

ANALISIS KEPUASAN KONSUMEN DALAM MENGGUNAKAN SEPEDA MOTOR YAMAHA VIXION DI KECAMATAN BANGKINANG KOTA, KABUPATEN KAMPAR, RIAU

Suryalena¹⁾ Sri Zuliarni²⁾

¹⁾ Program Studi Ilmu Administrasi Bisnis, Universitas Riau, email: suryalena@ymail.com

¹⁾ Program Studi Ilmu Administrasi Bisnis, Universitas Riau, email: srizuliarni.ur@gmail.com

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kepuasan konsumen dalam menggunakan sepeda motor Yamaha Vixion di Kecamatan Bangkinang Kota., Kabupaten Kampar, Riau. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah melalui *questionnaire* dan sebagai responden adalah seluruh konsumen yang aktif pada Yamaha Vixion Club (YVC) Chapter Bangkinang sebanyak 30 orang. Analisis data menggunakan metode deskriptif dan kuantitatif dengan pendekatan Kano. Penelitian ini menggunakan variabel kepuasan konsumen dengan 5 dimensi yaitu, kualitas produk, harga, kualitas jasa, emosional serta biaya atau kemudahan. Berdasarkan tanggapan responden bahwa kualitas produk memiliki fungsi linear dengan tingkat kepuasan konsumen. Berbeda dengan harga, bahwa konsumen menjadi tidak puas dengan penetapan harga yang rendah, namun apabila penetapan harga ditingkatkan tidak pula dapat menyebabkan kepuasan konsumen meningkat. Sementara kualitas jasa dan emosional adalah dimensi kepuasan konsumen kejutan (*attractive*). Artinya, kualitas jasa dan emosional sangat menyenangkan hati konsumen. Karena dianggap sebagai *value added* atau bonus, sehingga rendahnya pelaksanaan kualitas jasa dan emosional tidak menyebabkan konsumen tidak puas. Sedangkan, biaya atau kemudahan merupakan dimensi yang tidak menghasilkan kepuasan maupun ketidakpuasan konsumen.

Kata kunci: kepuasan konsumen, pendekatan kano, kualitas produk, harga, kualitas jasa, emosional, biaya atau kemudahan, yamaha vixion

PENDAHULUAN

Era bisnis saat ini disebut sebagai *era of choice*, dimana konsumen dihadapkan pada banyak pilihan produk (barang dan jasa) di pasaran. Pada dasarnya semakin banyaknya pilihan produk yang dijual di pasar, maka semakin banyak pula pilihan bagi konsumen untuk dapat memilih produk yang sesuai dengan harapannya. Sehingga konsekuensi dari kondisi tersebut adalah konsumen menjadi lebih cermat dan pintar dalam menghadapi setiap produk yang diluncurkan di pasar.

Pebisnis terus menjalankan strategi pemasaran agar produknya tetap dapat diterima di pasar. Sehingga banyak bisnis menyadari adanya pergeseran orientasi bisnis/ perusahaan, dimana keuntungan finansial bukan lagi menjadi orientasi utama perusahaan. Namun lebih penting dari itu, bahwa orientasi utama sekaligus jangka panjang perusahaan adalah kepuasan konsumennya, karena konsumenlah alasan perusahaan terus dan tetap ada beroperasi.

Seperti yang dikemukakan oleh Kotler (2002) ada beberapa metode dalam mengukur kepuasan konsumen, antara lain:

1. Sistem keluhan dan saran
2. Survey kepuasan pelanggan
3. Belanja siluman
4. Analisis kehilangan pelanggan

Setiap bisnis saat ini biasanya membentuk suatu komunitas yang saling menginformasikan dan membuat individu sadar akan suatu merek tertentu. Untuk itu sangat diperlukan komunitas guna menarik perhatian dan mempertahankan konsumen. Dengan adanya komunitas akan membantu perusahaan sebagai perlindungan serangan persaingan. Dalam pengembangan sebuah merek, komunitas sangat berpengaruh terhadap strategi pengembangan merek tersebut.

Perkembangan industri otomotif di Indonesia membuat tingkat persaingannya semakin ketat, khususnya pada produk sepeda motor. Semakin beraneka ragam merek dan jenis sepeda motor yang ada, sehingga konsumen lebih selektif dalam memilih sepeda motor yang akan dibeli. Konsumen juga mempertimbangkan berapa biaya yang dikeluarkan untuk suatu merek tertentu. Sering kali suatu merek sepeda motor memiliki kesamaan bentuk dan kegunaan dengan merek lain sehingga konsumen sulit untuk membedakannya.

Persaingan terus terjadi antar sesama dealer resmi Yamaha yang berada di Kec. Bangkinang Kota, dimana perusahaan tersebut saling berkompetisi dalam penjualan sepeda motor untuk mempertahankan konsumen. Data realisasi penjualan sepeda motor merek Yamaha pada ketiga penjualan tersebut seperti dirincikan pada tabel 1 berikut.

Tabel .1. Daftar Dealer Resmi Yamaha di Kec. Bangkinang Kota

No.	Nama Dealer	Alamat	Realisasi Penjualan (Unit)				
			2009	2010	2011	2012	2013
1.	CV. Mahkota Motor Bangkinang	Jl. Prof. M. Yamin Bangkinang, No. 150	3.280	3.210	2.819	2.030	1.715
2.	PT. Yamaha Alfa Scorpii	Jl. Raya Pekanbaru - Bangkinang	-	-	-	-	2.820 (24 juli 2012-30 Des 2013)
3.	CV. Tri Star Kencana	Jl. Prof. M. Yamin, SH. No. 91	3.960	4.140	3.960	2.040	1.800

Sumber: CV. Tri Star Kencana Bangkinan, 2015

Dari tabel II tersebut dapat kita lihat bahwa CV. Tri Star Kencana selalu unggul dalam penjualan tiap tahunnya. Sampai dengan tahun 2012 di Bangkinang Kota, CV. Tri Star Kencana

harus bersaing dengan CV. Mahkota Motor, namun masih lebih unggul dalam tiap penjualannya. Tetapi pada pertengahan tahun 2012 CV. Tri Star Kencana mendapatkan pesaing

baru yaitu PT. Yamaha Alfa Scorpii. Sejak tahun itu pula CV. Tri Star Kencana mengalami penurunan dalam penjualannya.

Berdasarkan uraian sebelumnya, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian mendalam dengan judul “Analisis Kepuasan Konsumen Menggunakan Sepeda Motor Yamaha Vixion di Kecamatan Bangkinang Kota, Kabupaten Kampar, Riau dengan Pendekatan Kano”.

KAJIAN TEORI

1. Lingkungan Kompetitif

Porter (1980) memperkenalkan suatu model yang menggambarkan adanya lima kekuatan dalam lingkungan industri, dimana dinamika dari kelimanya menentukan intensitas persaingan, dan yang kemudian sangat berpengaruh pada perusahaan terutama pada *profitability* ‘kemampuan menghasilkan laba’ (lihat pada gambar II.1 berikut). Di Indonesia, ada kekuatan kompetitif ke enam, yaitu pemerintah, terutama di dekade 1980-an dan 1990-an melalui kekuatan tawarnya baik berupa keputusan kebijakan maupun melalui kegiatan BUMN.



Gambar 1: Model Lima Kekuatan Kompetitif
Sumber: (Porter:1980)

Dapat dilihat pada model diatas, bahwa pembeli (*buyer, customer*) memiliki kedudukan sebagai salah satu kekuatan kompetitif melalui daya tawarnya (*bargaining power*). Perusahaan yang gagal memahami kebutuhan, keinginan, selera, dan proses keputusan beli konsumen akan mengalami kegagalan dalam pemasaran dan penjualannya, sehingga akan gagal juga dalam kinerja keseluruhannya (Cravens, 2000). Sementara, perusahaan yang melakukan sebaliknya, yaitu memahami kebutuhan, keinginan, selera, dan proses keputusan beli konsumennya disebut *customer-driven organization*. Artinya, organisasi yang digerakkan oleh pemahaman terhadap pelanggan.

2. Kepuasan Konsumen

a. Definisi

Definisi kepuasan menurut Kotler (2002) adalah perasaan senang atau kecewa seseorang yang berasal dari perbandingan antara kesannya terhadap kinerja (atau hasil) suatu produk dan harapan-harapannya. Menurut Tjiptono (2002) kepuasan konsumen merupakan evaluasi purna beli dimana alternatif yang dipilih sekurang-kurangnya memberikan hasil (*outcome*) yang sama atau melampaui harapannya.

Dari kedua definisi diatas dapat ditarik kesimpulan bahwa pada dasarnya pengertian kepuasan pelanggan mencakup perbedaan antara harapan dan hasil yang dirasakan. Apabila disusun dalam sebuah bagan maka akan didapatkan sebuah model tentang kepuasan pelanggan sebagai berikut:



Gambar 2. Model Kepuasan Pelanggan
Sumber : Tjiptono (2002)

Pelanggan yang tidak puas akan segera meninggalkan produk yang tidak memuaskannya dan mudah untuk berubah pikiran pindah ke produk lain apabila mendapat penawaran produk yang lebih baik dari pesaing. Mereka yang amat puas akan lebih sukar untuk berubah pikiran ke produk pesaing, sebab kepuasan yang tinggi/kelekatan emosional terhadap suatu merk akan menimbulkan preferensi rasional saja, akan tetapi bisa menimbulkan kesetiaan yang tinggi atau kesetiaan akan merk tertentu (*brandl loyalty*).

Ciri-ciri pelanggan yang puas menurut Kotler (2002) adalah:

- 1) Menjadi lebih setia atau menjadi pelanggan yang loyal
- 2) Membeli lebih banyak jika perusahaan memperkenalkan produk baru mnyempurnakan produk yang ada.
- 3) Memberi komentar yang menguntungkan tentang produk dan perusahaan.
- 4) Kurang memperhatikan: produk, iklan, pesaing, kurang sensitif pada harga.
- 5) Memberikan gagasan atau ide kepada perusahaan.
- 6) Membutuhkan biaya pelayanan yang lebih kecil dari pada biaya pelanggan baru, Karena transaksi menjadi rutin.

- 7) Sedangkan pelanggan yang tidak puas akan melakukan berbagai tindakan seperti: pasif, tidak melakukan tindakan apapun.
- 8) Mengajukan keluhan dalam berbagai bentuk kepada perusahaan.
- 9) Melakukan aksi melalui pihak ketiga, misalnya kelompok advokasi, pelanggan, konsumen atau wakil dari pemerintah, hukum dan pengadilan.
- 10) Meninggalkan pemasok dan menghalang-halangi orang lain untuk menggunakan jasa (mengajukan hal-hal yang negatif perusahaan).

b. Dimensi Kepuasan Konsumen

Faktor-faktor pendorong kepuasan kepada pelanggan menurut Irawan (2007) adalah sebagai berikut :

- 1) Kualitas Produk
Pelanggan akan merasa puas setelah membeli dan menggunakan produk tersebut yang memiliki kualitas produk baik.
- 2) Harga
Biasanya harga murah adalah sumber kepuasan yang penting. Akan tetapi biasanya faktor harga bukan menjadi

- jaminan suatu produk memiliki kualitas yang baik.
- 3) **Kualitas Jasa**
Pelanggan merasa puas apabila mereka memperoleh jasa yang baik atau sesuai dengan yang diharapkan dari pegawai maupun karyawan perusahaan.
 - 4) **Emosional**
Kepuasannya bukan karena kualitas produk, tetapi harga diri atau nilai sosial yang menjadikan pelanggan puas terhadap merek produk tertentu.
 - 5) **Biaya atau kemudahan untuk mendapatkan produk atau jasa**
Kenyamanan dan efisien dalam mendapatkan suatu produk atau jasa serta mudah mendapatkan jasa produk memberikan nilai tersendiri bagi kepuasan pelanggan.

c. Pengukuran Kepuasan Konsumen

Menurut Kotler (2002) ada beberapa metode dalam mengukur kepuasan pelanggan, antara lain:

- 1) Sistem keluhan dan saran
- 2) Survey kepuasan pelanggan
- 3) Belanja siluman
- 4) Analisis kehilangan pelanggan

Untuk lebih jelasnya di bawah ini disajikan cara-cara pelaksanaan metode-metode tersebut yang dijelaskan pada tabel 2:

Tabel 2. Metode Pengukuran Kepuasan Pelanggan

Metode	Cara-cara Pelaksanaan
Sistem Keluhan dan Saran	Perusahaan memberikan formulir untuk diisi pelanggan mengenai keluhan-keluhan dan saran-saran dari pelanggan untuk perusahaan

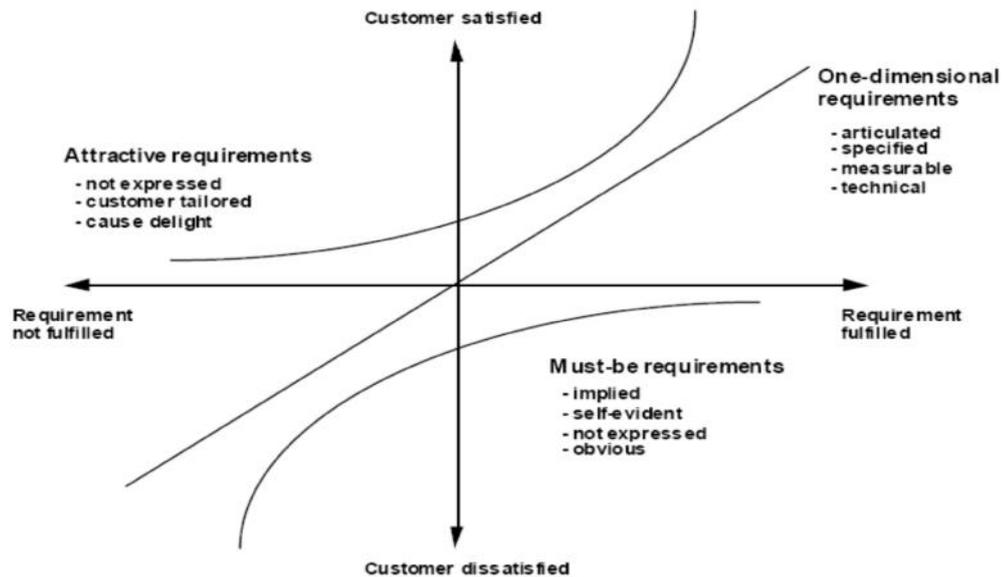
Survei Kepuasan Pelanggan	Penelitian langsung di lapangan yaitu dengan memberikan daftar pertanyaan atau juga bisa dengan menelepon pelanggan-pelanggan sebagai sample acak dengan pertanyaan apakah mereka sangat puas, kurang puas atau amat tidak puas dengan berbagai aspek kinerja perusahaan.
Belanja Siluman	Perusahaan dapat membayar orang-orang untuk bertindak sebagai pembeli potensial untuk melaporkan temuan-temuan mereka tentang kekuatan dan kelemahan yang mereka alami dalam membeli produk perusahaan dari produk pesaing.
Analisa Kehilangan Pelanggan	Perusahaan harus menghubungi para pelanggan yang berhenti membeli atau berganti ke pemasok lainnya, untuk mengetahui penyebabnya.

Sumber : Kotler, 2002

Selain metode survey yang merupakan metoda yang paling banyak digunakan dari metode-metode pengukuran kepuasan konsumen seperti yang telah dijabarkan di atas, metode terbaru dalam penerapannya pada pengukuran kepuasan konsumen adalah model Kano. Model Kano sebenarnya telah ada sejak lama. Namun, penerapannya baru-baru ini menjadi acuan baru untuk mengetahui lebih dalam tentang hal-hal yang mempengaruhi kepuasan konsumen.

d. Model Kano

Model Kano merupakan suatu model yang bertujuan mengkategorikan atribut-atribut dari produk atau jasa berdasarkan seberapa baik produk/jasa tersebut mampu memuaskan kebutuhan pelanggan. Model ini dikembangkan oleh Profesor Noriaki Kano (Kano, 1995) dari Universitas Tokyo (dalam Fajar, 2011).



Gambar 3. Model Kano

Sumber: Kano (1995) dalam Fajar (2011)

Profesor Noriaki Kano bekerjasama dengan para mahasiswanya memunculkan beberapa ide yang menjadi cikal bakalnya perkembangan Model Kano, ide-ide tersebut dapat dirangkum sebagai berikut:

- 1) Ide atau permintaan mengenai kualitas yang tidak dapat dilihat bisa dibuat dapat melihat. Para pelanggan biasanya memiliki ide atau permintaan dan mudah untuk dilihat.
 - 2) Untuk beberapa permintaan pelanggan, kepuasan pelanggan adalah seberapa besar suatu produk/ jasa dapat berfungsi secara maksimal. Pada gambar 2 Model Kano diterjemahkan dengan *did it very well* yang diletakkan pada bagian kanan dari garis horizontal.
 - 3) Beberapa permintaan pelanggan tidak hanya *one dimensional* (satu dimensi) atau *performance needs* (kebutuhan kinerja) atau linear tapi juga *attractive* atau *excitement needs* (butuh semangat) atau *delighters* atau *must-be basic needs* (harus menjadi kebutuhan dasar) atau *threshold*.
 - 4) Permintaan pelanggan dapat diklasifikasikan dengan menggunakan kuisioner.
- Dalam model Kano yang dapat dilihat dari Gambar 3, kategori dari suatu produk dapat dibedakan menjadi:
- 1) *Must-be* atau *basic needs* atau *threshold*: pelanggan tidak puas apabila kinerja dari atribut yang bersangkutan rendah. Tetapi kepuasan pelanggan tidak akan meningkat jauh diatas netral meskipun kinerja dari atribut tersebut tinggi.
 - 2) *One dimensional* atau *performance needs* atau *linear*: tingkat kepuasan pelanggan berhubungan linier dengan kinerja atribut, sehingga kinerja atribut yang tinggi akan mengakibatkan tingginya kepuasan pelanggan pula.
 - 3) *Attractive* atau *excitement needs* atau *delighters*: tingkat kepuasan pelanggan akan meningkat sangat tinggi dengan meningkatnya kinerja atribut. Akan tetapi penurunan kinerja atribut tidak akan menyebabkan penurunan tingkat kepuasan.

- 4) *Reverse* apabila tingkat kepuasan pelanggan berbanding terbalik dengan hasil kinerja atribut, *questionable result* (hasil yang dipertanyakan) apabila tingkat kepuasan pelanggan tidak dapat didefinisikan (terdapat kontradiksi pada jawaban pelanggan) atau *indifferent* apabila tingkat kepuasan pelanggan tidak berpengaruh dari hasil kinerja atribut.

Dengan memperhatikan Model Kano, menuntut perusahaan menciptakan produk/ jasa inovatif yang dapat menarik perhatian pelanggan diatas *must-be* dan *one dimensional*.

e. Komunitas Konsumen (*Consumer Community*)

Komunitas pelanggan adalah komunitas yang tidak terikat secara geografi dan mempunyai struktur sosial yang mengatur hubungan di antara pencinta merek. Komunitas pelanggan merupakan *customer centric*, keberadaan dan arti dari komunitas tidak terpisahkan dari pengalaman konsumen daripada merek tersebut. Komunitas merek juga tidak terlepas dari interaksi antar anggotanya agar memperkuat soliditas komunitas pelanggan. (Mc Alexander, Schouten, dan Koeing, 2002).

Komunitas merek terdiri dari konsumen yang sangat loyal pada merek tertentu. Merek tersebut hanya memfasilitasi terjadinya interaksi antar konsumen (Yuswohady, 2008). Semakin intens interaksi antar anggota, semakin kuat basis konsumen dalam komunitas merek. Anggota komunitas ini dihubungkan dengan merek yang menghubungkannya dengan komunitas tersebut seperti Yamaha V-ixion Club merek Yamaha. Kuatnya hubungan yang kuat antar anggota dalam komunitas merek membuat anggota komunitas merek menjadi juru bicara kepada orang lain.

METODE

Penelitian ini mengambil lokasi di Kecamatan Bangkinang Kota, Kabupaten Kampar, Riau. Alasan peneliti adalah karena terdapat komunitas pengguna *Yamaha Vixion Club* Bangkinang sehingga sesuai dengan kebutuhan penelitian ini. Jangka waktu penelitian ini sekitar 1 (satu) tahun pada tahun 2015. Menurut Sugiyono (2010) populasi adalah wilayah generalisasi yang terdiri atas objek/subjek yang mempunyai kualitas dan karakteristik tertentu yang ditetapkan oleh

peneliti untuk dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulannya. Populasi penelitian dalam penyusunan penelitian ini adalah seluruh anggota komunitas *Yamaha Vixion Club* (YVC) yang aktif pada tahun 2015, yaitu berjumlah 30 orang. Teknik penentuan sampel menggunakan sensus adalah teknik penentuan sampel bila semua anggota populasi digunakan sebagai sampel (Sugiyono, 2010). Sampel ditetapkan dari anggota komunitas yang aktif. Maka seluruh populasi dijadikan sebagai responden dalam penelitian ini, yaitu sebanyak 30 konsumen.

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

1. Data Primer

Data primer merupakan sumber data yang langsung memberikan data kepada pengumpul data (Sugiyono, 2010). Data primer pada penelitian ini adalah data yang diperoleh dari *questionnaire*, yaitu tanggapan responden mengenai kepuasan konsumen dalam menggunakan sepeda motor Yamaha Vixion.

2. Data Sekunder

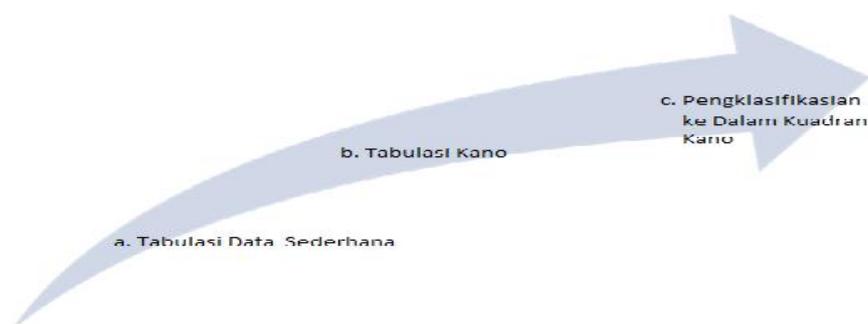
Data sekunder merupakan sumber data yang diperoleh peneliti secara tidak langsung melalui media perantara (diperoleh dan dicatat oleh pihak lain). Data sekunder pada penelitian ini adalah data pendukung berkaitan dengan penelitian. Juga data mengenai gambaran umum Kecamatan Bangkinang Kota, Kabupaten Kampar, Riau

Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan instrumen *questionnaire*, yakni pengumpulan data yang berupa daftar pertanyaan yang disampaikan kepada responden untuk dijawab secara tertulis (Riyanto, 2001). *Questionnaire* yang disusun mempunyai sepasang pertanyaan untuk setiap pertanyaannya. Sepasang pertanyaan tersebut adalah pertanyaan apabila atribut tersebut terpenuhi (*functional questions*) sedangkan pertanyaan lain merupakan kebalikannya yakni apabila atribut tersebut tidak terpenuhi (*disfunctional questions*).

Analisis data yang digunakan pada penelitian ini adalah analisis deskriptif dan kuantitatif. Analisis ini dilakukan untuk mendapatkan gambaran deskriptif mengenai

responden penelitian ini, khususnya mengenai variabel penelitian yang digunakan. Analisis ini dilakukan dengan menggunakan teknik analisis model Kano untuk menganalisis tanggapan responden atas item-item pertanyaan yang diajukan.

Setelah data terkumpul, peneliti selanjutnya melakukan pengolahan data pada penelitian dengan menggunakan langkah model kano yang dapat dipahami melalui gambar 4 berikut:



Gambar 4. Langkah Model Kano
Sumber: Data Olahan, 2015

Secara sistematis, langkah-langkah dalam pengolahan data model Kano sebagai berikut:

1. Tabulasi Data Sederhana

Langkah pertama dalam menganalisis kepuasan konsumen menggunakan model Kano adalah membuat tabel yang memuat jawaban-jawaban orisinal responden dalam bentuk

pengkodean huruf atau yang dikenal dengan tabulasi. Pada pengolahan data penelitian ini, format tabel tabulasi data sederhana konsisten dengan model Kano (Kano, 1995) dalam Fajar (2011) yang dapat dilihat pada tabel III.1 berikut ini.

Tabel 3. Tabulasi Data Kano

Customer Requirements		Disfuncional				
		Like	Must-be	Neutral	Live With	Dislike
Functional	1. Like	Q	A	A	A	O
	2. Must-be	R	I	I	I	M
	3. Neutral	R	I	I	I	M
	4. Live with	R	I	I	I	M
	5. Dislike	R	R	R	R	Q

Sumber: Kano, 1995 (dalam Fajar, 2011)

Keterangan:

A = *Attractive*: menggambarkan adanya peningkatan konsumen jika produk tersebut berfungsi lebih baik dari biasanya, tetapi kepuasannya tidak akan menurun

jika produk tidak berfungsi lebih baik dari fungsi biasanya.

M = *Must-be* : menggambarkan semakin suatu produk tidak berfungsi dengan semestinya, maka kepuasan konsumen akan semakin menurun, tetapi kepuasan

Suryalena & Sri, Analisis Kepuasan Konsumer

konsumen tidak akan meningkat walaupun produk tersebut berfungsi dengan baik.

R = *Reverse* : penetapan dari perusahaan terbalik dengan apa yang dirasakan oleh konsumen

D = *One-Dimensional* : menggambarkan kepuasan konsumen akan meningkat jika sebuah produk semakin berfungsi dengan baik, dan sebaliknya kepuasan konsumen akan menurun jika sebuah produk tidak berfungsi dengan semestinya.

Q = *Questionable* : jawaban dari konsumen (responden) tidak jelas atau kurang sesuai dengan pertanyaan yang ada.

I = *Indifferent* : kepuasan konsumen tidak dipengaruhi oleh sifat produk yang fungsional atau tidak fungsional.

2. Tabulasi Kano

Setelah selesai melakukan tabulasi data sederhana, langkah kedua yaitu tabulasi Kano. Secara sederhana, tabulasi Kano adalah pekerjaan membuat tabel yang memuat kode huruf dan konsisten dengan model Kano (1995) dalam Fajar (2011). yang berbeda dengan tabulasi data sederhana adalah, bahwa langkah ini merupakan proses lanjutan dari tabulasi data sederhana dengan cara jawaban-jawaban orisinil dari responden dikonversikan/ diterjemahkan menjadi enam kategori jawaban Kano yang baru. Adapun enam kategori jawaban Kano seperti pada tabel 4 berikut.

Tabel 4. Enam Kategori Kano

A	<i>Attractive</i>	R	<i>Reverse</i>
M	<i>Must be</i>	I	<i>Indifferent</i>
O	<i>One dimensionl</i>	Q	<i>Questionable</i>

Sumber: Kano,1995 (dalam Fajar, 2011)

Ditegaskan kembali, bahwa penggolongan jawaban-jawaban konsumen ke dalam enam kategori Kano diatas, merupakan hasil dari penerjemahan dan pengkombinasian jawaban

orisinil responden. Tabel 5 berikut menjelaskan secara rinci teknis penerjemahan jawaban orisinil responden menjadi enam kategori Kano.

Tabel 5. Tabel Tabulasi Kano

No.	FA	DFA	Combination of FA and DFA		KE
1	<i>Like</i>	<i>Like</i>	<i>Like</i>	<i>Like</i>	<i>Questionable (Q)</i>
2	<i>Like</i>	<i>Must be</i>	<i>Like</i>	<i>Must be</i>	<i>Attractive (A)</i>
3	<i>Like</i>	<i>Neutral</i>	<i>Like</i>	<i>Neutral</i>	<i>Attractive (A)</i>
4	<i>Like</i>	<i>Live-with</i>	<i>Like</i>	<i>Live-with</i>	<i>Attractive (A)</i>
5	<i>Like</i>	<i>Dislike</i>	<i>Like</i>	<i>Dislike</i>	<i>One dimensional (O)</i>
6	<i>Must be</i>	<i>Like</i>	<i>Must be</i>	<i>Like</i>	<i>Reverse (R)</i>
7	<i>Must be</i>	<i>Must be</i>	<i>Must be</i>	<i>Must be</i>	<i>Indifferent (I)</i>
8	<i>Must be</i>	<i>Neutral</i>	<i>Must be</i>	<i>Neutral</i>	<i>Indifferent (I)</i>
9	<i>Must be</i>	<i>Live-with</i>	<i>Must be</i>	<i>Live-with</i>	<i>Indifferent (I)</i>
10	<i>Must be</i>	<i>Dislike</i>	<i>Must be</i>	<i>Dislike</i>	<i>Must be (M)</i>
11	<i>Neutral</i>	<i>Like</i>	<i>Neutral</i>	<i>Like</i>	<i>Reverse (R)</i>
12	<i>Neutral</i>	<i>Must be</i>	<i>Neutral</i>	<i>Must be</i>	<i>Indifferent (I)</i>
13	<i>Neutral</i>	<i>Neutral</i>	<i>Neutral</i>	<i>Neutral</i>	<i>Indifferent (I)</i>
14	<i>Neutral</i>	<i>Live-with</i>	<i>Neutral</i>	<i>Live-with</i>	<i>Indifferent (I)</i>
15	<i>Neutral</i>	<i>Dislike</i>	<i>Neutral</i>	<i>Dislike</i>	<i>Must be (M)</i>
16	<i>Live-with</i>	<i>Like</i>	<i>Live-with</i>	<i>Like</i>	<i>Reverse (R)</i>
17	<i>Live-with</i>	<i>Must be</i>	<i>Live-with</i>	<i>Must be</i>	<i>Indifferent (I)</i>

18	<i>Live-with</i>	<i>Neutral</i>	<i>Live-wisth</i>	<i>Neutral</i>	<i>Indifferent (I)</i>
19	<i>Live-with</i>	<i>Live-with</i>	<i>Live-with</i>	<i>Live-with</i>	<i>Indifferent (I)</i>
20	<i>Live-with</i>	<i>Dislike</i>	<i>Live-with</i>	<i>Dislike</i>	<i>Must be (M)</i>
21	<i>Dislike</i>	<i>Like</i>	<i>Dislike</i>	<i>Like</i>	<i>Reverse (R)</i>
22	<i>Dislike</i>	<i>Must be</i>	<i>Dislike</i>	<i>Must be</i>	<i>Reverse (R)</i>
23	<i>Dislike</i>	<i>Neutral</i>	<i>Dislike</i>	<i>Neutral</i>	<i>Reverse (R)</i>
24	<i>Dislike</i>	<i>Live-with</i>	<i>Dislike</i>	<i>Live-with</i>	<i>Reverse (R)</i>
25	<i>Dislike</i>	<i>Dislike</i>	<i>Dislike</i>	<i>Dislike</i>	<i>Questionable (Q)</i>

Sumber: Kano, 1995 (dalam Fajar, 2011)

Keterangan:

FA : *Functional Answer*

DA : *Dysfunctional Answer*

KE : *Kano Evaluation*

3. Pengklasifikasian kedalam Kuadran Kano

Berdasarkan tabel 5 bahwa jawaban-jawaban orisinil responden atas setiap pasangan pertanyaan (*functional* dan *disfunctional*) pada kuesioner yang dimuat dalam tabulasi data sederhana, diterjemahkan dan dikombinasikan sehingga menghasilkan jawaban baru yaitu salah satu dari enam kategori Kano. Misalnya, apabila pertanyaan *functional* dijawab *like* dan pertanyaan *disfunctional* dijawab *must be* maka kombinasi dari keduanya (*like – must be*) masuk ke dalam kategori *attractive (A)*, atau apabila pertanyaan *functional* dijawab *like* dan *disfunctional* dijawab *dislike* maka kombinasi dari keduanya (*like – dislike*) masuk dalam kategori *one dimensional (O)*.

Menetapkan Kuadran atribut adalah langkah terakhir dalam model Kano. Langkah ini memetakan tiap atribut pertanyaan kedalam kuadran Kano berdasarkan perhitungan koefisien kepuasan konsumen yang dikemukakan oleh Kano (1995) dalam Fajar (2011):

Koefisien kepuasan:

$$\frac{A + O}{A+O+M+I}$$

Koefisien ketidakpuasan:

$$\frac{O + M}{(A+O+M+I) \times (-1)}$$

Terlihat bahwa untuk kategori R (*reverse*) dan Q (*questionable*) tidak diikutsertakan dalam perhitungan. Hal ini dikarenakan kategori R mengindikasikan bahwa pemikiran responden tentang pertanyaan kuesioner bertentangan dengan keinginan peneliti. Adapun kategori Q dapat dihilangkan dari analisis sampai kebingungan yang dialami responden dapat diselesaikan.

Setelah didapatkan nilai kedua koefisien untuk tiap atributnya, langkah selanjutnya adalah memetakan tiap atribut ke dalam kuadran Kano dengan ketentuan sebagai berikut:

- 1) Kategori *mustbe* mempunyai nilai koefisien ketidakpuasan tinggi dan nilai koefisien kepuasan rendah.
- 2) Kategori *one dimensional* mempunyai nilai yang tinggi pada koefisien kepuasan dan ketidakpuasan.
- 3) Kategori *attractive* mempunyai nilai koefisien kepuasan yang tinggi dan nilai koefisien ketidakpuasan yang rendah.
- 4) Kategori *indifferent* mempunyai nilai yang rendah pada koefisien kepuasan dan ketidakpuasannya.

Untuk membagi kuadran Kano ke dalam empat bagian sesuai dengan keempat kategori tersebut, dilakukan dengan cara menarik dua garis yang saling tegak lurus dimana kedua garis tersebut berasal dari nilai rata-rata koefisien kepuasan dan ketidakpuasan yang dihitung dengan rumus sebagai berikut:

$$X = \frac{\sum Xi}{n}$$

$$Y = \frac{\sum Yi}{n}$$

Dimana:

X = skor rata – rata nilai koefisien kepuasan

Y = skor rata – rata nilai koefisien ketidakpuasan

n = jumlah atribut

HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Deskripsi Karakteristik Responden

Tabel 6. Karakteristik Responden Penelitian

No.	Karakteristik	Frekuensi	Persentase (%)	
1.	Jenis kelamin Laki-laki	30	100,00	
	Perempuan	0	0	
2.	Kelompok usia < 20 tahun	9	30,00	
	20-29 tahun	11	36,67	
	30-39 tahun	5	16,67	
	40-49 tahun	4	13,33	
	50 tahun dan keatas	1	3,33	
	3.	Jenis pekerjaan PNS	3	10,00
	Wiraswasta	8	26,67	
	Pegawai swasta	4	13,33	
	Pelajar/ mahasiswa	15	50,00	
4.	Rerata kelompok pendapatan per bulan < Rp.2.000.000,-	16	53,33	
	Rp.2.000.000,- sd. Rp.2.999.000,-	5	16,67	
	Rp.3.000.000,- sd. Rp.3.999.000,-	6	20,00	
	Rp.4.000.000,- sd. Rp.4.999.000,-	2	6,67	
		1	3,33	

> 5.000.000		
-------------	--	--

Sumber: Data olahan, 2016

Berdasarkan data pada tabel 6, diketahui bahwa keseluruhan responden dalam penelitian ini berjenis kelamin laki – laki yaitu sebanyak 30 orang. Mayoritas berada pada kelompok usia muda, yakni antara 20 sd. 29 tahun, diikuti kelompok usia kurang dari 20 tahun, selanjutnya pada kelompok usia antara 30 hingga 39 tahun.

Sedangkan jika dilihat dari jenis pekerjaan responden, ternyata responden didominasi oleh pelajar/ mahasiswa yaitu sebanyak 50%. Sehingga jika responden disegmen berdasarkan rerata pendapatan per bulan, lebih separuh atau 53,33% berada pada kelompok rerata pendapatan per bulan < Rp.2.000.000,-. Diikuti kelompok pendapatan Rp.3.000.000,- sd. Rp. 3.999.000,- sebesar 20% dan Rp.2.000.000,- sd. Rp.2.999.000,- sebanyak 5 responden (16,67%).

B. Analisis Kepuasan Konsumen Menggunakan Sepeda Motor Yamaha Vixion dengan Pendekatan Kano

1. Tanggapan (Orisinil) Responden mengenai Kepuasan Konsumen

Data mentah yang didapat dari 30 responden untuk masing-masing item pertanyaan terdiri dari 2 bagian, yaitu:

- Kepuasan konsumen terhadap adanya indikator (*Functional Answer/ FA*)
- Kepuasan konsumen terhadap tidak adanya indikator (*Disfunctional Answer/ DFA*)

Keseluruhan jawaban 30 responden mengenai kepuasan konsumen yang terdiri dari 5 dimensi, yaitu kualitas produk, harga, kualitas jasa, emosional dan biaya atau kemudahan untuk mendapatkan produk/ jasa seperti dirincikan pada tabel V.2 yaitu tabulasi data sederhana. Alternatif jawaban yang disediakan pada *questionnaire* konsisten dengan model Kano, yaitu

- Tidak suka (*dislike*)
- Bisa diterima (*live with*)
- Netral (*neutral*)
- Sudah seharusnya ada (*must be*)
- Suka (*like*)

Tabel 7. Tabulasi Data Sederhana

No.	<i>Functional Answers (FA)</i>										<i>Disfunctional Answers (DA)</i>									
	P1	P2	H1	H2	J1	J2	E1	E2	B1	B2	P1	P2	H1	H2	J1	J2	E1	E2	B1	B2

1	L	L	M	Lw	L	L	L	L	M	Lw	Lw	M	D	D	D	M	M	M	Lw	Lw
2	L	L	Lw	L	L	L	L	L	M	M	D	Lw	D	D	D	N	N	N	Lw	Lw
3	M	L	N	Lw	L	L	L	L	Lw	M	L	D	D	D	M	D	Lw	Lw	M	Lw
4	L	L	N	Lw	L	L	L	L	Lw	M	D	Lw	D	D	N	D	M	M	M	Lw
5	L	L	M	Lw	L	L	L	L	Lw	M	N	D	D	D	Lw	M	N	N	M	Lw
6	L	L	M	Lw	L	L	L	L	Lw	M	D	D	D	D	Lw	N	Lw	Lw	M	Lw
7	L	L	L	Lw	L	L	L	L	Lw	M	M	Lw	Lw	D	Lw	Lw	M	M	M	Lw
8	L	L	L	L	M	L	L	L	M	M	D	D	Lw	Lw	Lw	M	N	N	Lw	Lw
9	L	L	L	M	M	L	L	L	Lw	M	N	D	Lw	D	D	N	Lw	Lw	M	Lw
10	L	L	L	M	N	L	L	L	Lw	M	D	D	Lw	D	D	Lw	M	M	M	Lw
11	L	L	M	M	Lw	L	L	M	Lw	M	N	D	D	D	D	M	D	D	M	Lw
12	L	L	L	L	L	L	L	N	M	M	D	Lw	D	M	M	D	D	D	Lw	Lw
13	L	L	L	N	L	L	M	L	Lw	M	Lw	Lw	D	Lw	N	L	D	D	M	Lw
14	L	L	Lw	N	L	L	N	L	M	M	D	D	D	Lw	Lw	Lw	D	D	L	Lw
15	L	L	M	M	L	L	M	Lw	Lw	M	N	D	D	D	Lw	Lw	D	D	M	Lw
16	L	M	M	M	L	L	N	Lw	Lw	M	D	L	D	D	Lw	L	D	D	M	Lw
17	L	L	L	Lw	L	L	M	Lw	M	M	Lw	D	D	D	M	L	D	D	Lw	Lw
18	L	Lw	L	M	L	Lw	N	Lw	M	M	D	Lw	D	D	N	M	D	D	Lw	Lw
19	L	L	L	M	M	L	M	Lw	Lw	L	Lw	D	D	D	N	M	Lw	Lw	M	M
20	L	M	L	M	M	L	L	L	Lw	L	D	Lw	D	D	N	N	M	M	M	D
21	L	L	L	M	L	L	L	L	Lw	M	Lw	D	D	D	M	Lw	N	N	M	D
22	L	N	Lw	M	L	M	L	L	M	L	D	N	D	D	N	D	Lw	Lw	Lw	D
23	L	M	M	M	L	M	L	L	Lw	L	D	M	Lw	D	Lw	D	M	M	M	D
24	L	L	Lw	M	L	M	L	L	M	L	D	D	D	D	Lw	D	N	N	Lw	D
25	L	N	Lw	N	L	N	L	L	Lw	L	D	N	Lw	Lw	Lw	D	Lw	Lw	M	D
26	L	L	N	N	L	Lw	L	L	Lw	L	D	D	Lw	Lw	M	D	M	M	M	D
27	L	Lw	M	M	L	Lw	L	L	Lw	L	D	M	D	M	N	D	N	N	M	D
28	L	L	M	M	L	M	L	L	Lw	N	D	Lw	D	M	Lw	D	Lw	Lw	M	D
29	L	L	N	D	L	M	L	L	Lw	D	D	D	Lw	N	Lw	D	M	M	M	L
30	L	L	Lw	Lw	Lw	L	L	L	L	N	D	D	D	Lw	N	Lw	N	N	M	N

Sumber: Data Olahan, 2016

Keterangan:

P: dimensi kualitas produk

E: dimensi emosional

Lw: *Live with* (bisa diterima)

L: *Like* (suka)

H: dimensi harga

B: dimensi biaya

N: *Neutral* (netral)

J: dimensi kualitas jasa

D: *Dislike* (tidaksuka)

M: *Must be* (sudah seharusnya)

Tabel 7 tersebut telah menjelaskan secara rinci tanggapan responden pada *questionnaire* kepuasan konsumen dalam menggunakan sepeda motor Yamaha Vixion di Kecamatan Bangkinang Kota, Kabupaten Kampar, Riau.

C. Konversi Tanggapan Orisinil Responden menjadi Enam Kategori Kano

Penelitian ini adalah analisis kepuasan konsumen menggunakan model Kano (1995) dalam Fajar (2001), dimana penganalisisan tidak

langsung dari sumber data tanggapan orisinil responden pada *questionnaire* yang telah diisi, melainkan penerjemahan (pengkonversian) dari data jawaban responden tersebut.

Secara lebih rinci, tanggapan dari 30 responden mengenai kepuasan konsumen terhadap adanya indikator (FA) dan tidak adanya indikator (DFA) dikombinasikan, kemudian peneliti mengkonversi (menerjemahkan) tanggapan responden tersebut kedalam tabel valuasi Kano, sehingga menghasilkan enam

Suryalena & Sri, Analisis Kepuasan Konsumer

kategori tanggapan responden yang baru, yang disebut enam kategori Kano, yaitu:

- a. *Attractive (A)*, yaitu atribut kejutan dan senang, atribut ini memberikank epuasan ketika tercapais epenuhnya, tetapi tidak menyebabkan ketidakpuasan bila tidak terpenuhi.
- b. *Must be (M)*, konsumen menjadi tidak puas ketika pelaksana anatribut rendah, namun kepuasan konsumen tidak akan meningkat di atas normal, walaupun pelaksana anatribut tinggi.
- c. *One Dimensional (O)*, kepuasan konsumen merupakan fungsi linear dari atribut kepuasan konsumen. Pelaksanaan atribut

yang tinggi mengarah kepada kepuasan konsumen yang tinggi.

- d. *Reverse (R)*, konsumen menjadi tidak puas, ketika pelaksanaan atribu ttinggi. Hal ini mengacu pada rendahnya pelaksanaannya mengakibatkan kepuasan
- e. *Indifferent (I)*, mengacu pada hal yang tidak baik/ buruk. Pelaksanaan atribut tidak menghasilkan kepuasan dan ketidakpuasan konsumen.
- f. *Questionable (Q)*, dapat dipertanyakan atau menggambarkan kondisi kebingungan dari responden.

Berdasarkan tabel diatas yaitu tabulasi data sederhana, dan mengacu pada enam kategori Kano, sehingga menghasilkan tabel berikut.

Tabel 8. Tabulasi Kano (Konversi Tanggapan Orisnil Responden ke Enam Kategori Kano)

No. Resp.	Indikator Penelitian									
	P1	P2	H1	H2	J1	J2	E1	E2	B1	B2
1	A	O	M	M	O	A	A	A	I	I
2	O	A	M	O	O	A	A	A	I	I
3	M	O	M	M	A	O	A	A	I	I
4	O	A	M	M	A	O	A	A	I	I
5	A	O	M	M	A	A	A	A	I	I
6	O	O	M	M	A	A	A	A	I	I
7	A	A	A	M	A	A	A	A	I	I
8	O	O	A	A	I	A	A	A	I	I
9	A	O	A	M	M	A	A	A	I	I
10	O	O	A	M	M	A	A	A	I	I
11	A	O	M	M	M	A	O	M	I	I
12	O	A	O	O	A	O	O	M	I	I
13	A	A	O	I	A	O	M	O	I	I
14	O	O	M	I	A	O	M	O	I	I
15	A	O	M	M	A	O	M	M	I	I
16	O	M	M	M	A	O	M	M	I	I
17	A	O	O	M	A	O	M	M	I	I
18	O	I	O	M	A	M	M	M	I	I
19	A	O	O	M	I	A	I	I	I	A
20	O	I	O	M	I	A	A	A	I	O
21	A	O	O	M	A	A	A	A	I	M
22	O	I	M	M	A	M	A	A	I	O
23	O	I	I	M	A	M	A	A	I	O
24	O	O	M	M	A	M	A	A	I	O
25	O	I	I	I	A	M	A	A	I	O
26	O	O	I	I	A	M	A	A	I	O
27	O	I	M	I	A	M	A	A	I	O
28	O	A	M	I	A	M	A	A	I	O
29	O	O	I	I	A	M	A	A	I	M
30	O	O	M	I	I	A	A	A	A	I
Jml (A)	10	6	4	2	21	13	21	21	1	I
Jml (M)	1	1	15	19	3	9	6	6	0	2
Jml (O)	19	17	7	1	2	8	2	2	0	8

Jml (R)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jml (Q)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jml (I)	0	6	4	8	4	0	1	1	29	19
Ttl	30 (100%)									

Sumber: Data Olahan, 2016

Keterangan:

P: kualitas produk

E: emosional

M: *Must be*

Q: *Questionable*

H: harga

B: biaya

O: *One dimensional*

I: *Indifferent*

J: kualitas jasa

A: *Attractive*

R: *Reverse*

3. Pemetaan Dimensi Kepuasan Konsumen Kedalam Kuadran Kano

Dalam melakukan pemetaan tiap dimensi kepuasan konsumen, tentunya kita harus mengetahui kordinatnya (X, Y) dari tiap dimensi tersebut. Melalui model Kano, kepuasan menggunakan sepeda motor Yamaha Vixion di Kecamatan Bangkinang Kota, Kabupaten Kampar, Riau akan dipetakan berdasarkan perhitungan *CS-Coefficient*. *CS-Coefficient* dihitung dengan menggunakan persamaan sebagai berikut:

Koefisien kepuasan:

$$\frac{A + O}{A+O+M+I}$$

Koefisien ketidakpuasan:

$$\frac{O + M}{(A+O+M+I) \times (-1)}$$

Data hasil perhitungannya dapat dilihat pada tabel V.4 berikut.

Tabel 9. Perhitungan *CS Coefficient*

Dimensi Kepuasan Konsumen	A	M	O	I	Kategori Kano	A + O	O+M
						A+O+M+I	(A+O+M+I) x (-1)
Kualitas Produk	8	1	18	3	O	0,87	-0,63
Harga	3	17	4	6	M	0,23	-0,70
Kualitas Jasa	17	6	5	2	A	0,73	-0,37
Emosional	21	6	2	1	A	0,77	-0,27
Biaya	1	1	4	24	I	0,17	-0,17

Sumber: Data Olahan, 2016

Keterangan:

A: *Attractive*

M: *Must be*

O: *One dimensional*

I: *Indifferent*

Dari data perhitungan *CS coefficient* pada tabel 9, selanjutnya memetakan tiap atribut ke dalam kuadrat Kano dengan ketentuan sebagai berikut :

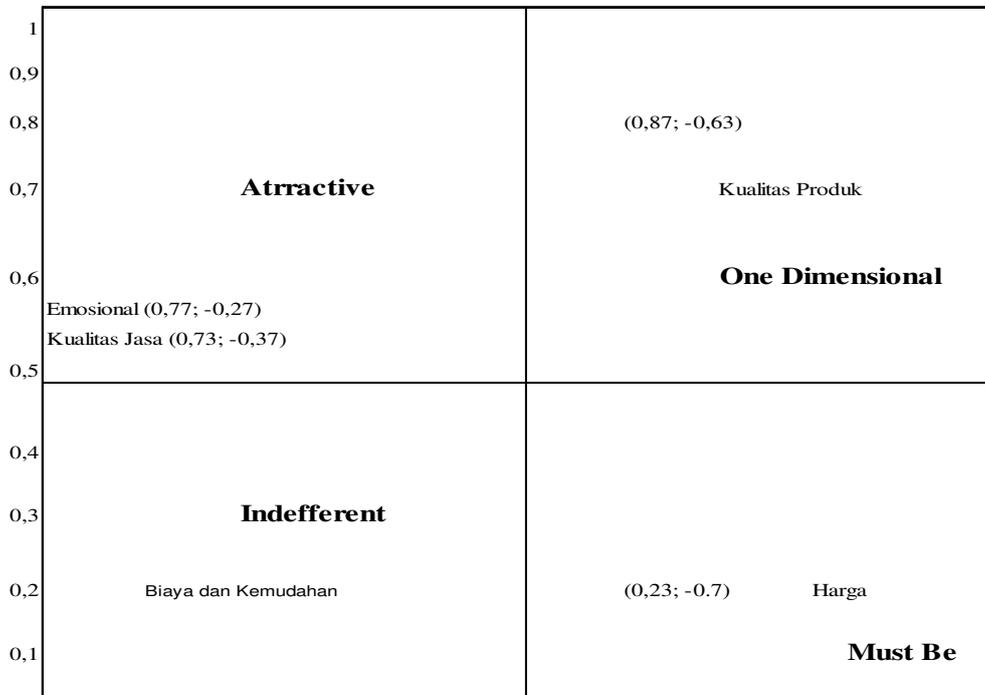
1. Kategori *Indifferent* mempunyai nilai koefisien yang tinggi pada kepuasan dan ketidakpuasan.
2. Kategori *One Dimensional* mempunyai nilai koefisien ketidakpuasan tinggi dan nilai kepuasan rendah.
3. Kategori *Attractive* mempunyai nilai

koefisien kepuasan tinggi dan nilai ketidakkepuasan rendah.

4. Kategori *Must be* mempunyai nilai koefisien ketidakpuasan tinggi dan nilai kepuasan rendah.

Berdasarkan tabel perhitungan *CS Coefficient* sebelumnya, maka dapat dibangun kuadran kepuasan konsumen menggunakan sepeda motor Yamaha Vixion di Kecamatan Bangkinang Kota, Kabupaten Kampar, Riau

menggunakan model Kano. Kuadran Kano tersebut sebagaimana tampak pada gambar 5 berikut.



Gambar 5. Diagram Kuadran Kano

Sumber: Data Olahan, 2016

Berdasarkan diagram Kuadran Kano bahwa 5 dimensi kepuasan konsumen menggunakan sepeda motor Yamaha Vixion di Kecamatan Bangkinang Kota, Kabupaten Kampar, Riau melalui perhitungan *CS Coefficient*, maka dibangunlah suatu Kuadran Kano, dimana terdiri dari 4 bagian kuadran yaitu *must be*, *one dimensional*, *attractive*, dan *indifferent*. Berikut penjelasan masing-masing dimensi kepuasan konsumen berdasarkan posisinya pada kuadran Kano.

1. Must be (dimensi harga)

Kategori *must be* adalah dimensi kepuasan konsumen dimana konsumen menjadi tidak puas dengan kinerja dimensi kepuasan konsumen yang rendah namun kepuasan konsumen tidak akan meningkat diatas normal walaupun kinerja dimensi kepuasan konsumen ini tinggi.

Ini bermakna bahwa penetapan harga yang rendah menyebabkan konsumen tidak puas,

namun apabila penetapan harga ditingkatkan tidak pula dapat menyebabkan kepuasan konsumen meningkat. Hal ini barangkali terkait dengan pemahaman umum pada bisnis bahwa harga merupakan tolok ukur kualitas suatu produk, sehingga jika harga sepeda motor Yamaha Vixion ditetapkan rendah mengakibatkan konsumen menjadi tidak puas. Penetapan harga maksudnya adalah harga pembelian sepeda motor Yamaha Vixion dan juga harga *spare part* dan perawatan sepeda motor.

2. One dimensional (dimensi kualitas produk)

Kategori *one dimensional* adalah dimensi kepuasan konsumen yang memiliki fungsi linear dengan kinerja dimensi kepuasan konsumen. Maknanya, semakin baik kinerja atau kualitas produk sepeda motor Yamaha Vixion, maka semakin tinggi tingkat kepuasan konsumen dalam menggunakan sepeda motor \ Yamaha Vixion di

Kecamatan Bangkinang Kota, Kabupaten Kampar, Riau. Ini terjadi karena konsumen menilai bahwa produk sepeda motor adalah produk yang digunakan untuk jangka panjang, sehingga kualitas produk memiliki fungsi yang linear dengan kepuasan mereka

3. *Attractive* (dimensi kualitas jasa dan emosional)

Dapat digambarkan sebagai dimensi senang atau kejutan. Dimensi ini mencapai kepuasan ketika tercapai sepenuhnya, tetapi tidak menyebabkan ketidakpuasan ketika tidak terpenuhi. Maknanya kualitas jasa, baik pada saat proses pembelian, *service* dan perbaikan maupun penanganan keluhan konsumen sangat mengejutkan atau menyenangkan hati konsumen. Karena dianggap sebagai *value added* atau bonus, sehingga rendahnya pelaksanaan kualitas jasa tidak menyebabkan konsumen tidak puas. Hal ini terjadi dikarenakan konsumen merasa produk sepeda motor Yama Vixion adalah produk dengan dominasi barangnya dan jasa hanya merupakan penunjang.

Demikian halnya dengan dimensi emosional. Konsumen saat ini adalah konsumen yang semakin ingin dimanjakan. Sehingga, ketika sepeda motor Yamaha Vixion dapat meningkatkan rasa percaya diri atau harga diri juga nilai sosial pengendara maupun penumpang, perasaan konsumen menjadi tersentuh (*touch to heart*), sehingga konsumen merasa puas. Namun, rendahnya pelaksanaan dimensi emosional jasa tidak menyebabkan konsumen tidak puas.

4. *Indifferent* (dimensi biaya atau kemudahan)

Kategori *indifferent* adalah dimensi kepuasan konsumen dimana kinerjanya tidak menghasilkan kepuasan dan ketidakpuasan konsumen. Maknanya, pelaksanaan biaya atau kemudahan kepada konsumen dalam hal bengkel resmi Yamaha mudah ditemui serta biaya *service* dan perawatan sepeda motor Yamaha Vixion yang terjangkau tidak menghasilkan kepuasan maupun ketidakpuasan konsumen. Hal ini terjadi karena konsumen sepeda motor Yamaha Vixion yang tergabung dalam komunitas konsumen *Yamaha Vixion Club Chapter Bangkinang* saling

sharing seputar *service* dan perawatan sepeda motor Vixion mereka dan keberadaan bengkel resmi Yamaha juga bukan suatu hal penting bagi mereka, sehingga hal tersebut tidak menghasilkan kepuasan maupun ketidakpuasan konsumen.

SIMPULAN DAN SARAN

Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dibahas pada bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan terkait kepuasan konsumen dalam menggunakan sepeda motor Yamaha Vixion di Kecamatan Bangkinang Kota, Kabupaten Kampar, Riau yang diukur berdasarkan 5 dimensi, yaitu :

- Dimensi kualitas produk adalah dimensi yang memiliki fungsi linear dengan kinerja dimensi kepuasan konsumen. Semakin tinggi pelaksanaan kualitas produk menyebabkan konsumen pengguna sepeda motor Yamaha Vixion di Kecamatan Bangkinang Kota, Kabupaten Kampar, Riau semakin terpuaskan.
- Selanjutnya, dimensi harga adalah konsumen menjadi tidak puas dengan penetapan harga yang rendah, namun apabila penetapan harga ditingkatkan tidak pula dapat menyebabkan kepuasan konsumen meningkat.
- Dimensi kualitas jasa dan emosional adalah dimensi kepuasan konsumen kejutan. Artinya, kualitas jasa, baik pada saat proses pembelian, *service* dan perbaikan maupun penanganan keluhan konsumen sangat mengejutkan atau menyenangkan hati konsumen. Karena dianggap sebagai *value added* atau bonus, sehingga rendahnya pelaksanaan kualitas jasa tidak menyebabkan konsumen tidak puas. Demikian halnya dengan dimensi emosional.
- Dimensi biaya atau kemudahan kepada konsumen dalam hal bengkel resmi Yamaha mudah ditemui serta biaya *service* dan perawatan sepeda motor Yamaha Vixion yang terjangkau tidak

menghasilkan kepuasan maupun ketidakpuasan konsumen.

Saran

Berdasarkan hasil penelitian, maka bagi setiap *business* terutama *business* yang terlibat dalam pemuasan konsumen pengguna sepeda motor Yamaha Vixion, seperti *producer*, distributor resmi dan bengkel resmi bahwa kepuasan konsumen adalah hal yang sangat vital untuk keberlangsungan *business*. Diharapkan *producer* terus memfokuskan sumber daya perusahaan untuk meningkatkan kualitas produk sepeda motor Yamaha Vixion karena dinilai konsumen sebagai dimensi kepuasan konsumen yang memiliki fungsi linear. Artinya, semakin tinggi kualitas produk, semakin tinggi pula kepuasan konsumen. Dan perusahaan dapat mengabaikan dimensi biaya dan kemudahan karena konsumen menilai dimensi ini tidak dapat membangun kepuasan maupun ketidakpuasan konsumen.

Riyanto, Y. (2001). *Metode Penelitian*, Surabaya: SIC

Sembiring, Alfiusta (2015). *Analisis Kepuasan Konsumen Menggunakan Model Kano (Kasus pada Lembaga Bimbingan Belajar Smart Ganesha Cabang Panam, Pekanbaru)*. Pekanbaru: Universitas Riau

Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Bisnis*. Bandung: CV. Alfabeta

Tjiptono, Fandy. (2002). *Strategi Pemasaran*, Yogyakarta: Andi.

Wibisiono, Dermawan. (2003). *Riset Bisnis: Panduan bagi Praktisi dan Akademisi*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.

Yuswohady. (2008). *CROWD: Marketing Becomes Horizontal*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.

DAFTAR PUSTAKA

Cravens, David W. (2000). *Strategic Marketing*. USA: Irwin McGraw-Hill.

Fajar, Andrianus Dwi. (2011). *Desain Prosedur Penilaian Kepuasan Pelanggan Dalam Rangka Implementasi ISO 9001: 2008 dengan Menggunakan Metode SERVQUAL Dan Model Kano Di Sebuah Perusahaan Jasa Transportasi Alat Berat*. ITB: Bandung. *Skripsi tidak Dipublikasikan*

Irawan, Handi. (2007). *Kepuasan Pelanggan*. Jakarta: PT. Elek Media Koputindo

Kotler, Philip. (2002). *Manajemen Pemasaran*, Jilid 2, Edisi ke 10 atau Milenium, Jakarta: Prenhallindo

Mc Alexander; Schouten, James H. dan Koeing Harold. (2002). *Building Brand Community*. *Journal of Marketing*, Vol. 66.

Ohmae, Kenichi. (1990). *The Mind of the Strategist: The Art of Japanese Business*. USA: McGraw-Hill.

Porter, Michael. (1980). *Competitive Strategy: Techniques for Analyzing Industries and Competitors*. Read more: <http://www.referenceforbusiness.com/management/Or-Pr/Porter-s-5-Forces-Model.html#ixzz3q69wgVYG>