0
	Makassar	164 082	1 507 535	917 488	0
	Manado	142	969	1 013	0
	Lainnya	28	0	0	0
120	Maluku Tenggara (Dumatubun-Tual)	61 760	307 368	26 003	11 980
	Ambon	52 377	260 667	22 052	11 980
	Dobo	9 248	46 025	3 894	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Larat	56	281	24	0
	Saumlaki	79	395	33	0
121	Amahai (Maluku Tengah)	26	114	0	0
	Ambon	26	114	0	0
122	Maluku Tengah (Banda Naira)	637	4 249	0	0
	Ambon	637	4 249	0	0
123	Kep. Aru (Rargwamar Dobo)	13 301	92 151	233 682	110
	Saumlaki	10	0	0	0
	Timika	3	0	0	0
	Dobo	1 444	10 024	25 420	110
	Langgur	11 844	82 127	208 262	0
124	Maluku Tenggara Barat (Kisar John Baker)	1 773	14 526	950	0
	Ambon	1 078	8 832	578	0
	Atambua	421	3 450	226	0
	Kupang	202	1 657	108	0
	Saumlaki	64	522	34	0
	Ternate	8	65	4	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
125	Maluku Tenggara Barat (Saumlaki-Olilit)	21 359	199 471	16 951	0
	Ambon	11 084	103 507	16 951	0
	Kisar	205	1 913	0	0
	Larat	213	1 991	0	0
	Sindoro	1 322	12 349	0	0
	Tual	8 535	79 711	0	0
126	Maluku Tengah (Wahai)	307	2 074	0	0
	Ambon	307	2 074	0	0
	Maluku Tenggara Barat (Larat-Liwur Bunga)	492	3 932	0	0
	Saumlaki	492	3 932	0	0
127	Buru (Namlea Kayu Putih)	747	432	1 520	0
	Ambon	747	432	1 520	0
MALUKU UTARA					
128	Ternate (Sultan Babullah)	267 075	2 178 893	1 347 107	0
	Ambon	54 772	446 853	276 268	0
	Jakarta CGK	38 738	316 038	195 391	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Manado	97 746	797 448	493 025	0
	Makassar	75 818	618 554	382 423	0
129	Halmahera Tengah (Buli Maba Morotai)	16 680	113 022	0	0
	Ternate	16 680	113 022	0	0
130	Halmahera Barat (Kuabang Kao)	13 405	86 869	5 887	58
	Ternate	13 405	86 869	5 887	58
131	Halmahera Barat (Gamar Malamo)	798	6 872	0	0
	Manado	798	6 872	0	0
132	Pulau Gebe	30	0	344	4
	Ternate	30	0	344	4
133	Halmahera Selatan (Oesman Sadik- Labuha)	4 186	20 741	10 072	0
	Ambon	180	892	433	0
	Ternate	4 006	19 849	9 639	0
134	Pulau Morotai (Pitu Morotai)	1 168	5 439	2	0
	Ambon	1 168	5 439	2	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
P A P U A					
135	Biak Numfor (Frans Kaisiepo)	132 702	1 212 526	383 395	719
	Babo	2 375	22 564	4 599	0
	Paniai	21	559	0	0
	Jayapura	52 997	420 924	113 123	0
	Manokwari	1 955	15 729	1 573	158
	Nabire	5 335	60 036	54 382	189
	Numfor	1 152	11 206	1 634	18
	Serui	15 785	166 713	46 135	347
	Sorong Daratan	57	278	0	0
	Timika/TembagaPura	1 295	14 074	959	0
	Wamena	70	625	10	0
	Jakarta - HPK	353	2 348	388	0
	Surabaya	101	897	199	0
	Ambon	19	496	414	0
	Makassar	50 595	489 546	158 956	0
	Lainnya	592	6 531	1 023	7
136	Jayapura (Sentani)	704 301	7 451 041	101 825 070	58 320
	Basir	23	240	4 696	0
	Biak	71 319	622 575	682 052	1 142
	Dabra	69	1 862	6 800	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Dekai	14 295	214 317	402 285	52
	Ellelim	292	4 453	4 221	0
	Ilaga	91	916	9 367	0
	Karubaga	356	4 102	4 919	0
	Kasanaweja	2 071	31 012	48 593	0
	Kenyam	0	0	902	0
	Kobakma	1 276	260 324	464 101	0
	Makassar	193 951	1 184 203	308 684	4 074
	Manado	0	0	0	0
	Manokwari	49 769	400 048	282 535	886
	Merauke	67 527	920 681	825 240	2 269
	Mulia	1 978	15 223	194 578	0
	Nabire	19 862	127 293	80 481	24 002
	Oksibil	12 909	214 253	3 825 602	0
	Pagai	310	18 375	40 377	0
	Sarmi	64	169	654	0
	Sorong	3 737	43 312	10 566	0
	Terablu	44	20	18 497	0
	Timika	73 748	807 581	1 332 950	450
	Wamena	92 510	1 182 301	84 936 634	8 100
	Lainnya	153 561	1 397 781	8 340 336	17 345
137	Jayawijaya (Wamena)	138 424	663 082	7 521 815	0
	Anggruk	505	0	64 579	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Apalapsili	1 094	0	159 123	0
	Biak	0	0	150	0
	Bokondini	72	0	433	0
	Dekai	9 317	34 201	46 550	0
	Jayapura	105 190	541 426	5 122 503	0
	Karubaga	645	782	2 015	0
	Kenyam	3 039	29 488	148 188	0
	Kobakma	2 598	27 979	438 511	0
	Mapenduma	258	0	34 001	0
	Merauke	0	0	0	0
	Mulia	1 805	18 618	188 504	0
	Ninia	395	0	65 324	0
	Timika	189	1 995	0	0
	Lainnya	13 317	8 593	1 251 934	0
138	Merauke (Moppah)	151 639	1 315 540	1 120 220	131
	Agats	67	755	0	0
	Bade	746	11 401	537	0
	Eci	713	13 678	4 464	0
	Ewer	168	1 700	0	131
	Kamur	83	888	16	0
	Jayapura	119 876	978 129	1 053 149	0
	Kepi	64	665	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Kimaam	5 269	89 799	11 539	0
	Makassar	9 796	51 912	7 436	0
	Mindiptana	12 371	138 725	41 031	0
	Okaba	1 157	12 769	1 179	0
	Mindiptanah	620	7 666	669	0
	Senggo Mampi	65	273	0	0
	Wanam	618	6 899	200	0
	Lainnya	26	281	0	0
139	Merauke (Okaba)	2 035	14 207	0	0
	Jayapura	2 035	14 207	0	0
141	Boven Digoel (Mindiptanah)	520	3 443	61	0
	Jayapura	520	3 443	61	0
142	Boven Digul (Tanah Merah)	3 178	19 353	1 836 752	0
	Jayapura	3 178	19 353	1 836 752	0
144	Nabire (Nabire)	85 818	346 015	5 340 852	0
	Ambon	24 660	21 100	140 471	0
	Apowo	318	4 260	73 332	0
	Bayabiru	513	428	186 466	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Beoga	16	63	5 031	0
	Biak	4 265	41 905	22 175	0
	Bidao	27	1 147	2 540	0
	Bilai	22	542	11 279	0
	Bugalaga	223	5 538	122 242	0
	Bugulo	286	2 270	107 264	0
	Dado	16	591	9 905	0
	Dekai	39	222	7 742	0
	Deneiode	142	3 218	22 072	0
	Deraforsa	124	0	4 808	0
	Douvo	50	346	7 334	0
	Dumadama	15	646	8 070	0
	Enarotali	116	1 065	1 951	0
	Fakfak	419	9 163	8 248	0
	Gokodimi	21	0	12 658	0
	Hitadipa	65	1 935	42 565	0
	Idedua	43	787	12 945	0
	Jayapura	18	0	40	0
	Kaimana	3 634	17 433	14 953	0
	Karubaga	15	0	1 028	0
	Kegata	28	646	3 323	0
	Kirihi	108	3 075	10 561	0
	Manokwari	2 024	1 472	5 948	0
	Moanamani	156	5 004	48 912	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Modio	123	1 379	23 209	0
	Mulia	114	1 098	33 409	0
	Pagamba	210	4 056	106 934	0
	Pogapa	743	10 666	127 704	0
	Puncak Jaya	29 150	51 661	121 189	0
	Sentani	758	17 095	172 834	
	Sinak	5 068	22 561	1 526 283	0
	Siriwo	10	109	1 502	0
	Sorong	541	570	108 188	0
	Tembagapura	110	2 393	41 042	0
	Timepa	52	7 535	18 354	0
	Timika	227	7 948	28 314	0
	Unito	21	295	11 737	0
	Utadi	549	3 284	25 930	0
	Waghete	0	0	0	0
	Wanbe	897	20 604	21 524	0
	Wandai	947	18 032	168 218	0
	Wapoga	1 701	1 779	87 957	0
	Wasior	2	0	50	0
	Waun	5 689	42 207	1 638 536	0
	Yapen	128	179	80	0
	Lokal	478	3 951	79 781	0
	Lainnya	937	5 757	104 214	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
145	Timika (Mozes Kilangin)	109 495	1 183 521	2 286 094	2 458
	Denpasar	54	580	1 121	2
	Enaro	10	110	212	0
	Ilaga	7	73	142	0
	Jayapura	109 202	1 180 357	2 279 982	2 451
	Makassar	172	1 857	3 587	4
	Manado	6	67	130	0
	Manokwari	7	79	153	0
	Sorong	8	86	165	0
	Lainnya	29	312	602	1
145	Tolikara (Karubaga)	368	208	70	0
	Wamena	368	208	70	0
146	Kep Yapen (Sujarwo C.H)	10 285	4 934	64 064	346
	Biak	10 285	4 934	64 064	346
148	Mappi (Bade)	1 251	9 591	0	11
	Biak	1 251	9 591	0	11

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
150	Nabire (Kamur)	50	505	0	0
	Biak	50	505	0	0
151	Paniai (Enarotali)	6 250	543	85 184	0
	Biak	6 250	543	85 184	0
152	Yahukimo (Dekai)	31 420	2 386	55 070	2 386
	Sentani	16 076	1 292	26 863	2 386
	Timika	89	7	165	0
	Wamena	15 255	1 087	28 042	0
PAPUA BARAT					
155	Fak-Fak (Torea)	27 723	321 321	445	0
	Sorong	27 723	321 321	445	0
156	Kaimana (Utarom)	21 614	220 325	1 232	125
	Ambon	7 176	73 137	408	42
	Fakfak	6 025	61 416	343	35
	Jayapura	2 133	21 746	122	12
	Manokwari	2 535	25 844	145	15
	Nabire	1 786	18 210	102	10

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Sorong	1 364	13 906	78	8
	Tembagapura	595	6 066	34	3
157	Sorong (Jeffman -DEO)	259 926	4 009 083	1 408 251	0
	Ambon	12 324	190 079	66 768	0
	Ayawasi	584	9 012	3 166	0
	Biak	1 220	18 821	6 611	0
	Balikpapan	283	4 365	1 533	0
	Bintuni	72	1 103	388	0
	Babo	1 952	30 114	10 578	0
	Fakfak	7 132	110 007	38 642	0
	Yogyakarta	436	6 717	2 360	0
	Inanwatan	981	15 138	5 318	0
	Jakarta-CGK	17 389	268 204	94 211	0
	Jakarta-HLP	357	5 500	1 932	0
	Jayapura	4 015	61 932	21 754	0
	Kambuaya	582	8 973	3 152	0
	Kebar	4	65	23	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Manado	22 077	340 520	119 613	0
	Makassar	105 437	1 626 258	571 248	0
	Manokwari	59 602	919 291	322 915	0
	Nabire	830	12 802	4 497	0
	Surabaya	2 309	35 614	12 510	0
	Sorong	8 203	126 525	44 444	0
	Timika	6 823	105 237	36 966	0
	Utarom	2 770	42 721	15 006	0
	Teminabuan	1 279	19 730	6 930	0
	Lainnya	3 265	50 355	17 686	0
158	Manokwari (Rendani)	232 562	1 335 709	808 535	0
	Ambon	2 332	13 394	8 109	0
	Biak	6 008	34 507	20 888	0
	Fakfak	3 672	21 088	12 765	0
	Jayapura	46 180	265 234	160 552	0
	Kaimana	7 075	40 636	24 598	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Makassar	50 571	290 451	175 816	0
	Merdey	4 913	28 217	17 080	0
	Sorong	110 452	634 376	384 002	0
	Sururay	1 359	7 806	4 725	0
159	Teluk Bintuni (Bintuni)	5 373	46 935	5 711	2 927
	Manokwari	4 656	40 664	4 948	2 536
	Merdey	12	109	13	7
	Nabire	64	561	68	35
	Sorong	641	5 601	682	349
160	Teluk Wondama (Wasior)	1 969	9 948	1 552	578
	Manokwari	1701	8 659	1 382	499
	Merdey	9	44	0	3
	Nabire	24	114	0	7
	Sorong	235	1 131	170	69
161	Teminabuan (Teminabuan)	653	2 648	0	0
	Sorong	653	2 648	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ *Passenger Baggage Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services By Origin And Destination 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
162	Babo (Babo)	27 906	218 660	33 522	0
	Sorong	27 906	218 660	33 522	0
162	Sorong Selatan (Inanwatan)	776	0	0	0
	Sorong	776	0	0	0
162	Sorong (Kambuaya)	1 754	0	0	0
	Sorong	1 754	0	0	0
162	Sorong (Ayawasi)	1 082	1 688	0	0
	Sorong	1 082	1 688	0	0
INDONESIA		71 625 696	554 271 394	542 926 844	3 019 242

**Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2014**

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
ACEH					
1	Aceh Besar (Sultan Iskandar Muda)	55 230	200 619	34 071	0
	Colombo	5	0	0	0
	Jeddah	311	0	0	0
	Kuala Lumpur	43 763	103 071	32 402	0
	Maldives	742	5 901	513	0
	Penang	10 409	91 647	1 156	0
SUMATERA UTARA					
2	Medan (Kualanamu)	880 055	7 695 162	2 699 102	11 209
	Al Ain	634	6 091	245	0
	Bangkok	39 714	218 099	11 081	0
	Colombo	4 988	58 744	1 605	0
	Ipoh	2 101	17 729	695	0
	Jeddah	4 551	85 827	0	0
	Kuala Lumpur	344 380	3 880 463	836 795	2 542
	Madinah	4 633	69 122	189	0
	Penang	309 258	1 736 091	206 377	0
	Singapore	152 080	1 463 873	1 630 836	8 667
	Lainnya	17 716	159 123	11 279	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/ *Appendix Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International Flight Services by Origin and Destination, 2014*

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
SUMATERA BARAT					
3	Padang Pariaman (Minangkabau)	95 796	829 293	330 077	149
	Kuala Lumpur	95 796	829 293	330 077	149
R I A U					
4	Pekanbaru (Sultan Syarif Kasim II)	92 092	625 794	22 053	0
	Australia	92	629	1 330	0
	Johor Bahru	396	2 888	0	0
	Kuala Lumpur	64 832	363 727	2 517	0
	Malacca	4 260	25 451	0	0
	Singapura	14 848	157 249	18 206	0
	Lainnya	7 664	75 850	0	0
KEPULAUAN RIAU					
5	Batam (Hang Nadim)	29 139	365 877	1 647 900	0
	Jeddah	7 483	0	0	0
	Singapura	9 490	340 825	1 647 900	
	Kualalumpur	11 722	25 052	0	0
	Lainnya	444	0	0	0

**Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2014**

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)

SUMATERA SELATAN

6	Palembang (Sultan Mahmud Badaruddin II)	65 871	552 698	85 764	0
	Jeddah	5 787	85 860	0	0
	Kuala Lumpur	46 244	285 445	30 093	0
	Singapore	13 840	181 393	55 671	0

DKI JAKARTA

7	Jakarta Timur (Halim Perdanakusuma)	57 077	1 104 445	3 602 390	0
	Abudhabi	4 679	0	0	0
	Bangkok	627	0	0	0
	Beijing	22	0	0	0
	Chiang Mai	216	0	0	0
	Darwin	28	38	290 578	0
	Dubai	104	0	0	0
	Hongkong	661	0	0	0
	Jeddah	24 862	0	0	0
	Johor Baru	125	0	0	0
	Kuching	70	3 795	536 294	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/ Appendix Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International Flight Services by Origin and Destination, 2014

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Macao	348	0	0	0
	Madinah	12 650	958 641	156 105	0
	Malacca	1 211	0	0	0
	Maldives	181	600	163 650	0
	Manila	383	0	0	0
	Melbourne	487	0	0	0
	Peking	202	0	0	0
	Perth	557	243	297 553	0
	Seletar	7 324	10 371	928 184	0
	Singapura	2 082	130 757	1 230 026	0
	Sydney	174	0	0	0
	Lainnya	84	0	0	0

BANTEN

8	Tangerang (Soekarno Hatta)	6 495 593	60 478 381	161 209 178	934 164
	Abudhabi	189 501	2 866 907	398 303	51 662
	Amsterdam	145 821	2 105 287	3 318 261	37 277
	Bandar Seri Begawan	28 931	257 769	268 472	220
	Bangkok	231 686	1 234 516	4 872 435	30 303
	Colombo	53 364	465 671	300 145	0

**Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2014**

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Doha	176 550	2 975 496	7 732 629	17 334
	Don Muang	125 502	862 660	102 137	1 324
	Dubai	318 896	5 206 323	13 700 122	23 120
	Guangzhou	97 492	745 463	4 706 536	579
	Ho Chi Minh	107 328	393 719	1 569 737	0
	Hongkong	353 486	4 229 233	13 260 012	9 793
	Incheon	224 410	1 689 615	8 983 539	39 221
	Istanbul Ataturk	41 387	679 370	355 138	282
	Jeddah	291 437	3 744 749	3 848 140	43 498
	Johor Bahru	12 501	86 635	13 677	0
	Kansai	25 428	362 363	1 126 373	0
	Kota Kinabalu	21 289	220 995	20 487	0
	Kuala Lumpur	946 465	5 421 133	12 294 987	111 699
	Kuwait	16 825	215 427	699 705	3 546
	Madinah	105 713	923 437	856 477	195
	Manila	67 562	874 935	684 692	46
	Melbourne	28 792	586 119	1 188 596	34 156
	Nanning	635	0	45	0
	Narita	190 145	1 698 316	13 388 433	51 272
	Peking	54 007	422 131	479 066	7 955
	Penang	59 344	330 842	72 057	0
	Perth	28 210	542 454	120 389	3 808

**Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2014**

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Phuket	19 719	132 309	17 952	0
	Pudong	62 523	684 673	3 316 729	2 337
	Riyadh	19 099	243 961	301 763	503
	Sanaa	9 994	125 483	136 656	650
	Singapore	1 925 185	15 238 724	41 472 622	78 216
	Sydney	77 343	1 440 699	3 785 838	261 355
	Taipei	285 191	1 940 268	14 485 403	106 428
	Xiamen	3 636	2 031	24 347	0
	Zhengzhou	24 480	8 242	231 694	0
	Frankfurt	20 946	273 543	735 355	1 356
	Fuzhou	3 819	5 918	144 136	0
	Christmas Island	964	16 274	26 913	0
	Cairo	1 525	0	265	0
	Paris	21 052	244 812	642 215	2 056
	Haneda	60 981	798 791	1 285 140	9 142
	London	7 417	143 495	106 579	4 831
	Tianjin	5 295	22 874	111 463	0
	Fukushima	203	2 767	0	0
	London Gatwick	152	5 437	1 187	0
	Amman	2 070	6 515	0	0
	Muscat	1 292	0	22 331	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/ Appendix Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International Flight Services by Origin and Destination, 2014

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
JAWA BARAT					
9	Bandung (Husein Sastranegara)	353 687	3 201 330	739 279	0
	Johor Bahru	13 266	127 854	1 104	0
	Kuala Lumpur	170 802	1 774 645	308 826	0
	Manila	207	1 745	2 974	0
	Seletar	174	1 225	1 373	0
	Singapura	168 714	1 292 241	422 965	0
	Lainnya	524	3 620	2 037	0
JAWA TENGAH					
10	Semarang (Achmad Yani)	75 780	585 912	130 737	0
	Kuala Lumpur	30 059	203 392	0	0
	Singapura	45 664	382 520	130 737	0
	Lainnya	57	0	0	0
11	Surakarta (Adi Sumarmo)	25 167	219 922	119 911	0
	Kuala Lumpur	19 488	138 414	94 405	0
	Myanmar	175	1 031	0	0
	Seletar	11	0	0	0
	Singapura	5 493	80 477	25 506	0

**Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2014**

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
DI. YOGYAKARTA					
12	Sleman (Adi Sucipto)	170 412	1 352 562	1 606 823	0
	Johor Baru	11 579	66 061	46	0
	Kuala Lumpur	85 618	713 242	848 870	0
	Seletar	49	1 154	0	0
	Singapura	73 130	571 905	757 907	0
	Lainnya	36	200	0	0
JAWA TIMUR					
13	Sidoarjo (Juanda)	878 864	8 450 191	10 555 176	0
	Bandar Seri Begawan	26 019	333 868	175 261	0
	Bangkok	14 956	80 994	12 351	0
	Hongkong	97 785	1 382 895	2 898 166	0
	Jeddah	23 480	373 699	0	0
	Johor Bahru	37 525	157 277	10 113	0
	Kuala Lumpur	266 566	2 017 874	1 312 926	0
	Medinah	24 522	428 632	3 285	0
	Penang	24 871	139 790	5 612	0
	Singapura	333 444	3 092 461	5 410 618	0

**Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2014**

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Taipei	29 686	442 701	723 344	0
	Lainnya	10	0	3 500	0
B A L I					
14	Badung (Ngurah Rai)	4 143 477	54 387 803	21 360 538	9168
	Baiyun	30 282	309 308	2 077	0
	Bandar Sri Begawan	8 425	104 432	677	3
	Bangkok	69 060	1 125 094	834 209	2
	Dilli	53 772	713 061	131 232	0
	Diosdado Macapagai	4 481	43 313	118	0
	Doha	44 044	853 730	243 848	0
	Don Mueang	58 830	685 025	1 408	0
	Haneda	62 027	957 956	6 022	775
	Hongkong	425 442	5 011 354	30 67 711	0
	Incheon	185 818	2 591 965	196 694	0
	Jianqiao	18 727	184 717	1 739	0
	Kansai	64 376	1 003 471	646 189	30
	Kota Kinibalu	19 289	190 027	16 987	0
	Kuala Lumpur	566 822	7 199 554	766 880	0
	Manila	30 966	391 996	165 001	0
	Narita	66 850	1 067 122	1 397 501	273
	Peking	48 208	505 974	6 246	0
	Pudong	35 255	434 793	80 338	0

**Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2014**

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Shenzen Bao'an	15 321	134 114	0	0
	Singapura	1 011 837	12 295 501	5 877 757	562
	Taipei	149 586	2 225 578	2328 616	0
	Wenzhou	1 097	10 664	0	0
	Ymelyanovo	2 629	35 817	0	0
	Zamboana	1 376	13 099	0	0
	Adelaide	63 448	902 203	13 835	0
	Auckland	7 784	132 055	0	0
	Brisbane	122 710	2 000 085	846 724	0
	Darwin	66 459	683 451	38 320	0
	Melbourne	222 291	3 371 079	2 268 516	0
	Perth	466 435	5 737 901	258 264	137
	Port Moresby	4 239	62 264	0	0
	Portheadland	3 911	57 699	0	0
	Sidney	190 234	3 088 957	2 162 721	7 386
	Irkutsk	2 232	29 040	0	0
	Koltsovo	2 311	33 833	0	0
	Novosidirsk	3 615	50 409	0	0
	Vnukovo	3 521	62 432	13	0
	Lainnya	9 767	88 730	895	0

NUSA TENGGARA BARAT

15	Mataram (BIL)	119 920	939 285	32 977	0
-----------	--------------------------	----------------	----------------	---------------	----------

**Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2014**

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Johor Bahru	9 538	30 852	0	0
	Kuala Lumpur	61 887	343 565	12 622	0
	Singapura	28 496	384 738	20 355	0
	Darwin	2	0	0	0
	Perth	9 997	180 130	0	0
KALIMANTAN BARAT					
16	Pontianak (Supadio)	26 840	173 485	0	0
	Johor Baru	266	1 245	0	0
	Kuching	26 574	172 240	0	0
KALIMANTAN TIMUR					
17	Balikpapan (Sepinggan)	52 328	489 985	1 265 091	0
	Bandar Sri Begawan	0	0	3 335	0
	Jeddah	2 831	42 729	8 476	0
	Johor Baru	162	1 048	3 513	0
	Kinibalu	4	0	0	0
	Kuala Lumpur	22 838	114 499	289 957	0
	Seletar	1	0	0	0
	Singapura	26 492	331 709	959 810	0

**Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2014**

No.	Asal dan Tujuan/ Origin and Destination	Penumpang Passenger (Person)	Bagasi Baggage (Kg)	Barang Cargo (Kg)	Pos/Paket Mail (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
KALIMANTAN SELATAN					
18	Banjar Baru (Syamsuddin Noor)	4 499	86 835	0	0
	Jeddah	4 499	86 835	0	0
SULAWESI UTARA					
19	Manado (Sam Ratulangi)	21 826	399 607	326 262	500
	Canton	218	2 500	0	500
	Chentao	194	1 771	0	0
	Davao	219	2 434	0	0
	Lainnya	27	0	0	0
	Singapura	21 168	392 902	326 262	0
SULAWESI SELATAN					
20	Makassar (Hasanuddin)	50 273	688 656	939 687	0
	Jeddah	11 946	252 950	0	0
	Kuala Lumpur	27 978	280 597	626 325	0
	Singapura	10 349	155 109	313 362	0

**Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2014**

No.	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
MALUKU					
21	Ambon (Pattimura)	20	0	0	0
	Macau	20	0	0	0
PAPUA					
22	Biak Numfor (Frans Kaisiepo)	226	4 947	0	0
	Colombo	9	0	0	0
	Dilli	55	0	0	0
	Hongkong	28	0	0	0
	Darwin	134	4 947	0	0
24	Timika (Timika)	310	5 627	88	0
	Darwin	310	5 627	88	0
INDONESIA		13 694 482	142 838 416	206 707 104	955 190

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / *Aircraft Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Pesawat / <i>Aircraft</i>	
		Datang/ <i>Arrival</i>	Berangkat/ <i>Departure</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
ACEH		4 590	4 664
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	2 212	2 285
2	Lasikin Sinabang – Simeulue	791	791
3	Teuku Cut Ali – Aceh Selatan	189	188
4	Cut Nyak Dhien - Nagan Raya	608	608
5	Rembele Takengon - Bener Meriah	182	182
6	Alas Leuser – Aceh Tenggara	137	138
7	Kuala Batu Blang Pidie – Aceh Barat Daya	194	195
8	Lhoksukon Cot Girek – Aceh Utara	173	173
9	Syekh Hamzah Fansuri – Singkil	104	104
SUMATERA UTARA		28 372	28 898
10	Kualanamu– Medan	23 487	24 013
11	Binaka Gunung Sitoli - Nias	2 067	2 067
12	Silangit Siborong-borong - Tapanuli Utara	641	641
13	Aek Godang Pd Sidempuan – Padang Lawas	706	706
14	Lasondre Pulau Batu – Nias Selatan	251	251
15	Dr FL. Tobing Pinang Sori - Tapanuli Tengah	1 220	1 220
SUMATERA BARAT		8 589	8 661
16	Minangkabau - Padang Pariaman	8 510	8 582
17	Kep Mentawai–Rokot Sipora	79	79

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / *Aircraft Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Pesawat / <i>Aircraft</i>	
		Datang/ <i>Arrival</i>	Berangkat/ <i>Departure</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
RIAU		10 344	10 408
18	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	9 709	9 773
19	Japura Rengat - Indragiri Hulu	69	69
20	Pinang Kampai – Dumai	533	533
21	Tuanku Tambosai–Rokan Hulu	33	33
KEPULAUAN RIAU		19 461	19 460
22	Raja Haji Fisabilillah - Tanjung Pinang	1 331	1 331
23	Hang Nadim – Batam	17 594	17 593
24	Ranai – Natuna	319	319
25	Dabo – Lingga	175	175
26	Palatak – Natuna	5	5
27	Sebati-Tj. Balai Karimun	37	37
JAMBI		4 940	4 950
28	Sultan Thaha Syarifuddin - Jambi	4 848	4 858
29	Depati Parbo–Kerinci	92	92
SUMATERA SELATAN		11 063	11 298
30	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	10 998	11 233
31	Silampari – Musi Rawas	65	65
BANGKA BELITUNG		8 087	8 150
32	Depati Amir - Pangkal Pinang	5 324	5 387

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / *Aircraft Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Pesawat / <i>Aircraft</i>	
		Datang/ <i>Arrival</i>	Berangkat/ <i>Departure</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
33	H. As Hanandjoeddin - Belitung	2 763	2 763
BENGKULU		3 781	3 778
34	Fatmawati Soekarno - Bengkulu	3 458	3 456
35	Muko-Muko	323	322
LAMPUNG		4 884	4 884
36	Raden Inten II - Lampung Selatan	4 884	4 884
DKI JAKARTA		12 038	12 254
37	Halim Perdanakusuma - Jakarta Timur	12 038	12 254
JAWA BARAT		9 028	9 112
38	Husein Sastranegara - Bandung	8 248	8 354
39	Nusawiru – Ciamis	780	758
BANTEN		154 868	151 360
40	Soekarno Hatta – Tangerang	154 868	151 360
JAWA TENGAH		44 800	44 820
41	Achmad Yani – Semarang	25 497	25 517
42	Adi Sumarmo – Surakarta	11 467	11 467

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
43	Tunggul Wulung – Cilacap	7 836	7 836
D.I. YOGYAKARTA		31 678	31 679
44	Adi Sucipto – Sleman	31 678	31 679
JAWA TIMUR		65 065	65 041
45	Juanda – Sidoarjo	61 698	61 701
46	Abdul Rachman Saleh - Malang	655	626
47	Blimbingsari– Banyuwangi	2 712	2 714
B A L I		39 248	39 219
48	Ngurah Rai - Badung	39 248	39 219
NUSA TENGGARA BARAT		16 245	17 688
49	BIL - Mataram	14 308	14 313
50	Muhammad Salahudin - Bima	1 145	2 583
51	Brang Biji - Sumbawa Besar	792	792
NUSA TENGGARA TIMUR		21 444	21 469
52	Eltari - Kupang	9 285	9 270
53	Hasan Aroeboesman - Ende	2 388	2 428
54	Frans Seda Wai Oti Maumere - Sikka	1 550	1 550
55	Tambolaka Waikabubak - Sumba Barat	1 329	1 329
56	Gewayantana Larantuka - Flores Timur	344	344

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
57	Lekunik - Rote Ndao	186	186
58	Mali Kalabahi - Alor	727	727
59	Turelelo Soa Bajawa - Ngada	335	335
60	Haliwen Atambua - Belu	348	348
61	Wunopito Lewoleba - Lembata	551	551
62	Komodo Labuhan Bajo - Manggarai Barat	2 945	2 945
63	Frans Sales Lega Satar Tacik - Manggarai	338	338
64	Umbu Mehang K. Waingapu - Sumba Timur	1 118	1 118
KALIMANTAN BARAT		16 087	16 338
65	Supadio - Pontianak	11 116	11 324
66	Pangsuma Putusibau - Kapuas Hulu	563	563
67	Nangah Pinoh - Melawi	253	253
68	Susilo - Sintang	840	840
69	Rahadi Oesman - Ketapang	3 315	3 358
KALIMANTAN TENGAH		13 247	13 249
70	Iskandar Pangkalan Bun - Kotawaringin Barat	2 596	2 598
71	Sunggu Buntok – Barito Selatan	50	50
72	Tjilik Riwut - Palangkaraya	7 013	7 012
73	H.Asan Sampit - Kotawaringin Timur	1 918	1 918
74	Kuala Pembuang - Seruyan	219	219
75	Beringin Muara Teweh – Barito Utara	1 113	1 113

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
76	Kuala Kurun – Gunung Mas	83	83
77	Tumbang Samba Dandang Tingang - Katingan	36	36
78	Dirung Puruk Cahu - Murung Raya	219	220
KALIMANTAN SELATAN		18 951	18 967
79	Syamsuddin Noor – Banjar Baru	15 296	15 310
80	GT Sjamsir Alam Stagen - Kota Baru	2 349	2 348
81	Bersujud Batu Licin – Tanah Bumbu	759	759
82	Warukin - Tabalong	547	550
KALIMANTAN TIMUR		51 079	50 985
83	Sepinggan - Balikpapan	33 441	33 297
84	Kalimarau - Berau	3 611	3 607
85	Temindung - Samarinda	2 237	2 237
86	Juwata - Tarakan	6 543	6 542
87	Tanjung Harapan - Paser	977	977
88	Seluwing - Malinau	1 482	1 525
89	Melak – Kutai Barat	839	839
90	Datah Dawai – Kutai Barat	259	263
91	Nunukan – Nunukan	1 111	1 111
92	Bontang	579	587

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / *Aircraft Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Pesawat / <i>Aircraft</i>	
		Datang/ <i>Arrival</i>	Berangkat/ <i>Departure</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
SULAWESI UTARA		9 910	9 873
93	Sam Ratulangi - Manado	9 395	9 358
94	Naha Tahuna - Kep Sangihe	173	173
95	Melonguane – Kep Talaud	342	342
GORONTALO		1 901	1 905
96	Djalaluddin - Gorontalo	1 901	1 905
SULAWESI TENGAH		5 397	5 395
97	Mutiara - Palu	3 938	3 938
98	Lalos - Toli-Toli	149	148
99	Kasiguncu - Poso	276	276
100	Syukuran Aminuddin Amir - Banggai Luwuk	984	983
101	Pogogul - Buol	50	50
SULAWESI SELATAN		43 289	43 294
102	Hasanuddin - Makassar	41 361	41 362
103	Andi Jemna Masamba - Luwu Utara	381	385
104	Seko – Luwu Utara	251	251
105	Rampi – Luwu Utara	253	253
106	Pongtiku – Tana Toraja	131	131
107	H Aroepala - Selayar	276	274
108	Sorowako – Luwu Timur	329	329

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
109	Bone – Bone Mappalo	114	114
110	Luwu – Mali Bua	111	115
111	Lagaligo	82	80
SULAWESI BARAT		583	506
112	Tampa Padang – Mamuju	478	401
113	Sumarorong - Mamasa	105	105
SULAWESI TENGGARA		6 908	6 914
114	Haluoleo Wolter Monginsidi – Konawe Selatan	5 009	5 015
115	Matohara – Wakatobi	344	344
116	Sangia Ni Bandera Tanggetada – Kolaka	716	716
117	Betoambari - Bau-Bau	797	797
118	Sugimanuru - Muna	42	42
MALUKU		11 265	11 435
119	Pattimura - Ambon	7 992	7 994
120	Dumatubun Tual - Maluku Tenggara	1 280	1 280
121	Amahai - Maluku Tengah	20	26
122	Banda Naira - Maluku Tengah	474	637
123	Ragrwamar Dobo - Kep Aru	357	357
124	Kisar John Baker – Maluku Tenggara Barat	157	157
125	Saumlaki Olilit - Maluku Tenggara Barat	811	812

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
126	Wahai – Maluku Tengah	43	43
127	Larat (Liwur Bunga) – Maluku Tenggara Barat	59	57
128	Namlea Kayu Putih – Buru	72	72
MALUKU UTARA		6 560	6 560
129	Sultan Babullah - Ternate	5 530	5 530
130	Buli Maba Morotai – Halmahera Tengah	354	354
131	Kuabang Kao - Halmahera Barat	234	234
132	Gamar Malamo - Halmahera Barat	53	53
133	P Gebe	1	1
134	Oesman Sadik Labuha - Halmahera Selatan	284	284
135	Pitu Morotai	104	104
PAPUA		80 657	80 069
136	Frans Kaisiepo – Biak Numfor	4 962	4 959
137	Sentani - Jayapura	26 499	26 613
138	Wamena - Jayawijaya	19 648	19 713
139	Moppah - Merauke	3 284	3 300
140	Okaba - Merauke	195	195
141	Mindiptanah - Boven Digoel	67	67
142	Tanah Merah – Boven Digoel	2 464	2 464
143	Nabire - Nabire	13 081	12 496
144	Timika - Timika	4 548	4 546

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / *Aircraft Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Pesawat / <i>Aircraft</i>	
		Datang/ <i>Arrival</i>	Berangkat/ <i>Departure</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
145	Karubaga - Tolikara	163	177
146	Sudjarwo CH – Kep Yapen	774	774
147	Mappi - Bade	157	157
148	Kamur – Nabire	9	9
149	Paniai - Enarotali	4 067	3 995
150	Dekai- Yahukimo	739	604
PAPUA BARAT		13 992	14 036
151	Torea - Fak-Fak	1 065	1 065
152	Utarom - Kaimana	839	842
153	Jeffman (Domine Eduard Osok) - Sorong	4 651	4 686
154	Rendani - Manokwari	4 661	4 667
155	Bintuni – Teluk Bintuni	745	745
156	Wasior – Teluk Wondama	295	295
157	Teminabuan	74	74
158	Babo	1 244	1 244
159	Inanwatan – Sorong Selatan	114	114
160	Kambuaya	185	185
161	Ayawasi	119	119
INDONESIA		769 762	768 658

Lampiran 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2014

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
ACEH		336 929	351 513	2 271
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	298 046	311 565	2 271
2	Lasikin Sinabang - Simeulue	7 529	8 335	0
3	Teuku Cut Ali – Aceh Selatan	786	1 093	0
4	Cut Nyak Dhien - Nagan Raya	20 078	20 643	0
5	Rembele Takengon - Bener Meriah	1 218	1 371	0
6	Alas Leuser – Aceh Tenggara	1 098	1 648	0
7	Kuala Batu Pidie – Aceh Barat Daya	742	903	0
8	Malikus Saleh – Aceh Utara	7 001	5 363	0
9	Syekh Hamzah Fansuri – Singkil	431	592	0
SUMATERA UTARA		3 225 993	3 318 603	82 423
10	Kualanamu - Medan	3 060 895	3 146 659	79 442
11	Binaka Gunung Sitoli-Nias	99 075	105 141	0
12	Silangit Siborong borong – Tap Utara	11 656	12 347	0
13	Aek Godang Pd Sidempuan – Padang Lawas	5 126	5 548	0
14	Lasondre Pulau Batu – Nias Selatan	1 972	2 204	0
15	Dr FL Tobing Pinangsori - Tapanuli Tengah	47 269	46 704	2 981

Lampiran 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2014

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SUMATERA BARAT		1 280 127	1 318 297	20
16	Minangkabau - Padang Pariaman	1 279 501	1 317 693	20
17	Rokot Sipora–Kep Mentawai	626	604	0
R I A U		1 399 057	1 429 176	3 308
18	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	1 387 874	1 417 620	3 271
19	Japura Rengat - Indragiri Hulu	3	8	37
20	Pinang Kampai - Dumai	10 874	11 223	0
21	Tuanku Tambusai–Rokan Hulu	306	325	0
KEPULAUAN RIAU		2 490 029	2 631 744	238 233
22	Raja Haji Fisabillah - Tanjung Pinang	135 856	129 551	0
23	Hang Nadim - Batam	2 316 434	2 462 051	231 168
24	Ranai - Natuna	29 972	31 800	0
25	Dabo – Lingga	1 205	1 525	6 890
26	Palatak - natuna	6 400	6 422	0
27	Sebati-Tj Balai Karimun	162	395	175
JAMBI		651 072	667 037	1 730
28	Sultan Thaha Syarifuddin - Jambi	650 221	666 158	0
29	Depati Parbo - Kerinci	851	879	1 730

Lampiran 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2014

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SUMATERA SELATAN		1 494 544	1 643 825	9
30	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	1 490 788	1 639 891	9
31	Silampari – Musi Rawas	3 756	3 934	0
BANGKA BELITUNG		1 003 366	1 024 637	2 065
32	Depati Amir - Pangkal Pinang	695 406	703 837	2 065
33	H As Hanandjoeddin - Belitung	307 960	320 800	0
BENGGULU		383 213	393 897	-
34	Fatmawati Soekarno - Bengkulu	381 537	392 152	0
35	Muko-Muko	1 676	1 745	0
LAMPUNG		617 248	617 597	0
36	Raden Inten II - Lampung Selatan	617 248	617 597	0
DKI JAKARTA		775 334	767 490	0
37	Halim Perdanakusuma - Jakarta Timur	775 334	767 490	0
JAWA BARAT		1 101 225	1 103 419	31 291
38	Husein Sastranegara - Bandung	1 098 056	1 099 589	31 291
39	Nusawiru - Ciamis	3 169	3 830	0

Lampiran 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2014

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
BANTEN		21 951 895	20 028 714	2 580 351
40	Soekarno Hatta - Tangerang	21 951 895	20 028 714	2 580 351
JAWA TENGAH		2 361 858	2 333 173	40
41	Achmad Yani - Semarang	1 671 938	1 644 927	40
42	Adi Sumarmo - Surakarta	682 199	680 813	0
43	Tunggul Wulung - Cilacap	7 721	7 433	0
DI YOGYAKARTA		2 953 337	2 916 668	8 787
44	Adi Sucipto - Sleman	2 953 337	2 916 668	8 787
JAWA TIMUR		8 145 093	7 355 100	755 970
45	Juanda - Sidoarjo	7 789 845	6 998 850	755 970
46	Abdul Rachman Saleh - Malang	313 089	309 982	0
47	Blimbingsari - Banyuwangi	42 159	46 268	0
B A L I		4 487 311	4 514 891	31 618
48	Ngurah Rai - Badung	4 487 311	4 514 891	31 618
NUSA TENGGARA BARAT		1 140 573	1 147 192	27 889
49	BIL - Mataram	1 072 740	1 078 478	27 889
50	Muhammad Salahudin - Bima	56 322	56 783	0
51	Brang Biji - Sumbawa Besar	11 511	11 931	0

Lampiran 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2014

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
NUSA TENGGARA TIMUR		1 097 576	1 121 190	4954
52	Eltari - Kupang	646 717	659 299	4 954
53	Hasan Aroeboesman - Ende	77 816	77 267	0
54	Frans Seda Wai Oti Maumere - Sikka	70 291	69 627	0
55	Tambolaka Waikabubak – SumbaBarat	60 701	63 507	0
56	Gewayantana Larantuka - Flores Timur	14 130	12 611	0
57	Lekunik - Rote Ndao	2 355	2 532	0
58	Mali Kalabahi - Alor	28 120	29 044	0
59	Turelelo Soa Bajawa - Ngada	12 560	13 736	0
60	Haliwen Atambua - Belu	2 842	3 109	0
61	Wonopito Lewoleba - Lembata	11 448	11 766	0
62	Komodo Labuhan Bajo - Manggarai Barat	108 009	117 986	0
63	Frans Sales Lega Satar Tacik – Manggarai	14 256	10 940	0
64	Umbu Mehang Kunda Mauhau Waingapu - Sumba Timur	48 331	49 766	0
KALIMANTAN BARAT		1 396 818	1 426 654	6348
65	Supadio - Pontianak	1 211 801	1 238 583	8
66	Pangsuma Putusibau - Kapuas Hulu	24 218	24 710	0
67	Nangah Pinoh - Melawi	2 092	2 128	0
68	Susilo - Sintang	27 163	27 658	0
69	Rahadi Oesman - Ketapang	131 544	133 575	6 340

Lampiran 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2014

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
KALIMANTAN TENGAH		634 123	704 508	70 102
70	Iskandar Pangkalan Bun- Kotawaringin Barat	156 630	228 701	33 517
71	Sunggu Buntok – Barito Selatan	72	77	0
72	Tjilik Riwut - Palangkaraya	358 939	356 970	17 895
73	Hasan, Sampit - Kotawaringin Timur	106 593	105 612	18 690
74	Kuala Pembuang - Seruyan	1 291	1 836	0
75	Beringin Muara Teweh – Barito Utara	7 556	8 059	0
76	Kuala Kurun – Gunung Mas	184	255	0
77	Tumbang Samba Dandang Tingang – Katingan	58	76	0
78	Dirung Puruk Cahu – Murung Raya	2 800	2 922	0
KALIMANTAN SELATAN		1 902 619	1 914 358	95 293
79	Syamsuddin Noor – Banjar Baru	1 814 929	1 821 942	68 152
80	GT Sjamsir Alam Stagen - Kota Baru	68 370	71 726	27 141
81	Bersujud Batu Licin – Tanah Bumbu	15 290	17 084	0
82	Warukin - Tabalong	4 030	3 606	0
KALIMANTAN TIMUR		4 296 228	4 476 188	650 668
83	Sepinggan - Balikpapan	3 409 708	3 574 401	614 521
84	Kalimarau - Berau	217 738	225 406	10 096

Lampiran 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2014

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
85	Temindung - Samarinda	52 494	44 043	1 305
86	Juwata - Tarakan	533 581	541 429	15 399
87	Tanjung Harapan - Paser	11 900	14 750	7 563
88	Seluwing - Malinau	13 029	15 887	0
89	Melak – Kutai Barat	20 542	20 130	1 782
90	Datah Dawai – Kutai Barat	2 856	2 558	2
91	Nunukan – Nunukan	19 164	20 673	0
92	Bontang – Bontang	15 216	16 911	0
SULAWESI UTARA		990 975	987 310	44 250
93	Sam Ratulangi - Manado	966 688	961 477	44 250
94	Naha Tahuna - Kep Sangihe	8 884	9 472	0
95	Melonguane – Kep Talaud	15 403	16 361	0
GORONTALO		203 993	205 321	1 161
96	Djalaluddin - Gorontalo	203 993	205 321	1 161
SULAWESI TENGAH		576 679	580 258	6 486
97	Mutiara - Palu	500 434	506 359	6 486
98	Lalos - Toli-Toli	3 750	3 911	0
99	Kasiguncu - Poso	8 168	8 999	0
100	S Aminuddin Amir - Banggai Luwuk	63 470	60 132	0
101	Pogogul - Buol	857	857	0

Lampiran 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2014

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SULAWESI SELATAN		3 676 420	3 188 987	1 947 922
102	Hasanuddin - Makassar	3 642 764	3 154 797	1 947 887
103	Andi Jemna Masamba - Luwu Utara	4 875	5 053	0
104	Seko – Luwu Utara	3 357	3 281	0
105	Rampi – Luwu Utara	3 260	3 234	0
106	Pongtiku – Tana Toraja	540	559	0
107	H Aroepala - Selayar	8 341	8 508	0
108	Sorowako – Luwu Timur	11 254	11 549	0
109	Bone – Bone Mappalo	1 087	1 065	0
110	Luwu – Mali Bua	524	737	0
111	Lagaligo - Lagaligo	418	204	35
SULAWESI BARAT		21 099	22 031	0
112	Tampa Padang - Mamuju	20 833	21 691	0
113	Sumarorong – Mamasa	266	340	0
SULAWESI TENGGARA		505 640	519 368	0
114	Haluoleo Wolter Monginsidi – Konawe Selatan	404 721	420 573	0
115	Matohara - Wakatobi	17 274	18 258	0
116	Sangia Ni Bandera - Kolaka	35 033	34 209	0
117	Betoambari - Bau-Bau	48 575	46 256	0
118	Sugimanuru - Muna	37	72	0

Lampiran 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2014

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
MALUKU		641 841	598 673	153 209
119	Pattimura - Ambon	562 767	498 271	131 317
120	Dumatubun Tual - Maluku Tenggara	40 605	61 760	21 838
121	Amahai	20	26	0
122	Banda Naira - Maluku Tengah	474	637	0
123	Rargwamar Dobo - Kep Aru	12 550	13 301	0
124	John Baker K- Maluku Tenggara Barat	1 512	1 773	54
125	Saumlaki Olilit - Maluku Tenggara Barat	22 474	21 359	0
126	Wahai – Maluku Tengah	276	307	0
127	Larat (Liwur Bunga) – Maluku Tenggara Barat	595	492	0
128	Namlea Kayu Putih - Buru	568	747	0
MALUKU UTARA		271 885	303 342	5 394
129	Sultan Babullah - Ternate	238 120	267 075	5 145
130	Buli M Morotai – Halmahera Tengah	15 367	16 680	249
131	Kuabang Kao - Halmahera Barat	11 196	13 405	0
132	Gamar Malamo - Halmahera Barat	773	798	0
133	Pulau Gebe	29	30	0
134	Oesman Sadik L- Halmahera Selatan Morotai	5 462	4 186	0
135	Pulau Morotai – Pitu Morotai	938	1 168	0

Lampiran 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2014

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
P A P U A		1 337 496	1 433 197	203 967
136	Frans Kaisiepo – Biak Numfor	126 953	132 702	86 818
137	Sentani - Jayapura	711 996	759 762	98 335
138	Wamena - Jayawijaya	142 109	138 424	0
139	Moppah - Merauke	154 874	151 639	0
140	Okaba - Merauke	1 996	2035	0
141	Mindiptanah - Boven Digoel	430	520	0
142	Tanah Merah – Boven Digoel	2 097	3 178	0
143	Nabire - Nabire	63 138	85 818	128
144	Timika - Timika	95 639	109 495	18 686
145	Karubaga - Tolikara	716	368	0
146	Sudjarwo CH – Kep Yapen	1 652	10 285	0
147	Mappi - Bade	1 326	1 251	0
148	Kamur – Nabire	42	50	0
149	Paniai - Enarotali	9 865	6 250	0
150	Dekai- Yahukimo	24 663	31 420	0
PAPUA BARAT		537 937	581 338	0
151	Torea - Fak-Fak	27 141	27 723	0
152	Utarom - Kaimana	20 273	21 614	0

Lampiran 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2014

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
153	Jeffman (Domine Eduard Osok) - Sorong	241 824	259 926	0
154	Rendani - Manokwari	213 932	232 562	0
155	Bintuni – Teluk Bintuni	4 962	5 373	0
156	Wasior – Teluk Wondama	1 832	1 969	0
157	Teminabuan	533	653	0
158	Babo	24 089	27 906	0
159	Inanwatan – Sorong Selatan	718	776	0
160	Kambuaya	1 683	1 754	0
161	Ayawasi	950	1 082	0
INDONESIA		73 889 533	71 625 696	6 955 759

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara / *Baggage Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
ACEH		2 783 864	2 436 284
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	2 506 931	2 177 974
2	Lasikin Sinabang - Simeulue	71 800	70 158
3	Teuku Cut Ali – Aceh Selatan	4 996	6 772
4	Cut Nyak Dhien Meulaboh - Nagan Raya	131 176	112 755
5	Rembele, Takengon - Bener Meriah	8 958	9 877
6	Aceh Tenggara – Alas Leuser	10 080	13 764
7	Kuala Batu – Aceh Barat Daya	4 620	4 776
8	Malikus Saleh– Aceh Utara	42 913	36 679
9	Syekh hamzah Fansuri – Singkil	2 390	3 529
SUMATERA UTARA		24 314 546	26 585 058
10	Kualanamu - Medan	23 349 815	25 809 542
11	Binaka, Gunung Sitoli - Nias	508 118	323 240
12	Silangit Siborong-borong - Tapanuli Utara	97 932	93 045
13	Aek Godang – Padang Lawas	32 223	35 682
14	Lasondre Pulau Batu – Nias Selatan	23 112	23 900
15	Dr FL Tobing, Sibolga - Tapanuli Tengah	303 346	299 649
SUMATERA BARAT		10 741 148	10 976 551
16	Minangkabau – Padang Pariaman	10 737 038	10 972 716
17	Rokot Sipora - Kep Mentawai	4 110	3 835

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara / *Baggage Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
RIAU		10 526 530	9 226 429
18	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	10 414 218	9 122 399
19	Pinang Kampai - Dumai	112 312	104 030
KEPULAUAN RIAU		18 071 450	18 504 188
20	Raja Haji Fisabillah - Tanjung Pinang	1 088 917	932 757
21	Hang Nadim - Batam	16 694 408	17 423 819
22	Ranai - Natuna	237 430	124 693
23	Dabo – Lingga	9 629	2 100
24	Palatak - Natuna	40 703	20 445
25	Sebati – Tj Balai Karimun	363	374
JAMBI		4 878 071	4 214 247
26	Sultan Thaha Syarifuddin - Jambi	4 872 410	4 208 603
27	Depati Parbo - Kerinci	5 661	5 644
SUMATERA SELATAN		20 271 284	11 547 716
28	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	20 236 362	11 516 463
29	Silampari – Musi Rawas	34 922	31 253
BANGKA BELITUNG		7 813 206	7 643 557
30	Depati Amir - Pangkal Pinang	5 482 439	5 301 867
31	HAS Hanandjoeddin - Belitung	2 330 767	2 341 690

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara / *Baggage Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
BENGKULU		2 889 445	2 203 326
32	Fatmawati Soekarno - Bengkulu	2 882 094	2 197 009
33	Muko-Muko	7 351	6 317
LAMPUNG		4 563 287	3 805 150
34	Raden Inten II - Lampung Selatan	4 563 287	3 805 150
DKI JAKARTA		4 651 115	4 052 366
35	Halim Perdanakusuma– Jakarta Timur	4 651 115	4 052 366
JAWA BARAT		29 464 666	7 830 744
36	Husein Sastranegara – Bandung	29 445 701	7 805 343
37	Nusawiru – Ciamis	18 965	25 401
BANTEN		146 704 646	162 672 809
38	Soekarno Hatta – Tangerang	146 704 646	162 672 809
JAWA TENGAH		14 620 323	14 879 855
39	Achmad Yani – Semarang	10 186 491	10 173 217
40	Adi Sumarmo – Surakarta	4 392 072	4 666 503
41	Tunggul Wulung – Cilacap	41 760	40 135
DI YOGYAKARTA		18 779 348	21 459 787
42	Adi Sucipto – Sleman	18 779 348	21 459 787

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara / *Baggage Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
JAWA TIMUR		51 216 585	52 986 225
43	Juanda – Sidoarjo	50 616 501	52 298 164
44	Abdul Rachman Saleh – Malang	491 326	567 045
45	Blimbingsari-Banyuwangi	108 758	121 016
B A L I		33 165 867	40 306 077
46	Ngurah Rai – Badung	33 165 867	40 306 077
NUSA TENGGARA BARAT		8 405 733	8 046 252
47	BIL - Mataram	7 849 218	7 560 518
48	Muhammad Salahudin - Bima	468 025	398 626
49	Brang Biji - Sumbawa Besar	88 490	87 108
NUSA TENGGARA TIMUR		10 780 751	8 942 183
50	Eltari - Kupang	6 524 848	5 219 333
51	Hasan Aroeboesman - Ende	679 204	620 076
52	Frans Seda Wai Oti Maumere - Sikka	621 593	621 831
53	Tambolaka, Waikabubak - Sumba Barat	682 465	488 738
54	Gewayantana Larantuka - Flores Timur	105 579	63 866
55	Lekunik - Rote Ndao	19 944	17 472
56	Mali Kalabahi - Alor	273 553	231 212
57	Turelelo Soa, Bajawa - Ngada	106 029	118 299
58	Haliwen Atambua - Belu	20 399	22 419

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara / *Baggage Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
59	Wonopito Lewoleba - Lembata	73 404	76 549
60	Komodo Labuhan Bajo - Manggarai Barat	1 056 277	979 620
61	Frans Sales Lega Satar Tacik - Manggarai	111 773	89 308
62	Umbu Mehang Kunda Waingapu - Sumba Timur	505 683	393 460
KALIMANTAN BARAT		10 674 268	11 030 991
63	Supadio - Pontianak	9 505 253	10 077 522
64	Pangsuma, Putusibau - Kapuas Hulu	182 870	159 850
65	Nangah Pinoh - Melawi	10 131	8 244
66	Susilo - Sintang	171 634	128 666
67	Rahadi Oesman - Ketapang	804 380	656 709
KALIMANTAN TENGAH		5 401 698	3 985 398
68	Iskandar Pangkalan Bun - Kotawaringin Barat	1 508 101	1 448 929
69	Sunggu Buntok – Barito Selatan	105	49
70	Tjilik Riwut - Palangka Raya	2 862 460	1 837 437
71	HAsan Sampit - Kotawaringin Timur	940 757	607 652
72	Kuala Pembuang - Seruyan	7 897	9 103
73	Beringin Muara Teweh – Barito Utara	41 275	41 055
74	Kuala Kurun – Gunung Mas	530	584
75	Dirung Puruk Cahu - Murung Raya	40 573	40 589

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara / *Baggage Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
KALIMANTAN SELATAN		13 581 309	10 931 421
76	Syamsuddin Noor – Banjar Baru	13 200 373	10 614 231
77	GT Sjamsir Alam Stagen - Kota Baru	353 033	301 759
78	Warukin - Tabalong	27 903	15 431
KALIMANTAN TIMUR		36 805 244	35 483 063
79	Sepinggan - Balikpapan	29 477 598	25 832 276
80	Kalimarau - Berau	1 851 865	1 528 696
81	Temindung - Samarinda	292 305	269 733
82	Juwata - Tarakan	4 477 505	7 090 130
83	Tanjung Harapan - Bulongan	73 900	93 127
84	Seluwing – Malinau	102 121	141 410
85	Melak – Kutai Barat	128 863	128 863
86	Datah Dawai – Kutai Barat	131 648	131 120
87	Nunukan – Nunukan	121 173	132 974
88	Bontang	148 266	134 734
SULAWESI UTARA		9 756 762	8 708 643
89	Sam Ratulangi - Manado	9 637 130	8 567 716
90	Naha Tahuna - Kep Sangihe	46 520	49 061
91	Kep Talaud - Melonguane	73 112	91 866
GORONTALO		2 678 802	1 639 135
92	Djalaluddin - Gorontalo	2 678 802	1 639 135

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara / *Baggage Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
SULAWESI TENGAH		5 982 695	5 974 816
93	Mutiara - Palu	5 465 032	5 531 105
94	Lalos - Toli-Toli	23 347	24 618
95	Kasiguncu - Poso	63 605	52 571
96	Syukuran Aminuddin Amir - Banggai Luwuk	425 137	361 149
97	Pogugol - Buol	5 574	5 373
SULAWESI SELATAN		33 029 958	28 784 946
98	Hasanuddin - Makassar	32 737 779	28 523 811
99	Andi Jemma, Masamba - Luwu Utara	48 251	56 093
100	Seko – Luwu Utara	41 014	37 717
101	Rampi – Luwu Utara	41 831	28 784
102	Pongtiku – Tana Toraja	1 056	1 344
103	H Aroepala - Selayar	26 906	26 026
104	Sorowako – Luwu Timur	119 723	89 983
105	Bone – Bone Mappalo	5 866	7 490
106	Luwu – Mali Bua	3 032	4 833
107	Lagaligo	4 500	8 865
SULAWESI BARAT		100 816	82 611
108	Tampa Padang – Mamuju	99 539	81 245
109	Sumaroorng – Mamasa	1 277	1 366

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara / *Baggage Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
SULAWESI TENGGARA		3 527 448	2 990 435
110	Haluoleo Wolter Monginsidi – Konawe Selatan	2 990 024	2 547 694
111	Matohara - Wakatobi	79 427	71 127
112	Sangia Ni Bandera Tanggeteda - Kolaka	134 509	97 030
113	Beto Ambari - Bau-Bau	323 468	274 440
114	Sugimanuru - Muna	20	144
MALUKU		6 455 277	5 536 545
115	Pattimura - Ambon	5 711 505	4 912 228
116	Duma Tubun, Tual - Maluku Tenggara	357 898	307 368
117	Amahai	189	114
118	Banda Naira - Maluku Tengah	4 134	4 249
119	Rargwamar Dobo - Kep Aru	128 464	92 151
120	Kisar John Baker – Maluku Barat Daya	15 742	14 526
121	Saumlaki, Olilit - Maluku Tenggara Barat	230 621	199 471
122	Wahai – Maluku Tengah	2 049	2 074
123	Larat (Liwur Bunga) – Maluku Tenggara Barat	4 367	3 932
124	Namlea - Buru	308	432
MALUKU UTARA		2 673 718	2 411 836
125	Sultan Babullah - Ternate	2 477 518	2 178 893
126	Buli Maba Morotai – Halmahera Tengah	107 709	113 022
127	Kuabang Kao – Halmahera Barat	51 517	86 869
128	Gamar Malamo - Halmahera Utara	7 423	6 872

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara / *Baggage Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
129	Oesman Sadik Labuha- Halmahera Selatan	23 972	20 741
130	Pitu Morotai – Pulau Morotai	5 579	5 439
P A P U A		10 774 086	12 226 895
131	Frans Kaisiepo – Biak Numfor	1 140 817	1 212 526
132	Sentani - Jayapura	5 727 407	7 451 041
133	Wamena - Jayawijaya	1 143	
		954	663 082
134	Moppah - Merauke	1 377	
		475	1 315 540
135	Okaba - Merauke		14
		19 248	207
136	Mindiptanah - Boven Digoel		3
		3 706	443
137	Tanah Merah – Boven Digoel		19
		22 389	353
138	Nabire - Nabire	33 444	346 015
139	Timika - Timika	1 226	
		869	1 183 521
140	Karubaga - Tolikara	2 077	208
141	Sudjarwo CH – Kep Yapen		4
		31	934
142	Mappi - Bade		9
		11 723	591
143	Kamur – Nabire	445	505
144	Paniai - Enarotali	64 501	543
145	Yahukimo	0	2 386

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara / *Baggage Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
PAPUA BARAT		4 450 608	6 165 855
146	Torea - Fak-Fak	270 973	321 321
147	Utarom - Kaimana	235 732	220 325
148	Jeffman (Domine Eduard Osok) - Sorong	2 211 570	4 009 083
149	Rendani - Manokwari	1 454 116	1 335 709
150	Bintuni – Teluk Bintuni	39 199	46 935
151	Wasior – Teluk Wondama	9 948	9 486
152	Teminabuan	3 128	2 648
153	Babo	223 823	218 660
154	Ayawasi	2 119	1 688
INDONESIA		565 883 439	554 271 394

**Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2014**

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
ACEH		2 940 645	693 867
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	2 921 538	650 715
2	Lasikin Sinabang - Simeulue	15 050	40 619
3	Teuku Cut Ali- Aceh Selatan	0	0
4	Cut Nyak Dhien – Nagan Raya	4 057	2 533
5	Rembele Takengon - Bener Meriah	0	0
6	Alas Leuser – Aceh Tenggara	0	0
7	Malikus Saleh – Aceh Utara	0	0
SUMATERA UTARA		21 623 611	16 407 778
8	Kualanamu - Medan	21 621 532	16 404 859
9	Binaka Gunung Sitoli-Nias	56	1 751
10	Lasondre Pulau Batu – Nias Selatan	2 023	1 168
SUMATERA BARAT		5 862 207	5 373 365
12	Minangkabau - Padang Pariaman	5 862 171	5 373 365
19	Rokot Sipora - Kep Mentawai	36	0
RIAU		9 290 727	2 088 728
13	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	9 280 963	2 087 469
14	Pinang Kampai - Dumai	9 764	1 259
KEPULAUAN RIAU		22 246 404	8 840 614
15	Raja Haji Fisabillah - Tanjung Pinang	1 512 138	1 230 638

**Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2014**

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
16	Hang Nadim - Batam	20 630 826	7 524 849
17	Ranai- Natuna	101 349	81 868
18	Dabo - Lingga	412	0
19	Palmatak - Natuna	886	0
20	Sebati – Tj Balai Karimun	793	3 259
JAMBI		4 780 984	2 480 229
19	Sultan Thaha Syarifuddin - Jambi	4 780 984	2 480 229
SUMATERA SELATAN		10 882 039	3 904 379
20	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	10 882 039	3 904 379
BANGKA BELITUNG		6 595 458	3305 779
21	Depati Amir - Pangkal Pinang	5 136 795	2 329 448
22	HAs Hanandjoeddin - Belitung	1 458 663	976 331
BENGGULU		2 339 469	687 482
23	Fatmawati Soekarno - Bengkulu	2 335 896	684 353
24	Muko-Muko	3 573	3 129
LAMPUNG		2 538 842	1 187 932
25	Raden Inten II - Lampung Selatan	2 538 842	1 187 932

Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014
Appendix

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
DKI JAKARTA		1 278 596	3 263 388
26	Halim Perdanakusuma– Jakarta Timur	1 278 596	3 263 388
JAWA BARAT		1 132 923	3 560 746
27	Husein Sastranegara - Bandung	1 122 974	3 534 086
28	Nusawiru - Ciamis	9 949	26 660
BANTEN		86 095 551	224 686 113
29	Soekarno Hatta - Tangerang	86 095 551	224 686 113
JAWA TENGAH		10 877 085	7 257 811
30	Achmad Yani - Semarang	8 405 688	5 179 296
31	Adi Sumarmo - Surakarta	2 469 852	2 077 103
32	Tunggul Wulung - Cilacap	1 545	1 412
DI YOGYAKARTA		5 734 494	10 299 874
33	Adi Sucipto - Sleman	5 734 494	10 299 874
JAWA TIMUR		30 897 601	46 126 749
34	Juanda - Sidoarjo	30 422 634	45 972 607
35	Abdul Rachman Saleh - Malang	474 967	154 142
BALI		14 050 826	3 569 967
36	Ngurah Rai - Badung	14 050 826	3 569 967

**Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2014**

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
NUSA TENGGARA BARAT		4 206 701	3 645 895
37	BIL - Mataram	4 187 201	3 600 567
38	Muhammad Salahudin - Bima	19 500	45 328
NUSA TENGGARA TIMUR		4 619 079	2 293 468
39	Eltari - Kupang	3 430 368	1 827 727
40	Hasan Aroeboesman - Ende	76 008	41 853
41	Frans Seda Wai Oti Maumere - Sikka	273 771	134 992
42	Tambolaka Waikabubak - Sumba Barat	63 268	63 362
43	Gewayantana Larantuka - Flores Timur	28 020	7 848
44	Lekunik	849	78
45	Mali Kalabahi - Alor	65 453	18 074
46	Turelelo Soa Bajawa - Ngada	23 415	3 257
47	Haliwen	9	11
48	Wonopito Lewoleba – Lembata	16 480	10 142
49	Komodo Labuhan Bajo - Manggarai Barat	264 544	61 498
50	Frans Sales Lega Satar Tacik – Manggarai	28 223	7 121
51	Umbu Mehang Kunda Mauhau Waingapu - Sumba Timur	348 671	118 505
KALIMANTAN BARAT		11 760 125	5 959 213
52	Supadio - Pontianak	11 469 055	5 835 559
53	Pangsuma Putusibau - Kapuas Hulu	26 661	13 835

**Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2014**

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
54	Nangah Pinoh - Melawi	5 981	5 180
55	Rahadi Oesman - Ketapang	258 428	104 639
KALIMANTAN TENGAH		5 038 565	1 105 967
56	Iskandar Pangkalan Bun - Kotawaringin Barat	499 967	270 321
57	Tjilik Riwut - Palangka Raya	3 746 660	708 530
59	HAsan Sampit - Kotawaringin Timur	786 677	300 819
60	Kuala Pembuang - Seruyan	1 249	1 508
61	Beringin Muara Teweh – Barito Utara	3 189	1 380
62	Kauai Kurun – Gunung Mas	0	16
63	Dirung Puruk Cahu – Murung Raya	823	527
KALIMANTAN SELATAN		14 420 425	6 417 158
64	Syamsuddin Noor – Banjar Baru	14 398 387	6 386 488
65	GT Sjamsir Alam Stagen - Kota Baru	22 038	30 670
KALIMANTAN TIMUR		44 003 803	22 328 576
66	Sepinggan - Balikpapan	36 805 313	17 348 905
67	Kalimarau - Berau	1 587 476	834 923
68	Temindung - Samarinda	82627	166 762
69	Juwata – Tarakan	5 421 814	3 844 527
70	Tanjung Harapan - Paser	28 084	47 155
71	Seluwing – Malinau	14 464	9 798

Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2014

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
73	Melak – Kutai Barat	1 043	11 885
74	Datah Dawai – Kutai Barat	12	0
75	Nunukan – Nunukan	57 310	61 843
76	Bontang	5 660	2 778
SULAWESI UTARA		2 294 609	2 794 843
77	Sam Ratulangi - Manado	2 289 153	2 788 680
78	Naha Tahuha – Kep Sangihe	5 456	6 163
GORONTALO		1 675 683	859 533
79	Djalaluddin - Gorontalo	1 675 683	859 533
SULAWESI TENGAH		2 404 908	2 203 407
80	Mutiara - Palu	2 030 011	1 927 569
81	Syukuran Aminudin Amir – Banggai Luwuk	374 897	275 838
SULAWESI SELATAN		29 137 294	23 567 112
82	Hasanuddin - Makassar	29 079 438	23 497 652
83	Andi Jemna Masamba – Luwu Utara	7 757	24 674
84	Seko – Luwu Utara	8 330	11 093
85	Rampi – Luwu Utara	17 683	2 622
86	Pongtiku – Tana Toraja	1 290	1 059
87	H Aroepala - Selayar	15 265	16 908
88	Sorowako – Luwu Timur	1 640	1 580

Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014
Appendix

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
89	Bone – Bone Mappalo	0	14
90	Luwu – Mali Bua	4 904	8 461
91	Lagaligo	987	3 049
SULAWESI TENGGARA		2 796 325	1 366 408
92	Haluoleo Wolter Monginsidi – Konawe Selatan	2 577 754	1 205 885
93	Matohara - Wakatobi	23 901	15 995
94	Sangia Ni Bandera Tanggetada - Kolaka	151 526	143 704
95	Betoambari – Bau Bau	43 144	824
MALUKU		3 020 293	2 331 982
96	Pattimura - Ambon	2 842 185	2 052 876
97	Dumatubun Tual - Maluku Tenggara	155 803	26 003
98	Rargwamar Dobo - Kep Aru	1 489	233 682
99	Kisar John Baker – Maluku Tenggara Barat	0	950
100	Saumlaki Olilit - Maluku Tenggara Barat	17 212	16 951
101	Namlea Kayu Putih – Buru	3 604	1 520
MALUKU UTARA		2 298 917	1 363 412
102	Sultan Babullah - Ternate	2 285 294	1 347 107
103	Kuabang Kao – Halmahera Barat	571	5 887
104	P Gebe	338	344

**Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2014**

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
105	Oesman Sadik Labuha	12 714	10 072
106	Pitu Morotai – Pulau Morotai	0	2
P A P U A		23 129 421	120 521 647
107	Frans Kaisiepo – Biak Numfor	567 608	383 395
108	Sentani - Jayapura	6 207 120	101 825 070
109	Wamena - Jayawijaya	10 437 151	7 521 815
110	Moppah - Merauke	1 042 762	1 120 220
111	Mindiptanah - Boven Digoel	11 715	61
112	Tanah Merah – Boven Digoel	596 386	1 836 752
113	Nabire - Nabire	147 778	5 340 852
114	Timika - Timika	1 494 536	2 286 094
115	Karubaga - Tolikara	40 662	70
116	Sudjarwo CH – Kep Yapen	3 254	64 064
117	Paniai - Enarotali	2 494 214	85 184
118	Dekai- Yahukimo	86 235	55 070
PAPUA BARAT		2 592 355	2 259 248
119	Torea - Fak-Fak	1 300	445
120	Utarom - Kaimana	14 368	1232
121	Jeffman (Domine Eduard Osok) - Sorong	1 502 488	1 408 251
122	Rendani - Manokwari	840 096	808 535

Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / *Cargo Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Barang / <i>Cargo (Kg)</i>	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
123	Bintuni – Teluk Bintuni	14 843	5 711
124	Wasior – Teluk Wondama	7 493	1 552
125	Babo	211 643	33 522
126	Ayawasi	124	0
INDONESIA		392 565 965	542 926 844

Lampiran : 13. Lalu Lintas Pos-Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri menurut Bandar Udara / Mail-Package Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014
Appendix

No	Bandar Udara/ Airport	Pos Paket/ Mail-Package (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
ACEH		39 726	56 796
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	39 455	56 260
2	Lasikin Sinabang - Simeulue	271	536
SUMATERA UTARA		2 795	185 287
3	Kualanamu - Medan	2 787	185 285
4	Lasondre Pulau Batu – Nias Selatan	8	2
SUMATERA BARAT		8 810	35 072
5	Minangkabau - Padang Pariaman	8 810	35 072
RIAU		9 168	149 112
6	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	9 168	149 112
KEPULAUAN RIAU		31	24
7	Dabo - Lingga	31	0
8	Sebati – Tj Balai Karimun	0	24
SUMATERA SELATAN		19 042	200 483
9	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	19 042	200 483
BANGKA BELITUNG		12 570	59 469
10	Depati Amir – Pangkal Pinang	12 544	58 183

Lampiran : 13. Lalu Lintas Pos-Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri menurut Bandar Udara / Mail-Package Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014

No	Bandar Udara/ Airport	Pos Paket/ Mail-Package (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
11	HAs Hanandjoeddin - Belitung	26	1 286
BENGKULU		84 990	9 628
12	Fatmawati Soekarno - Bengkulu	84 990	9 628
BANTEN		1 510 326	367 720
13	Soekarno Hatta - Tangerang	1 510 326	367 720
JAWA TENGAH		2 939	188 933
14	Achmad Yani - Semarang	1 891	176 363
15	Adi Sumarmo - Surakarta	924	12 412
16	Tunggul Wulung - Cilacap	124	158
DI YOGYAKARTA		12 068	205 827
17	Adi Sucipto - Sleman	12 068	205 827
JAWA TIMUR		35 678	508 416
18	Juanda - Sidoarjo	35 678	508 416
B A L I		1 287 404	189 787
19	Ngurah Rai - Badung	1 287 404	189 787
NUSAT TENGGARA BARAT		45 032	72 744
20	Muhammad Salahudin - Bima	45 032	72 744

Lampiran : 13. Lalu Lintas Pos-Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri menurut Bandar Udara / Mail-Package Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014
Appendix

No	Bandar Udara/ Airport	Pos Paket/ Mail-Package (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
NUSA TENGGARA TIMUR		52 736	21 260
21	Eltari - Kupang	40 009	19 498
22	Mali Kalabahi - Alor	12 727	1 762
KALIMANTAN BARAT		116	7 512
23	Supadio – Pontianak	28	0
24	Nangah Pinoh - Melawi	7	7
25	Rahadi Oesman - Ketapang	81	7 505
KALIMANTAN TENGAH		916	16 096
26	Tjilik Riwut – Palangkaraya	905	16 011
27	Dirung Puruk Cahu – Murung Raya	11	85
KALIMANTAN TIMUR		11 298	3 924
28	Sepinggan - Balikpapan	9 278	1 114
29	Temidung	79	0
30	Juwata - Tarakan	85	1 260
31	Tj Harapan	1 811	1 507
32	Nunukan – Nunukan	45	43
SULAWESI UTARA		381 970	447 1223
33	Sam Ratulangi - Manado	381 970	447 043
34	Naha Tahuha – Kep. Sangihe	0	79

Lampiran : 13. Lalu Lintas Pos-Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri menurut Bandar Udara / Mail-Package Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014
Appendix

No	Bandar Udara/ Airport	Pos Paket/ Mail-Package (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
GORONTALO		1 195	54 561
35	Djalaluddin - Gorontalo	1 195	54 561
SULAWESI TENGAH		75 626	75 615
36	Mutiara - Palu	75 626	75 615
SULAWESI SELATAN		244 024	32 363
37	Hasanuddin - Makassar	239 958	29 152
38	Sorowako – Luwu Timur	4 066	3 211
SULAWESI TENGGARA		179 895	51 338
39	Haluoleo Wolter Monginsidi – Konawe Selatan	178 880	51 338
40	Sangia Ni Bandera Tanggetada - Kolaka	1 015	0
MALUKU UTARA		136	62
41	Koabang Kao	128	58
42	Pulau Gebe	8	4
P A P U A		99 934	64 371
43	Frans Kaisiepo – Biak Numfor	827	719
44	Sentani - Jayapura	53 596	58 320
45	Wamena	2 074	0

Lampiran : 13. Lalu Lintas Pos-Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri menurut Bandar Udara / Mail-Package Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2014
Appendix

No	Bandar Udara/ Airport	Pos Paket/ Mail-Package (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
46	Moppah - Merauke	31 104	131
47	Timika - Timika	12 179	2 458
48	Sujarwo CH – Kep Yapen	49	346
49	Mappi - Bade	105	11
50	Dekai- Yahukimo	0	2 386
PAPUA BARAT		2 464	3 630
51	Utarom - Kaimana	879	125
52	Teluk Bintuni	1 210	2 927
53	Wasior – Teluk Wondama	375	578
INDONESIA		4 131 489	3 019 242

Lampiran : 14. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Aircraft Traffic for
International Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang / Arrival	Berangkat / Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
ACEH			
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	533	564
SUMATERA UTARA			
2	Kualanamu - Medan	8 114	8 079
SUMATERA BARAT			
3	Minangkabau - Padang Pariaman	764	764
R I A U			
4	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	1 281	1 238
KEPULAUAN RIAU			
5	Hang Nadim - Batam	1 147	1 146
SUMATERA SELATAN			
6	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	531	538
DKI JAKARTA			
7	Halim Perdanakusuma - Jakarta Timur	2 483	2 333
BANTEN			
8	Soekarno Hatta - Tangerang	42 568	42 188

Lampiran : 14. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Aircraft Traffic for
International Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang / Arrival	Berangkat / Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
JAWA BARAT			
9	Husein Sastranegara - Bandung	2 820	2 810
JAWA TENGAH			
10	Achmad Yani - Semarang	687	692
11	Adi Sumarmo - Surakarta	322	318
DI YOGYAKARTA			
12	Adi Sucipto - Sleman	1 474	1 474
JAWA TIMUR			
13	Juanda - Sidoarjo	6409	6387
B A L I			
14	Ngurah Rai - Badung	25 836	25 849
NUSA TENGGARA BARAT			
15	BIL - Mataram	1 018	1 016
NUSA TENGGARA TIMUR			
16	Eltari - Kupang	19	20
KALIMANTAN BARAT			
17	Supadio - Pontianak	578	604

Lampiran : 14. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Aircraft Traffic for
International Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang / Arrival	Berangkat / Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
KALIMANTAN TIMUR			
18	Sepinggan - Balikpapan	830	902
KALIMANTAN SELATAN			
19	Syamsuddin Noor – Banjar Baru	48	48
SULAWESI UTARA			
20	Sam Ratulangi - Manado	9 395	9 358
SULAWESI SELATAN			
21	Hasanuddin - Makassar	415	413
MALUKU			
22	Pattimura - Ambon	7	9
PAPUA			
23	Frans Kaisiepo – Biak Numfor	52	56
24	Timika	22	21
INDONESIA		107 353	106 827

Lampiran : 15. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Bandar Udara / *Passenger Traffic For International Flight Service by Airport, 2014*

No.	Bandar Udara / <i>Airport</i>	Penumpang / <i>Passenger</i> (Orang)		
		Datang / <i>Arrival</i>	Berangkat / <i>Departure</i>	Transit / <i>Transit</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
ACEH				
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	53 966	55 230	650
SUMATERA UTARA				
2	Kaulanamu - Medan	884 431	880 055	8 313
SUMATERA BARAT				
3	Minangkabau - Padang Pariaman	98 402	95 796	0
R I A U				
4	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	93 010	92 092	0
KEPULAUAN RIAU				
5	Hang Nadim - Batam	20 280	29 139	7 501
SUMATERA SELATAN				
6	Sultan Mahmud Badaruddin II – Palembang	62 276	65 871	0
DKI JAKARTA				
7	Halim Perdanakusuma - Jakarta Timur	46 961	57 077	0

Lampiran : 15. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Bandar Udara / *Passenger Traffic For International Flight Service by Airport, 2014*

No.	Bandar Udara / <i>Airport</i>	Penumpang / <i>Passenger</i> (Orang)		
		Datang / <i>Arrival</i>	Berangkat / <i>Departure</i>	Transit / <i>Transit</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
BANTEN				
8	Soekarno Hatta - Tangerang	6 122 443	6 495 593	42 173
JAWA BARAT				
9	Husein Sastranegara - Bandung	342 493	353 687	2 188
JAWA TENGAH				
10	Achmad Yani - Semarang	76 710	75 780	0
11	Adi Sumarmo - Surakarta	29 397	25 167	0
DI YOGYAKARTA				
12	Adi Sucipto - Sleman	187 374	170 412	0
JAWA TIMUR				
13	Juanda - Sidoarjo	861 556	878 864	0
B A L I				
14	Ngurah Rai - Badung	4 092 793	4 143 477	1 325
NUSA TENGGARA BARAT				
15	BIL - Mataram	118 848	119 920	0
KALIMANTAN BARAT				
16	Supadio - Pontianak	25 726	26 840	0

Lampiran : 15. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Bandar Udara / *Passenger Traffic For International Flight Service by Airport, 2014*
Appendix

No.	Bandar Udara / <i>Airport</i>	Penumpang / <i>Passenger</i> (Orang)		
		Datang / <i>Arrival</i>	Berangkat / <i>Departure</i>	Transit / <i>Transit</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
KALIMANTAN TIMUR				
17	Sepinggan - Balikpapan	49 968	52 328	290
KALIMANTAN SELATAN				
18	Syamsuddin Noor – Banjar Baru	3 856	4 499	2 665
SULAWESI UTARA				
19	Sam Ratulangi - Manado	21 965	21 826	0
SULAWESI SELATAN				
20	Hasanuddin – Makassar	52 633	50 273	0
MALUKU				
21	Pattimura – Ambon	0	20	0
PAPUA				
22	Frans Kaisiepo – Biak	105	226	87
23	Timika	375	310	685
INDONESIA		13 245 568	13 694 482	65 877

Lampiran : 16. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara / *Baggage Traffic for*
International Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
ACEH			
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	225 596	200 619
SUMATERA UTARA			
2	Kualanamu – Medan	9 635 312	7 695 162
SUMATERA BARAT			
3	Minangkabau - Padang Pariaman	808 376	829 293
R I A U			
4	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	760 452	625 794
KEPULAUAN R I A U			
5	Hang Nadim - Batam	321 115	365 877
SUMATERA SELATAN			
6	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	554 100	552 698
DKI JAKARTA			
7	Halim Perdanakusuma – Jakarta Timur	1 127 910	1 104 445
BANTEN			
8	Soekarno Hatta - Tangerang	88 094 974	60 478 381

Lampiran : 16. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara / *Baggage Traffic for*
International Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
JAWA BARAT			
9	Husein Sastranegara - Bandung	3 717 973	3 201 330
JAWA TENGAH			
10	Achmad Yani - Semarang	950 199	585 912
11	Adi Sumarmo - Surakarta	399 262	219 922
DI YOGYAKARTA			
12	Adi Sucipto - Sleman	1 844 762	1 352 562
JAWA TIMUR			
13	Juanda - Sidoarjo	13 911 719	8 450 191
B A L I			
14	Ngurah Rai - Badung	47 126 012	54 387 803
NUSA TENGGARA BARAT			
15	BIL - Mataram	1 562 629	939 285
KALIMANTAN BARAT			
16	Supadio - Pontianak	159 435	173 485

Lampiran : 16. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara / *Baggage Traffic for*
International Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
KALIMANTAN TIMUR			
17	Sepinggan - Balikpapan	574 078	489 985
KALIMANTAN SELATAN			
18	Syamsuddin Noor – Banjar Baru	103 205	86 835
SULAWESI UTARA			
19	Sam Ratulangi - Manado	444 591	399 607
SULAWESI SELATAN			
20	Hasanuddin - Makassar	951 447	688 656
PAPUA			
21	Frans Kaiseipo - Biak	1 897	4 947
22	Timika	11 787	5 627
INDONESIA		173 286 831	142 838 416

Lampiran : 17. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for
International Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
ACEH			
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	46 170	34 071
SUMATERA UTARA			
2	Kaulanamu - Medan	1 645 226	2 699 102
SUMATERA BARAT			
3	Minangkabau - Padang Pariaman	1 399	330 077
R I A U			
4	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	8 543	22 053
KEPULAUAN R I A U			
5	Hang Nadim - Batam	1 106 494	1 647 900
SUMATERA SELATAN			
6	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	194 860	85 764
DKI JAKARTA			
7	Halim Perdanakusuma – Jakarta Timur	4 648 112	3 602 390
BANTEN			
8	Soekarno Hatta - Tangerang	154 055 101	161 209 178

**Lampiran : 17. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for
International Flight Service by Airport, 2014**

No.	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
JAWA BARAT			
9	Husein Sastranegara - Bandung	458 319	739 279
JAWA TENGAH			
10	Achmad Yani - Semarang	11 407	130 737
11	Adi Sumarmo - Surakarta	19 464	119 911
DI YOGYAKARTA			
12	Adi Sucipto - Sleman	40 338	1 606 823
JAWA TIMUR			
13	Juanda - Sidoarjo	11 500 754	10 555 176
B A L I			
14	Ngurah Rai - Badung	11 409 626	21 360 538
NUSA TENGARA BARAT			
15	BIL - Mataram	449	32 977
KALIMANTAN TIMUR			
16	Sepinggan - Balikpapan	2 267 459	1 265 091

Lampiran : 17. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for
International Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
SULAWESI UTARA			
17	Sam Ratulangi - Manado	65 258	326 262
SULAWESI SELATAN			
18	Hasanuddin - Makassar	46 575	939 687
PAPUA			
19	Timika	19 434	88
INDONESIA		182 544 988	206 707 104

Lampiran : 18. Lalu Lintas Pos-Paket untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Mail-Package Traffic for
International Flight Service by Airport, 2014

No.	Bandar Udara/ Airport	Pos-Paket/ Mail-Package (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
SUMATERA UTARA			
1	Kualanamu – Medan	13 124	11 209
SUMATERA BARAT			
2	Minangkabau - Padang Pariaman	0	149
BANTEN			
3	Soekarno Hatta – Tangerang	1 315 164	934 164
B A L I			
4	Ngurah Rai - Badung	594 784	9 168
SULAWESI UTARA			
5	Sam Ratulangi - Manado	0	500
INDONESIA		1 923 072	955 190

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	AIR MALEO, PT	AOC 121	Terminal Building 2nd Floor, Halim Perdana Kusuma Airport, LT. 02 Room A 52/PK Jakarta 13610 Tel: (021)80887404, Fax:(021)80887408
2.	ASIA LINK CARGO EXPRESS, PT	AOC 121	Graha Irama Building, Unit 2C, Jl. HR. Rasuna Said Blok X-1, Jakarta, 12950 Tel: (021) 5261480 Fax: (021) 5261485
3.	AVIASTAR MANDIRI	AOC 121	Puri Sentra Niaga Blok B No. 29 Kali Malang, Jakarta, 13620 Tel: (021) 8626789, Fax: (021) 8626789
4.	BATIK AIR INDONESIA	AOC 121	Lion Air Tower, Jl. Gajah Mada No. 7 Jakarta Pusat 10130 Tel: (021) 3505555 Fax: (021) 3503680
5.	CITILINK INDONESIA	AOC 121	Komplek Juanda Bussiness Centre, Blok C No. 2 Jl. Raya Juanda, Desa Sawotrarap, Kec Gedangan Sidoarjo, Jawa Timur; Menara Citicon 16 th Floor, Jl. Letjen S.Parman Kav.72, Jakarta Tel: (031) 8553882 Fax: (031) 8547222 (021) 29308783
6.	INDONESIA AIR ASIA EXTRA	AOC 121	Gedung Equity Tower Lantai 45, Unit D & H – SCBD Lot 9, Jl. Jenderal Sudirman Kav. 52-53, Kel Senayan Kec. Kebayoran Baru, Jakarta Selatan 12190 Tel:

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
			(021) 51400740 Fax: (021) 51400743
7.	JATAYU AIR	AOC 121	Jl. Batu Tulis Raya No. 19B, Jakarta 10120
8.	JAYAWIJAYA DIRGANTARA	AOC 121	Bandar Udara Halim Perdanakusuma Gedung Terminal Lt.II/A51 Kel. Halim Perdanakusuma , Kec. Meksar Jakarta Timur 13610 Tel: (021) 80878857 Fax: (021) 80878857
9.	LINUS AIRWAYS	AOC 121	Grand Boutique Centre Jl. Mangga Dua Raya Blok C No. 4 Jakarta Utara 14430 Tel: (021) 6124555 Fax: (021) 6124666
10.	MY INDO AIRLINES	AOC 121	Rukan Kirana Cawang Jl. DI. Panjaitan Kav. 48 No.17 -18 Jatinegara Jakarta Timur 13340 Tel: (021) 29554777 Fax: (021) 29554788
11.	NAM AIR	AOC 121	Jl. Gunung Sahari Raya No. 13 Blok B/8-10, Kel. Pademanagan Barat, Kec. Pademangan Jakarta Utara Tel: 64717999 Fax: (021) 64703030
12.	PASIFIC ROYALE AIRWAYS	AOC 121	Jl. Tanah Abang II No. 59 Jakarta 10160 Tel: (021) 3505555 Fax: (021) 3503680

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
13.	TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	AOC 121	Jl. Palapa No. 7 Rt.1 Rw.1 Kel. Naikoten II Kec. Oebobo, Kupang Nusa Tenggara Timur Tel: (0380) 822555 Fax: (0380) 832573
14.	CARDIG AIR, PT	AOC 121	Gedung Alia LT. 4, Jl. MI Ridwan Rais No. 10-18, Jakarta Te: (021) 3867666 Fax: (021) 3867665
15.	GARUDA INDONESIA, PT	AOC 121	Soekarno-Hatta International Airport Cengkareng Tel: (021) 5501819 Fax: (021) 25601321
16.	INDONESIA AIR TRANSPORT, PT	AOC 121	Jl. Baru Skatex-Apron Selatan, Halim Perdana Kusuma Airport, PO BOX 2485, Jakarta Tel: (021) 80870668 (Hunting) Fax: (021) 80870667
17.	INDONESIA AIR ASIA, PT	AOC 121	Jl. Panglima Polim Raya No. 105B, Kramat Pela, Kebayoran Baru, Jakarta Selatan Tel: (021) 7251972, 5594555 Fax: (021) 7251972, 55594466
18.	KAL STAR AVIATION, PT	AOC 121	Jl.Alu-alu No.6 Rawamangun Jakarta 13220 Telp. (021) 4896863 Fax: (021) 4750033
19.	KARTIKA AIRLINES, PT	AOC 121	Wisma Intra Asia, Jln. Prof Dr. Soepomo, SH No. 58 Jakarta

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
			12870 Tel: (021) 3449536, 3452947 Fax: (021) 3449535
20.	LION MENTARI AIRLINES, PT	AOC 121	Lion Air Tower, Jl Gajah Mada No 7 Jakarta Pusat 10130 Tel: (021) 6326036, Fax: (021) 6348732
21.	MANDALA AIRLINES, PT	AOC 121	Jl. Tomang Raya Kav 33-37 Jakarta 11440 Tel: (021) 5665434 Fax: (021) 5663788
22.	MANUNGGAL AIR SERVICE, PT	AOC 121	Halim Perdanakusuma Airport Terminal Building 1 st , Room 67- 68 Tel: (021) 8097231, 80899303 Fax: (021) 80877082, 8017375
23.	MERPATI NUSANTARA AIRLINES, PT	AOC 121	Jl. Angkasa Blok B-15 Kav.2-3 Kemayoran Jakarta 10720 Telp. (021) 6548888 Fax. (021) 6540620, 4246747
24.	METRO BATAVIA, PT	AOC 121	Jl. Ir.H.Juanda No.15 Gambir, Jakarta Pusat Tel: (021) 3864308, Fax: (021) 3864310
25.	NUSANTARA AIR CHARTER	AOC 121	Plaza Bumi Daya LT.28, Jl. Imam Bonjol No. 61, Jakarta Tel: (021) 3151399, 3142415 Fax: (021) 3143422

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
26.	PELITA AIR SERVICE, PT	AOC 121	Jl. Abdul Muis 52-56A Jakarta 10160 Telp. (021) 2313220, Fax. (021) 2312063
27.	REPUBLIK EXPRESS	AOC 121	Jl Raya Kebayoran Lama No. 21 Jakarta 12210 Tel: (021) 75913138 Fax: (021) 75913131
28.	RIAU AIRLINES,PT	AOC 121	Jl Jend Sudirman 438 Pekanbaru Riau 28126 Tel: (0761) 855333 Fax: (0761) 855332
29.	SRIWIJAYA AIR, PT	AOC 121	Jl. Pangeran Jayakarta No 68 Blok C15-16, Mangga Dua Selatan, Sawah Besar, Jakarta Pusat Tel: (021) 6396006 Fax: (021) 6127133
30.	TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	AOC 121	Jl Benyamin Suaeb Blok A No. A 11/12, Kebon Kosong, Kemayoran, Jakarta Pusat Tel: (021) 65865656 Fax: (021) 65867353
31.	TRIGANA AIR SERVICES, PT	AOC 121	Puri Sentra Niaga Jl. Wiraloka Blok D.68/70 Cipinang Melayu, Jakarta Timur, 13620 Telp. 8604867 - 70, Fax: 8097231, 8604866
32.	TRI MG INTRA ASIA AIRLINES, PT	AOC 121	Jl. Warung Buncit Raya No. 2 RT 005/03 Gedung Wisma Asia, Kalibata, Pancoran, Jakarta

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
			Selatan 12740 Tel: (021) 79187855- 58 Fax: (021) 79187845
33.	WING ABADI AIRLINES, PT	AOC 121	Jl. Teuku Cik Ditiro No. 77 Jakarta Pusat 10310 Tel: (021) 6326036, 6326038 Fax: (021) 6348744
34.	AIR BORN INDONESIA	AOC 135	Kompleks Permata Senayan Blok F 3-7, Jl. Tentara Pelajar Patal Senayan Jakarta 12210
35.	AIR PASIFIC UTAMA, PT	AOC 135	Lippo Cyber Park, Bulevar Gajah Mada No. 2096-2110, Lippo Karawaci, Tangerang 15811 Tel: (021) 55777911 Fax: (021) 55777910
36.	AIRFAST INDONESIA, PT	AOC 135	Kuningan Plaza Menara Utara; Suite 305 Jl. HR. Rasuna said Kav. C11-14, Jakarta 12490 Telepon : (021) 5200696 Fax : (021) 5200731, 52002557
37.	ALFA TRANS DIRGANTARA, PT	AOC 135	Terminal Building ground Floor No 150/HT haim PK Airport, Jakarta 13610 Tel: (021) 8092843 Fax: (021) 8009707
38.	ALDA TRANS PAPUA PT.	AOC 135	Jl. Kantor Telkom No.1, RT 003 RW 005, Sentani Jayapura Papua

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
			99352 Tel: (967) 592651 Fax (967) 594777
39.	ANGKASA SUPER SERVICES	AOC 135	Jl. AM. Sangaji No.17P Kel. Petojo Utara, Kec. Gambir, Jakarta 10130
40.	ASCO NUSA AIR TRANSPORT, PT	AOC 135	Halim Perdanakusuma Airport, Terminal BI/Unit 224-HT, Building 2 nd Floor, Jakarta 13610 Tel: (021) 8091748, 8095790 Fax: (021) 80899316
41.	ASIAN ONE AIR	AOC 135	Bandar Udara Halim Perdana kusuma No. JE 02M Kel. Halim Perdanakusuma, Kec. Makasar, Jakarta 13610 Tel: (021) 83783532 (0901) 322010 Fax: (021) 83784162, (0901) 322009
42.	ASI PUDJIASTUTI AVIATION	AOC 135	Jl. Merdeka 312, Pangandaran, 46396, Jawa Barat Tel: (0265) 639120, (061) 7852169
43.	AVIASTAR MANDIRI	AOC 135	Puri Sentra Niaga Blok B No 29 Kalimalang Jakarta 13620 Tel: (021) 8626789, 86603784 Fax: (021) 8626813
44.	DABI AIR NUSANTARA	AOC 135	Jl O.K.M. Jamil No.1 Pekanbaru 28284 Tel: (0761) 35557 Fax: (0761) 34363

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
45.	DERAYA AIR SERVICE	AOC 135	Terminal Building Lt 1 No 150/HT Halim PK. Airport, Jakarta 13610 Tel: (021)8093627 Fax: (021) 8095770
46.	DERAZONA AIR SERVICE	AOC 135	Halim Perdanakusuma Airport Jakarta Timur, 13610 Tel: (021) 80899389 Fax: (021) 8091457
47.	DIRGANTARA AIR SERVICE, PT.	AOC 135	Jl. Ampera Raya No. 67 Jakarta 12560 Tel: (021) 8093372, 8091108 ext.209 Fax: (021) 8094348
48.	EASTINDO	AOC 135	Jl. M.H. Thamrin No. 31 Jakarta Pusat, 10230 Tel: (021) 3100250 Fax: (021) 3923558
49.	EKSPRES TRANSPORTASI ANTARBENUA, PT	AOC 135	Halim PK. Airport Terminal Building Ground Floor, No. 30 Jakarta 13610 Tel: (021) 8091255, 8007106 Fax: (021) 80879063
50.	ELANG LINTAS INDONESIA	AOC 135	Ruko Dinasty Walk Blok 29 C/1, Jl. Jalur Sutera, Alam Sutera, Tangerang Banten Tel: (021) 29213716 Fax: (021) 29213716
51.	ENGGANG AIR SERVICE, PT	AOC 135	Menara Rajawali Lt. 8 Jl. Mega Kuningan LOT#5.1, Kawasan Mega Kuningan, Kuningan Timur,

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
			Setia Budi, Jaksel 12950 Tel: (021) 5761701, Fax: (021) 5761705
52.	ELANG NUSANTARA AIR	AOC 135	Gd. Plaza Permata Lt. 11, Suite 11-04, Jl. M.H Thamrin No. 57, Kel. Gondangdia, Kec. Menteng Jakarta Tel: (021) 39835282 Fax: (021) 39835283
53.	ERSA EASTERN AVIATION	AOC 135	Palma One Building 3rd Floor, Suite 308A, Jl. Rasuna Said Kav X-2 No.4, Jakarta 12950 Tel: (021) 5228190 Fax: (021) 5227966
54.	GATARI HUTAMA AIR SERVICE, PT	AOC 135	East Hangar Apron, Halim PK. Jakarta 13610 Tel: (021) 8093428 Fax: (021) 8092900
55.	HEVILIFT AVIATION INDONESIA	AOC 135	Hanggar B6 Sepinggan Airport, Jl. Marsma R. Iwahyudi Balikpapan, Kalimantan Timur 76115 Tel: (021) 5763036 (0542) 766232 Fax: (021) 5763035 (0542) 763178
56.	INTAN ANGKASA AIR, PT	AOC 135	Komplek Industri Kimu Jl. Pintu Gerbang Tol Cibitung, Bekasi- Jabar 17520 Tel: (021) 88320351 Fax: 88320354

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
57.	JHONLIN AIR TRANSPORT, PT	AOC 135	Ruko Apartement Palazzo A 29-31 Jl. Benyamin Sueb Blok A5, Kemayoran, Jakarta Pusat Tel: (021) 65701618 Fax: (021) 65701658
58.	KOMALA INDONESIA	AOC 135	Rukan Kencana NIaga, Jl. Taman Aries Blok D1/3X Meruya Jakarta Barat 11620
59.	KURA KURA AVIATION, PT	AOC 135	Bumi Harapan Permai Jl Bangun Tjipta Blok E/6 Kramat Jati Jakarta Timur 13550 Tel: (021) 8414266 Fax: (021) 8403257
60.	MARTA BUANA ABADI	AOC 135	Jl. Cimandiri No.6 Lt II/5, Ke. Cikin, Kec. Menteng, Jakarta Pusat 10330
61.	MATTHEW AIR NUSANTARA	AOC 135	WIisma 77 Lt.7 Jl. Letjen S. Parman Kav.77 Slipi Palmerah Jakarta Barat 11410 Tel: (021) 29298888 Fax: (021) 29298878
62.	MIMIKA AIRLINES, PT	AOC 135	Terminal Building 2 nd Floor Halim Perdana Kusuma Airport, Jakarta 13610 Tel: (021) 83783532 Fax: (021) 83784162
63.	NATIONAL UTILITY HELICOPTERS, PT	AOC 135	Cilandak Komersial Estate Building 304 WG Jl Raya Cilandak KKO Jakarta Tel: (021) 7827050 Fax: (021) 7827049

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
64.	NUSANTARA BUANA AIR	AOC 135	Jl. DR Saharjo No. 123 EF Jakarta 12860 Tel: (021) 8353783 Fax: (021) 8353787
65.	NYAMAN AIR	AOC 135	- Menara DEA 15 th Floor, Kawasan Mega Kuningan, Jl. Mega Kuningan Barat Kav E4 No. 1, Jakarta 12950 Tel:(021) 5763036 Fax: (021) 5763035 - Jalan Marsma R. Iswahyudi Balikpapan, KalTim Tel: (0542) 766232 Fax: (0542) 763178
66.	PEGASUS AIR SERVICES	AOC 135	Gedung Terminal Lantai 2, No. A25/PK Bandar Udara Halim Perdanakusuma Jakarta 13610 Tel: (031) 8431699 (021) 5266287 (0343) 631203 Fax: (0031) 8438838 (0343) 637010
67.	PUSAT KALIBRASI FASILITAS PENERBANGAN	AOC 135	Hangar VII Bandara Budiarto-Curug, Jl. Raya PLP Legok Tangerang, Banten
68.	PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	AOC 135	Spring Tower 05-52, Jl. Komp. L.Yos Sudarso, Tanjung Mulia, Medan, Sumatera Utara 20241 Tel: (061) 6619866 Fax: (061) 6614892

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
69.	PURA WISATA BARUNA	AOC 135	Jl Kresna, Jati Wetan, POBOX 29 Kudus Jateng 59346 Tel: (0291) 32223, 32483 Fax: (0291) 32586
70.	SABANG MERAUKE RAYA A.C, PT	AOC 135	Jl. Dr. Saharjo No. 123 E-F Tebet, Jakarta 12860 Tel: (021) 8353783, 4155116 Fax: (021) 8353787, 4571643
71.	SAMPOERNA AIR NUSANTARA, PT	AOC 135	Jl. Taman Sampoerna No. 6, Kremlangan Utara Surabaya 60293 Tel: (031) 8431699 (021) 5266287, (0343) 631203 Fax: (031) 8438838, (0343) 637010
72.	SAYAP GARUDA INDAH	AOC 135	Ewa Ruci Building, Jl By Pass Ngurah Rai No.2, Kuta, Badung, Bali 80361 Tel: (0361) 767466, 766582 Fax: (0361) 766581
73.	SKY AVIATION	AOC 135	Halim Perdana Kusuma Airport Room A-03 Terminal Building 2 nd Floor Jakarta 13610 Tel: (021) 80878854 Fax: (021) 80878743
74.	SURYA AIR	AOC 135	Jl. Sersan KKO Usman No. 27, Kel. Dandangan, Kec. Kota Kediri- Jawa Timur 64122
75.	SURVEI UDARA PENAS (PERSERO)	AOC 135	Komplek Puri Sentra Niaga Blok B/36, Jl. Kalimalang, Jakarta 13620 Tel: (021) 4209404 Fax: (021) 4216744-43

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
76.	TRANSWISATA PRIMA AVIATION	AOC 135	Halim Perdanakusuma Airport, Terminal Building 2 nd Floor, Room 225-228 Jakarta Timur 13610 Tel: (021) 80889628, 80899566 Fax: (021) 80889629
77.	TRAVIRA AIR, PT	AOC 135	Graha Paramita Building Jl. Denpasar Raya Blok D2 Kav 8 Kuningan, Jakarta 12940 Telp. (021) 5265320 Fax. (021) 5265321
78.	UNINDO AIR CHARTER	AOC 135	Ground Floor, Lobby Arrival B 25/LT, Halim Perdanakusuma Airport, Jakarta 13610 Tel: (021) 80878241 Fax: (021) 89878234
79.	WHITE SKY AVIATION	AOC 135	Bumi Harapan Permai, Jl. Bangun Tjipta Blok E/6, Kramat Jati Jakarta Timur 13550 Tel: (021) 8414266 Fax: (021) 8403257
80.	AGRONUSA DIRGANTARA	AOC 137	Wisma GKBI Lantai 6, Jl. Jenderal Sudirman No.28, Kel. Bendungan Hilir, Kec. Tanah Abang, Jakarta 10210 Tel: (021) 27063773 Fax: (021) 27063773
81.	SINAR MAS SUPER AIR	AOC 137	Plaza BII Menara II Lt. 30 Jl MH Thamrin Kav 22 Jakarta 10350

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
82.	ASSOCIATED MISSION AVIATION (AMA)	OC 91	Sentani Airport, Jayapura Kotak Pos 243, Irian Jaya Telp:(0967) 91009, 91585 Fax:(0967)91200
83.	FASI – SWAYASA	OC 91	Halim Perdanakusuma Lt. Dasar Ruang 32, Jakarta 13610 Telp. : (021) 8091108, Ext.465 Fax : (021) 8007250
84.	MISSION AVIATION FELLOWSHIP	OC 91	Green Ville, Tahap III, Blok Y/2, Jl. Tanjung Duren Barat Jakarta 11510 Tel: (0967) 91109 (021) 5603836 Fax: (021) 5603837
85.	ARROW AERO CLUB	OC 91	Bandara Halim Perdana Kusuma, Gedung Terminal Lantai 2, Ruang 269, Jakarta
86.	DIRGANTARA INDONESIA (IPTN)	OC 91	Jl Pajajaran 154 Bandung 40174 Tel: (022) 6001986-87 Fax: (022) 6014214, 6320188
87.	DUA SAMUDERA PERKASA	OC 91	Ruko Apartemen Palazzo, A. 29-31, Jl. Benyamin Sueb A.5 Kebon Kosong Kemayoran Jakarta Pusat
88.	GUDANG GARAM	OC 91	- Jl. Semampir II No.1 Kediri Tel: (0354) 82091-97, 81551-55 Fax: (0354) 81566 - Jl. Batu Tulis No.10 Jakarta Pusat Fax: (021) 4212024

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
89.	HANJAYA MANDALA SAMPOERNA, Tbk	OC 91	Jl. Rungkut Industri Raya No. 18, Surabaya Tel: (031) 8431699 (021) 5266287 (0343) 631203 Fax: (031) 8438838, (0343) 637010
90.	NUSANTARA TROPICAL	OC 91	Chase Plaza Tower 15 th Floor, Jl. Jenderal Sudirman Kav. 21 Jakarta 12920 Tel: (021)5208365, 5208366, 5208367
91.	PERKEBUNAN IX, PT	OC 91	Jl. Tembakau Deli 4, Medan Telp. (061) 325500, (021) 770962
92.	RAINBOW FLYING CLUB	OC 91	Jl. Lapangan Terbang No. 1 Pondok Cabe, Tangerang Selatan
93.	S.A.C NUSANTARA, PT	OC 91	Ina Building Kav. 47 Jl. HR. Rasuna Said Kuningan, Jakarta Fax.(021)5254469
94.	SADHANA	OC 91	Jl. Kembang Jepun No. 172 Surabaya 60162 Tel: (0310) 3520118 Fax: (031) 3535934
95.	TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	OC 91	Jl. Warung Buncit Raya No.2 RT.005/003 Kel. Kalibata, Kec. Pancoran Jakarta Selatan

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
96.	YAYASAN HELIMISSION INDONESIA	OC 91	Greenville Blok BG 42-44 Tanjung Duren Jakarta 11510 Tel: (021) 5669189, 5657821-22 Fax: (021) 5667384
97.	YAYASAN HELIVIDA INDONESIA	OC 91	Gedung Istana Kana Lt.3 Jl. R.D. Soerosos No.24 Kel. Cikini, Kec. Menteng Jakarta Pusat 10330 Tel: (021) 5669189, 5657821-22 Fax: (021) 5667384
98.	YAYASAN JASA AVIASI INDONESIA	OC 91	Jl. PLN Sentani Airport Jayapura Jl. Lebak Bulus I No. 62J Bumi Harum Manis, Jakarta Selatan Telp.(0967) 91094, (021)75816425, 7505206, Fax. (021) 7658554
99.	YAYASAN MISI MASYARAKAT PEDALAMAN (YMMP)	OC 91	Jl. Arief Rahman Hakim No. 5A Jakarta 10340 Tel: (021) 3805952; 322654 Fax: (021) 322654
100.	YAYASAN PELAYANAN PENERBANGAN TARIKU (YPPT)	OC 91	Jl. Yabaso No. 89 Sentani, Irian Jaya
101.	AERO CLUB INDONESIA	OC 91	Jl. Angkasa, Hanggar Barat Kemayoran Jakarta, Telp: 410709-431, 412734
102.	AIR TRANSPORT SERVIES	OC 91	Jl. H. Amil 7 (Buncit Raya), Pejaten Barat PS Minggu, Jakarta

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
			Selatan Tel: (021) 7985164 Fax: (021) 7985164
103.	ALFA FLYING CLUB	OC 91	Jl Angkasa No.14 Halim Perdana Kusuma Airport Jakarta 13610 Tel: (021) 8006066 Fax: (021) 8019595
104.	GLOBAL AGRONUSA	OC 91	Jl. Mangga Dua Raya, Gedung JITC Lt 9-10, Jakarta 14430 Tel: (021) 6017070 Fax: (021) 6017080, 2601080
105.	ADVENTIST AVIATION INDONESIA (AMA)	OC 91	Jl. MH Thamrin No. 22, Jakarta Pusat
106.	MERPATI PILOT SHCOOL	PSC 141	Jl. Angkasa Blok B-15 Kav 2 & 3 Kemayoran, Jakarta 10720
107.	SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI)	PSC 141	Lapangan Udara Budiarto Tangerang 15001 – PO BOX 509 Curug Tel: (021) 5982203-04-05 Fax: (021) 5256755
108.	AERO FLYER INSTITUTE	PSC 141	Komplek Pergudangan Bandara Mas, Blok A10, No 7 Neglasari Tangerang 15127
109.	ANGKASA SUPER SERVICES	PSC 141	Jl. A.M. Sangaji No. 17 P Kel. Petojo Utara, Kec. Gambir, Jakarta Pusat 10130

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
110.	AVIASI SOLUSI PRIMA	PSC 141	Ruko Tol Boulevard No. B-27, Bumi Serpong Damai, Tangerang Selatan Tel: (021) 53158060, 53158061
111.	AVIASI UPATA RAKSA INDONESIA	PSC141	Bandar Udara Halim Perdanakusuma Lantai Dasar Terminal Kedatangan Jakarta
112.	AVIATERRA DINAMIKA	PSC 141	Gd. Equity Tower Lt.27 Unit H. SCBD Lot.9 Jl. Jen. Sudirman Kav.52-53 Jakarta Selatan 12190
113.	ALFA FLYING SCHOOL	PSC 141	Jl. Angkasa No. 14 Halim Perdana Kusuma, Jakarta 13610
114.	BANDUNG INTERNATIONAL AVIATION	PSC 141	Jl. Pajajaran No.219 Husen Sastranegara Cicendo Bandung 40174
115.	DERAYA FLYING SCHOOL	PSC 141	Terminal Building 1 st Floor No.150/ HT Halim Perdana Kusuma Airport, Jakarta 13610 Tel: (021) 8093627 Fax: (021) 8095770
116.	DIRGANTARA AVIATION	PSC 141	Jl. Sukaraja II/229, Bandung 40175 Tel: (022) 6009272 Fax: (021) 6027603
117.	GENESA DIRGANTARA	PSC 141	Puri Sentra Niaga, Jl. Wiraloka Blok D No.54 Kel. Cipinang

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
118.	GLOBAL AVIASI PT.	PSC 141	Halim Perdanakusuma Airport, Terminal Building No. A32A/PK Lt.II Jakarta Timur 13610
119.	LOKA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PENERBANGAN BANYUWANGI (LP3B)	PSC 141	Jl. Jemur Andayani 1/73 Surabaya 60236 Tel: (031) 84100871,8472936 Fax: (031) 849005
120.	LOMBOK INSTITUTE OF FLIGHT RECHNOLOGY	PSC 141	Jl. Jalur Sutera Timur 6B No. 29 Alam Sutera Kel. Panunggangan Timur, Kec. Pinang, Tangerang Banten 15325
121.	MITRA AVIASI PERKASA	PSC 141I	Perkantoran Gandaria 8 Lt. 11 Unit G-H, Jl. Sultan Iskandar Muda, Jakarta Selatan 12240 Tel: (021) 29030838 Fax: (021) 29036577
122.	MUSI AVIATION TRAINING	PSC 141	Terminal Building, 1 ST Floor No.B.32/RK Halim Perdanakusuma Airport Jakarta 13610
123.	NUSA FLYING INTERNATIONAL	PSC 141	Puri Sentra Niaga B.29, Jalan Raya Kalimalang, Jakarta 13620
124.	BALI WIDYA DIRGANTARA	PSC 141	Graha Niaga 25 th floor, Jl. Jenderal Sudirman Kav 58 Jakarta 12190

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ *List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2014*

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
125.	NATIONAL AVIATION MANAGEMENT	PSC 141	Jl.P. Jayakarta A. 68 blok C No. 15-16 Lantai 2, Kel. Mangga Dua Selatan, Kec. Sawah Besar, Jakarta
126.	PROFLIGHT INDONESIA	PSC 141	Rukan Puri Mutiara Blok D No. 22-23 Jl. Griya Utama Kel. Sunter Agung Kec. Tanjung Priok Jakarta Utara 14350
127.	WINGS FLYING SCHOOL	PSC 141	Lion Air Tower, Jl. Gajah Mada No. 7 Jakarta Pusat 10130
128.	TRANS ASIA PACIFIC AVIATION TRAINING	PSC 141	Komplek Ruko Icon No. 21Merr, S16, Jl. Dr. Ir.H. Soekarno Surabaya 60117 Jawa Timur

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Aceh	Sultan Iskandar Muda	Aceh Besar	Internasional Regional, Haji	Pengumpul Skala Tersier (III/5)
	Lasikin Sinabang	Simeuleu	Domestik	Pengumpan
	Teuku Cut Ali	Aceh Selatan	Domestik	Pengumpan
	Cut Nyak Dhien	Nagan Raya	Domestik	Pengumpan
	Maimun Shaleh	Sabang	Internasional Regional	Pengumpan
	Rembele Takengon	Bener Meriah	Domestik	Pengumpan
	Alas Leuser	Aceh Tenggara		
	Kuala Batu Blang Pidie	Aceh Barat Daya		
	Kuala Simpang ³⁾	Aceh Tamiang		
	Lhokseumawe	Lhokseumawe		
	Malikul Shaleh	Aceh Utara		
	Lhoksukon - Cot Girek ²⁾	Aceh Utara		
	Syekh Hamzah Fansuri Singkil ²⁾		Domestik	Pengumpan
	Bireun ⁴⁾	Bireun	Domestik	Pengumpan
Blangkejeren ⁴⁾	Gayo Lues	Domestik	Pengumpan	
Alor Batu	Kutacane	Domestik	Pengumpan	
Sumatera Utara	Binaka Gunung Sitoli	Nias	Internasional Regional	Pengumpan
	Silangit Siborong Borong	Tapanuli Utara	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Aek Gondang Pd Sidempuan	Padang Lawas	Domestik	Pengumpan
	Lasondre Pulau Batu ²⁾	Nias Selatan	Domestik	Pengumpan
	Sibisa ³⁾	Toba Samosir	Domestik	Pengumpan
	Dr Ferdinan Lumban Tobing - Pinang Sori G Pamela ³⁾	Tapanuli Tengah	Domestik	Pengumpan
	Pabatu	Serdang Berdagai Deli Serdang		
	Mandailing Natal ⁴⁾	Mandailing Natal	Domestik	Pengumpan
	Kualanamu ⁴⁾	Medan	Internasional	Pengumpul Skala Primer (I/2)
	Teluk Dalam ⁴⁾	Pulau Nias	Domestik	Pengumpan
Sumatera Barat	Minangkabau	Padang Pariaman	Internasional Regional, Haji	Pengumpul Skala Primer (I/3)
	Rokot Sipora	Kep Mentawai	Domestik	Pengumpan
Riau	Sultan Syarif Kasim II	Pekanbaru	Internasional Regional	Pengumpul Skala Primer (I/4)
	Japura Rengat	Indragiri Hulu	Domestik	Pengumpan
	Pinang Kampai	Dumai	Domestik	Pengumpan
	Sei Selari Sei Pakning	Bengkalis		
	Pasir Pangaraian	Pekanbaru	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Tempuling	Indragiri Hilir	Domestik	Pengumpan
	Sultan Haroen Seta Negara	Pelalawan		
Kepulauan Riau	Raja Haji Fisabilillah	Tanjung Pinang	Internasional Regional	Pengumpul Skala Tersier (IV/5)
	Hang Nadim	Batam	Internasional Regional, Haji, Kargo	Pengumpul Skala Primer (I/1)
	Ranai	Natuna	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Matak	Natuna		
	Dabo	Lingga	Domestik	Pengumpan
	Tanjung Balai Karimun	Karimun	Domestik	Pengumpan
	Palmatak	Kep. Anambas		
Jambi	Sultan Thaha Syarifuddin	Jambi	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Depati Parbo ⁴⁾	Kerinci	Domestik	Pengumpan
	Muoro Bungo - R. Bujang ⁴⁾	Tebo	Domestik	Pengumpan
	Pasir Mayang	Bungo		
Sumatera Selatan	Sultan Mahmud Badaruddin II	Palembang	Internasional Regional, Haji, Kargo	Pengumpul Skala Primer (I/4)

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Silampari ³⁾	Musi Rawas	Domestik	Pengumpan
	Banding Agung ³⁾	Ogan Komering Ulu Selatan		
	Danau Ranau ³⁾	Ogan Komering Ulu Selatan		
	Pagar Alam ⁴⁾	Pagar Alam	Domestik	Pengumpan
Kep.Bangka Belitung	Depati Amir	Pangkal Pinang	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	H. As Hanandjoeddin	Belitung	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
Bengkulu	Fatmawati Soekarno	Bengkulu	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (III/5)
	Muko-Muko	Muko-Muko	Domestik	Pengumpan
	Enggano ⁴⁾	Enggano	Domestik	Pengumpan
Lampung	Raden Inten II	Lampung Selatan	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Pekon Serai ⁴⁾	Lampung	Domestik	Pengumpan
DKI Jakarta	Halim Perdanakusuma	Jakarta Timur	Internasional Regional	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jawa Barat	Husein Sastranegara	Bandung	Internasional Regional	Pengumpul Skala Tersier (I/6)
	Cakrabhuwana Penggung	Cirebon	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (IV/5)
	Rumpin/Atang Sanjaya ³⁾ Wiridinata ³⁾	Bogor Tasikmalaya		
	Nusawiru	Ciamis		
Jawa Barat	Majalengka ⁴⁾	Majalengka	Domestik	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
Banten	Soekarno Hatta	Tangerang	Internasional Utama, Regional, Haji	Pengumpul Skala Primer (I/1)
	Budiarto Curug	Tangerang	Domestik	Pengumpan
Jawa Tengah	Achmad Yani	Semarang	Internasional Regional	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	Adi Sumarmo	Surakarta	Internasional Regional, Haji	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	Tunggul Wulung	Cilacap	Domestik	Pengumpan
	Dewandaru	Karimun Jawa	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Wirasaba	Purwokerto		
	Nglorah	Cepu		
DI. Yogyakarta	Adi Sucipto	Sleman	Internasional Regional	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	Gading ³⁾	Gunung Kidul		
Jawa Timur	Juanda	Sidoarjo	Internasional Utama, Regional, Haji	Pengumpul Skala Primer (I/1)
	Abdul Rachman Saleh	Malang	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (IV/E/5)
Jawa Timur	Rogojampi/Blimbingsari ³⁾	Banyuwangi	Domestik	Pengumpan
	Truno Joyo ³⁾	Sumenep	Domestik	Pengumpan
	Pacitan ³⁾	Pacitan		
	Saur Sapeken	Sumenep		
	P. Pagerungan Besar	Sumenep		
	Iswachyudi	Madiun		
	Raci ³⁾	Pasuruhan		
	P.Bawean ⁴⁾	Gresik	Domestik	Pengumpan
	Jember ⁴⁾	Jember	Domestik	Pengumpan
Bali	Ngurah Rai	Badung	Internasional Utama,Regional	Domestik

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Nusa Tenggara Barat	Selaparang	Mataram	Internasional Regional	Pengumpul Skala Sekunder (I/4)
	Muhammad Salahudin	Bima	Domestik	Pengumpul Skala Sekunder (IV/5)
	Brang Biji	Sumbawa Besar	Domestik	Pengumpan
	Lunyuk	Sumbawa	Domestik	Pengumpan
	Lombok Baru	Lombok	Internasional	Pengumpul Skala Sekunder (I/4)
Nusa Tenggara Timur	Benete Eltari	Sumbawa Barat Kupang	Internasional Regional	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	Terdamu Sabu	Sabu Raijua	Domestik	Pengumpan
	Hasan Aroeboesman	Ende	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Frans Seda Wai Oti Maumere	Sikka	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (IV/5)
	Tambolaka Waikabubak Gewayantana Larantuka	Sumba Barat Flores Timur	Domestik Domestik	Pengumpan Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Lekunik	Rote Ndao	Domestik	Pengumpan
	Mali Kalabahi	Alor	Domestik	Pengumpan
	Torelelo Soa Bajawa	Ngada	Domestik	Pengumpan
	Haliwen Atambua	Belu	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (IV/5)
	Wunopito Lewoleba	Lembata	Domestik	Pengumpan
	Komodo Labuhan Bajo	Manggarai Barat	Domestik	Pengumpan
	Frans Sales Lega Satar Tacik Ruteng	Manggarai	Domestik	Pengumpan
	Umbu Mehang Kunda Mauhau Waingapu	Sumba Timur	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
Kalimantan Barat	Supadio	Pontianak	Internasional Regional, Kargo	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
Kalimantan Barat	Pangsuma Putusibau	Kapuas Hulu	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Nangah Pinoh	Melawi	Domestik	Pengumpan
	Susilo	Sintang	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Rahadi Oesman	Ketapang	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Paloh ⁴⁾	Sambas	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Singkawang ⁴⁾	Singkawang	Domestik	Pengumpan
	Sintang Baru ⁴⁾	Sintang	Domestik	Pengumpan
	Serukam ⁾	Serukam	Domestik	Pengumpan
Kalimantan Tengah	Iskandar Pangkalan Bun	Kotawaringin Barat	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Tjilik Riwut	Palangkaraya	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	H Asan Sampit	Kotawaringin Timur	Domestik	Pengumpan
	Kuala Pembuang	Seruyan	Domestik	Pengumpan
	Beringin Muara Teweh	Barito Utara	Domestik	Pengumpan
	Sunggu Buntok	Barito Selatan	Domestik	Pengumpan
	Kuala Kurun	Gunung Mas	Domestik	Pengumpan
	Tumbang Samba- Dandang Tingang ³⁾	Katingan	Domestik	Pengumpan
Kalimantan Tengah	Dirung – Puruk Cahu	Murung Raya		
	Muara Teweh Baru ⁴⁾	Muara Teweh	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Kalimantan Selatan	Syamsudin Noor	Banjar Baru	Internasional Haji	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	GT Sjamsir Alam Stagen	Kota baru	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (III/5)
	Warukin	Tabalong	Domestik	Pengumpan
	Bersujud Batu Licin	Tanah Bumbu		
Kalimantan Timur	Sepinggan	Balikpapan	Internasional Regional, Haji, Kargo	Pengumpul Skala Primer (I/1)
	Kalimarau	Berau	Internasional Regional	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Temindung	Samarinda	Domestik	Pengumpul Skala Sekunder (III/4)
	Juwata	Tarakan	Internasional Regional	Pengumpul Skala Tersier (IV/6)
	Tanjung Harapan	Paser	Domestik	Pengumpan
	Datah Dawai	Kutai Barat	Domestik	Pengumpan
	Melak	Kutai Barat	Domestik	Pengumpan
	Yuvai Semaring	Nunukan	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Kalimantan Timur	Nunukan	Nunukan	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Long Bawan	Nunukan		
	Badak Bontang	Bontang	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Long Apung	Malinau	Domestik	Pengumpan
	Seluwing	Malinau	Domestik	Pengumpan
	Tanah Grogot	Paser	Domestik	Pengumpan
	Tanjung Santan	Kutai		
	Muara Badak	Kertanegara		
	Sanipah	Kutai		
	Kotabangun	Kertanegara	Domestik	Pengumpan
	Tanjung Bara	Kutai Timur		
	Bunyu	Bulungan		
	Samarinda Baru	Samarinda	Domestik	Pengumpul Skala Sekunder (III/4)
Sulawesi Utara	Sam Ratulangi	Manado	Internasional Regional, Kargo	Pengumpul Skala Primer (I/1)
	Naha - Tahuna	Kep Sangihe	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Gorontalo	Melonguane	Kep.Talud	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (III/5)
	Mopait	Bolaang Mongontow	Domestik	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	Djalaluddin	Gorontalo		
Sulawesi Tengah	Pohuwato ⁴⁾	Pohuwato	Domestik	Pengumpan
	Mutiara	Palu	Domestik	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	Lalos	Toli-Toli	Domestik	Pengumpan
	Kasiguncu	Poso	Domestik	Pengumpan
	Syukuran Aminuddin Amir	Banggai Luwuk	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (III/5)
	Pogogul	Buol	Domestik	Pengumpan
	Morowali ⁴⁾	Morowali	Domestik	Pengumpan
	Pontiku	Tana Toraja	Domestik	Pengumpan
	Tojo Una-una ⁴⁾	Tojo Una-una		
Sulawesi Selatan	Hasanuddin	Makassar	Internasional Utama, Regional, Haji, Kargo	Pengumpul Skala Primer (I/2)
	Andi Jemna Masamba	Luwu Utara	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Seko	Luwu Utara	Domestik	Pengumpan
	Rampi	Luwu Utara	Domestik	Pengumpan
	Pongtiku	Tana Toraja	Domestik	Pengumpan
	H. Aroepala	Selayar	Domestik	Pengumpan
	Mali Bua	Luwu Timur	Domestik	Pengumpan
Sulawesi Selatan	Sorowako	Luwu Timur		
	Bone	Bone	Domestik	Pengumpan
Sulawesi Barat	Tampa Padang	Mamuju	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (IV/5)
Sulawesi Tenggara	Wolter Monginsidi (Haluoleo)	Konawe Selatan	Domestik	Pengumpul Skala Sekunder (II/3)
	Betoambari	Bau-Bau	Domestik	Pengumpan
	Sangia Ni Bandera/ Tanggetada ⁴⁾	Kolaka	Domestik	Pengumpan
	Sugimanuru ³⁾	Raha Muna	Domestik	Pengumpan
	Matohara	Wakatobi	Domestik	Pengumpan
Maluku	Pattimura	Ambon	Internasional Regional	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Dumatubun Tual	Maluku	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		Tenggara		
	Amahai	Maluku Tengah	Domestik	Pengumpan
	Banda Naira	Maluku Tengah	Domestik	Pengumpan
	Kisar John Baker	Maluku Tenggara Barat	Domestik	Pengumpan
	Wahai	Maluku Tengah	Domestik	Pengumpan
	Rargwamar Dobo	Kep Aru	Domestik	Pengumpan
	Saumlaki Olilit	Maluku Tenggara Barat	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (IV/6)
Maluku	Larat (Liwur Bunga)	Maluku Tenggara Barat	Domestik	Pengumpan
	Namlea Kayu Putih	Buru	Domestik	Pengumpan
	Namrole	Buru Selatan	Domestik	Pengumpan
	Moa ⁴⁾	Maluku Tenggara	Domestik	Pengumpan
	Tual Baru ⁴⁾	Tual	Domestik	Pengumpan
	Bula	Seram Bag.Timur	Domestik	Pengumpan
Maluku Utara	Sultan Babullah	Ternate	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Buli Maba - Morotai	Halmahera Tengah	Domestik	Pengumpan
	Gamar Malamo	Halmahera Barat	Domestik	Pengumpan
	Kuabang Kao	Halmahera Barat	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Oesman Sadik Labuha	Halmahera Selatan	Domestik	Pengumpan
	Emalamo Sanana Sula	Halmahera Utara	Domestik	Pengumpan
	P. Gebe	Halmahera Tengah		
	Tepeleo	Halmahera Tengah	Domestik	Pengumpan
Papua	Ewer ⁴⁾	Asmat	Domestik	Pengumpan
	Frans Kaisiepo	Biak Numfor	Internasional Regional, Kargo	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Yemburwo	Biak Numfor	Domestik	
	Numfoor Kameri ⁴⁾	Biak Numfor	Domestik	Pengumpan
	Patriot	Boven Digoel	Domestik	
	Bomakia	Boven Dogoel	Domestik	Pengumpan
	Mindiptanah	Boven Digoel	Domestik	Pengumpan
	Tanah Merah	Boven Digoel	Domestik	Pengumpan
	Waghete	Deiyai	Domestik	Pengumpan
	Moanamani	Dogiyai	Domestik	Pengumpan
	Bilogai	Intan Jaya	Domestik	
	Bugulaga	Intan Jaya	Domestik	

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Hitadipa	Intan Jaya	Domestik	
	Mugulo	Intan Jaya	Domestik	
	Nabia	Intan Jaya	Domestik	
	Pagamba	Intan Jaya	Domestik	
	Pogapa	Intan Jaya	Domestik	
	Doyo	Intan Jaya	Domestik	
	Sentani	Jayapura	Internasional Regional	Pengumpul SkI Sekunder (I/3)
	Kelila ⁴⁾	Jayawijaya	Domestik	Pengumpan
	Wamena	Jayawijaya	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (II/5)
	Yuruf ⁴⁾	Jayawijaya	Domestik	Pengumpan
	Mararena	Sarmi		
	Kasonaweja	Sarmi		
	Wakde	Sarmi		
	Betaf	Sarmi		
	Dabra	Sarmi	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Wamena	Jayawijaya	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (II/5)
	Tiom	Jayawijaya	Domestik	Pengumpan
	Yuruf ³⁾	Jayawijaya	Domestik	Pengumpan
	Elilim	Jayawijaya	Domestik	Pengumpan
	Kelila ³⁾		Domestik	Pengumpan
	Moppah	Merauke	Internasional Regional	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	Okaba	Merauke	Domestik	Pengumpan
	Kimam	Merauke	Domestik	Pengumpan
	Manggalum ³⁾	Merauke	Domestik	Pengumpan
	Mulia	Puncak Jaya	Domestik	Pengumpan
	Illaga	Puncak Jaya	Domestik	Pengumpan
	Illu	Puncak Jaya	Domestik	Pengumpan
	Sinak Baru	Puncak Jaya	Domestik	Pengumpan
	Enarotali	Paniai	Domestik	Pengumpan
	Waghete	Paniai	Domestik	Pengumpan
	Kepi	Paniai	Domestik	Pengumpan
	Bilorai ³⁾	Paniai	Domestik	Pengumpan
	Bilai ³⁾	Paniai	Domestik	Pengumpan
	Kebo ³⁾	Paniai	Domestik	Pengumpan
	Sugapa	Paniai		

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Muasai	Paniai		
	Somanente	Paniai		
	Siriniamu	Paniai		
	Senggeh ³⁾	Keerom	Domestik	Pengumpan
	Waris ³⁾	Keerom	Domestik	Pengumpan
	Ubrud ³⁾	Keerom	Domestik	Pengumpan
	Molof ³⁾	Keerom	Domestik	Pengumpan
	Arso	Keerom		
	Mindiptanah	Boven Digoel	Domestik	Pengumpan
	Bomakia	Boven Digoel	Domestik	Pengumpan
	Tanah Merah	Boven Digoel	Domestik	Pengumpan
	Oksibil	Pegunungan Bintang	Domestik	Pengumpan
	Batom	Pegunungan Bintang	Domestik	Pengumpan
	Kiwirok ³⁾	Pegunungan Bintang	Domestik	Pengumpan
	Moanamani	Nabire	Domestik	Pengumpan
	Obano ³⁾	Nabire	Domestik	Pengumpan
	Nabire	Nabire	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (II/5)
	Kamur	Nabire	Domestik	Pengumpan
	Nabire Baru ³⁾	Nabire	Domestik	Pengumpan
	Aboyaga ³⁾	Nabire	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Papua	Kokonao	Tolikara	Domestik	Pengumpan
	Bokondini	Tolikara	Domestik	Pengumpan
	Karubaga	Tolikara	Domestik	Pengumpan
	Bade	Mappi	Domestik	Pengumpan
	Senggo	Mappi	Domestik	Pengumpan
	Akimuga	Mimika	Domestik	Pengumpan
	Mozes Kilangin	Mimika	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Beoga	Mimika		
	Potowai	Mimika		
	Jita	Mimika		
	Jila	Mimika		
	Sudjarwo CH	Kep. Yapen	Domestik	Pengumpan
	Ewer	Asmat	Domestik	Pengumpan
	Waghete Baru ³⁾	Waghete	Domestik	Pengumpan
	Dekai	Yahukimo	Domestik	Pengumpan
Timika	Timika	Domestik	Pengumpan	
Papua Barat	Torea	Fak-Fak	Domestik	Pengumpan
	Utarom	Kaimana	Domestik	Pengumpan
	Wasior	Teluk Wondana	Domestik	Pengumpan
	Teminabuan	Sorong Selatan	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2014**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Jefman (Domine Eduard Osok)	Sorong	Domestik	Pengumpul Skala Tersier
	Inanwatan ³⁾	Sorong	Domestik	Pengumpan
	Werur ³⁾	Sorong	Domestik	Pengumpan
	Rendani	Manokwari	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Merdey ³⁾	Manokwari	Domestik	Pengumpan
	Anggi ³⁾	Manokwari	Domestik	Pengumpan
	Kambuaya ³⁾	Manokwari	Domestik	Pengumpan
	Wabe – Kebar ³⁾	Manokwari	Domestik	Pengumpan
	Ayawasi ³⁾	Manokwari	Domestik	Pengumpan
	Ransiki - Ambaresso	Manokwari	Domestik	Pengumpan
	Ijahabra ³⁾	Jayawijaya	Domestik	Pengumpan
	Babo ³⁾	Teluk Bintuni	Domestik	Pengumpan
	Bintuni	Teluk Bintuni	Domestik	Pengumpan
	Kebar	Webe	Domestik	Pengumpan
	Waisai ³⁾	Raja Ampat	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (IV/6)

Keterangan :

- 1) Hirarki bandara sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan KM Nomor 11 tahun 2010
- 2) Direktorat Udara - Kementerian Perhubungan
- 3) Bandara tidak aktif
- 4) Bandara yang hanya tercantum di Peraturan Menteri Perhubungan KM Nomor 11 Tahun 2010

DATA

MENCERDASKAN BANGSA



Badan Pusat Statistik Republik Indonesia

Jl. Dr. Sutomo No. 6-8 Jakarta 10710

Telp. 021-3841195, 3842508, 3810291 - 5/Fax: 021-3857048

E-mail: bpsHQ@bps.go.id

Homepage: <http://www.bps.go.id>