

# RANCANG BANGUN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS UNTUK MEMBANTU Pencarian Jalur Terpendek Menuju ATM Bank BRI Dengan Metode *Tabu Search Algorithm (TS)*

Ummulhadi<sup>1)</sup>, Harlinda L.<sup>2)</sup>

ummulhadi09@gmail.com<sup>1)</sup>, hj.linda@yahoo.com<sup>2)</sup>

<sup>1,2)</sup> Prodi Teknik Informatika, Universitas Muslim Indonesia-Makassar

## Abstrak

Salah satu permasalahan utama bagi nasabah suatu Bank adalah jalur yang harus mereka tempuh. Hal ini disebabkan oleh banyaknya jumlah ATM dan jalur alternatif yang ada. Sehingga, tidak sedikit waktu dan biaya yang dibutuhkan untuk mencari mesin ATM yang ada serta jalur yang harus ditempuh. Untuk itu dibutuhkan sebuah alternatif yang dapat mempermudah dalam pencarian rute tercepat menuju ATM Bank BRI. Metode yang digunakan untuk menentukan jalur terpendek dalam penelitian ini adalah metode *Tabu Search Algorithm*, dengan mencari cost terendah dari beberapa iterasi yang ada. Dengan menginputkan titik awal berupa nama jalan yang nantinya diproses dalam sistem yang menghasilkan output berupa data jalur yang ditampilkan dalam *map*. Dengan mengambil sebuah contoh pencarian ATM untuk lokasi Maccini Sawah 1 ditemukan sebuah jalur terpendek dengan cost 2100 serta alternative jalur menunjukkan cost 2800 dengan selisih 700 cost yang berarti jalur tersebut merupakan jalur yang terdekat.

**Kata kunci:** Nasabah Bank, ATM, Jalur terpendek, *Tabu Search Algorithm*.

Copyright © 2016 – Jurnal Ilmiah ILKOM – All rights reserved.

## 1. Pendahuluan

Pada periode ini terjadi peningkatan dan perkembangan yang sangat pesat dari alat pembayaran non tunai dengan media kartu, seperti kartu debit, kartu kredit dan kartu ATM [1]. Hal ini lebih disebabkan meningkatnya jumlah pemegang kartu dan transaksinya yang diikuti pula dengan meningkatnya nilai transaksi.

Peningkatan aktivitas ATM antara lain disebabkan oleh makin luasnya jaringan pelayanan ATM, baik akibat penambahan mesin maupun sebagai akibat dari makin banyaknya bank yang menjadi anggota switching ATM. Sedangkan alat pembayaran non tunai dengan media kertas masih terdiri dari cek, bilyet giro, wesel bank, not debit, nota kredit dan beberapa warkat kliring lainnya. Bank BRI adalah salah satu bank yang memiliki fasilitas mesin ATM yang banyak tersebar di penjuru nusantara mulai dari pelosok hingga ke kota-kota besar salah satunya di kota Makassar [1].

Penyebaran ATM Bank BRI kota Makassar saat ini sangat berkembang pesat, dimana hampir setiap kecamatan maupun kelurahan yang ada di kota Makassar terdapat mesin ATM diantaranya kecamatan Biringkanaya, Tallo, Rappocini, Tamalate, Tamalanrea, Panakukang, Manggala, Ujung Pandang, Wajo, Mamajang, dapat ditemukan beberapa mesin ATM yang ditempatkan di lokasi strategis seperti kampus, kantor pemerintahan, pertamina, mall, hotel dan tempat-tempat perbelanjaan diantaranya Alfamart, Alfamidi, dan Indomaret. Karena banyaknya tempat-tempat penyebaran mesin ATM ini terkadang seorang nasabah sulit untuk menentukan ATM mana yang terdekat dari lokasi ia berada saat ini.

Proses pencarian jalur terpendek ke lokasi ATM membutuhkan banyak tenaga, biaya dan waktu maka dibutuhkan sebuah sistem yang mencakup semua informasi tentang lokasi penyebaran serta informasi jalur terpendek menuju ATM di kota Makassar. Salah satu alternatif untuk mengetahui lokasi penyebaran ATM di kota Makassar yaitu dengan adanya sebuah sistem informasi geografis berbasis website yang memanfaatkan metode *Tabu Search Algorithm (TS)*.

Tujuan utama suatu *Tabu Search Algorithm (TS)*, adalah mencegah suatu proses pencarian dari penyimpanan pencarian, agar tidak terjadi pencarian ulang pada penyimpanan solusi yang sudah pernah ditelusuri, dengan memanfaatkan suatu struktur memori yang mencatat jejak proses pencarian yang sudah dilakukan dalam proses *Tabu Search Algorithm (TS)*[2]. Algoritma ini menggunakan *tabu list* untuk menyimpan sekumpulan solusi yang baru saja dievaluasi, hasilnya akan disesuaikan terlebih dahulu dengan isi pada *tabu list* untuk melihat apakah solusi tersebut sudah ada atau tidak.

## 2. Landasan Teori

### 2.1 ATM

Pengertian ATM (*Automatic Teller Machine*) menurut Allen H. Lipis adalah Alat kasir otomatis tanpa orang, ditempatkan di dalam atau di luar pekarangan bank, yang sanggup untuk mengeluarkan uang tunai dan menangani transaksi-transaksi perbankan yang rutin. ATM (*Automatic Teller Machine*) di Indonesia juga dikenal dengan Anjungan Tunai Mandiri. (Astuti, 2011) [1].

ATM (Anjungan Tunai Mandiri / *Automatic Teller Machine*) merupakan salah satu teknologi yang menerapkan konsep proses data berbasis Digital. Device ini mempunyai dua bagian penting yaitu Hardware yang terdiri dari Unit Pemroses dalam hal ini PC, serta sistem device interface yang menghubungkan pemakai/User melalui suatu kartu magnetik, dan Software yang berfungsi sebagai interface yang menghubungkan User dengan Sistem dalam kaitan Data (Informasi).

Kartu ATM adalah kartu yang dapat digunakan untuk penarikan tunai baik di *counter-counter* bank maupun pada anjungan ATM. Dalam kartu ATM ini terdapat *Magnetic strip* yang merupakan suatu bentuk plastik pendek yang dilapisi dengan sistem magnetik dan biasanya dilekatkan pada kartu kredit ataupun kartu berharga lainnya. Pada *magnetic strips* biasanya tertulis data pribadi pemegang kartu, yang berisi nomor rekening, nomor pribadi serta kode aksesnya. Dan tulisan ini ditulis dalam bentuk kode-kode tertentu, dan hanya bisa dibaca oleh komputer yang dilengkapi dengan mesin khusus untuk kartu *magnetic strip* tersebut.

### 2.2 Rancang Bangun

Rancang merupakan serangkaian prosedur untuk menerjemahkan hasil analisa dari sebuah sistem ke dalam bahasa pemrograman untuk mendeskripsikan dengan detail bagaimana komponen-komponen sistem diimplementasikan [9]. Rancangan sistem adalah penentuan proses dan data yang diperlukan oleh sistem baru [9]. Perancangan adalah kegiatan yang memiliki tujuan untuk mendesain sistem baru yang dapat menyelesaikan masalah-masalah yang dihadapi perusahaan yang diperoleh dari pemilihan alternatif sistem yang terbaik [9]. Sedangkan pengertian bangun atau pembangunan sistem adalah kegiatan menciptakan sistem baru maupun mengganti atau memperbaiki sistem yang telah ada baik secara keseluruhan maupun sebagian [9]. Bangun sistem adalah membangun sistem informasi dan komponen yang didasarkan pada spesifikasi desain [10].

Dengan demikian pengertian rancang bangun merupakan kegiatan menerjemahkan hasil analisa dalam bentuk paket perangkat lunak kemudian menciptakan sistem tersebut ataupun memperbaiki sistem yang sudah ada.

### 2.4 Sistem Informasi Geografis

Sistem Informasi Geografi (SIG) atau yang juga dikenal dengan Sistem Informasi Keruangan adalah sistem informasi berbasis komputer yang digunakan untuk mengumpulkan, menyimpan, menggabungkan, mengatur, mentransformasi, memanipulasi dan menganalisis data yang *bergeoreferensi* [3].

Sistem Informasi Geografi (SIG) akan menghasilkan informasi yang lebih berkualitas dan informasi yang disajikan tersebut dapat dengan mudah dipahami oleh pengguna, sesuai dengan perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi terkini pembuatan peta pun bisa dilakukan tidak dengan cara konvensional (sederhana), melainkan sudah dikembangkan dengan menggunakan komputer sehingga menjadi lebih mudah dan cepat [3].

Dilihat dari definisinya, Sistem Informasi Geografi (SIG) merupakan suatu sistem informasi yang didesain untuk bekerja dengan data yang direferensikan oleh spasial atau koordinat geografi yang terkomputerisasi. Dengan kata lain, Sistem Informasi Geografi (SIG) adalah sistem informasi berbasis komputer yang digunakan untuk mengolah dan menyimpan data atau informasi geografis [3].

### 2.5 Tabu Search Algorithm

*Tabu Search Algorithm (TS)* merupakan salah satu algoritma yang berada dalam ruang lingkup metode heuristik. Algoritma ini menggunakan *short-term memory* untuk menjaga agar proses pencarian tidak terjebak pada nilai optimum lokal. Algoritma ini menggunakan *tabu list* untuk menyimpan sekumpulan solusi yang baru saja dievaluasi. Selama proses optimasi pada setiap iterasi, solusi yang akan dievaluasi akan dicocokkan terlebih dahulu dengan isi *tabu list* untuk melihat apakah solusi tersebut sudah ada pada *tabu list* [2].

Apabila solusi tersebut sudah ada pada *tabu list*, maka solusi tersebut tidak akan dievaluasi lagi pada iterasi berikutnya. Dan jika sudah tidak ada lagi solusi yang tidak akan

menjadi anggota *tabu list*, maka nilai terbaik yang baru saja diperoleh merupakan solusi yang sebenarnya [2].

### 3. Metode

Metode yang digunakan dalam pengumpulan data sebagai dasar penelitian adalah keterangan sebagai bahan kelengkapan data dan informasi meliputi:

#### 3.1 Observasi

Teknik Observasi yaitu teknik pengumpulan data dengan mengamati secara langsung objek penelitian, kemudian mencatat permasalahan.

#### 3.2 Dokumenter

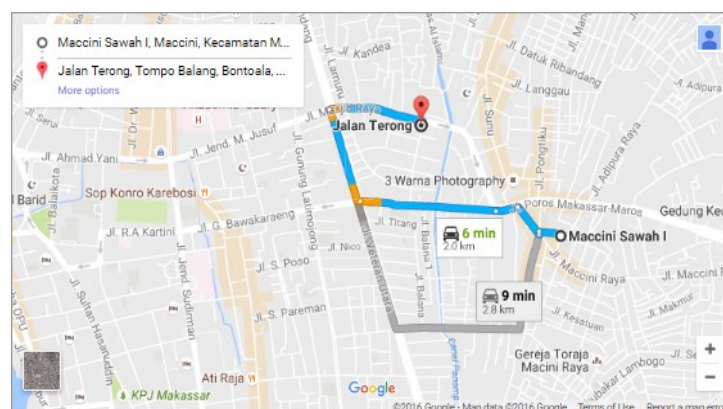
Teknik Dokumenter adalah teknik pengumpulan data dengan mengumpulkan data yang relevan dengan masalah yang diteliti. Secara teknis, penulis mengumpulkan data yang diperoleh melalui Bank BRI.

### 4. Hasil

Proses pencarian jalur terpendek dilakukan dengan cara menginputkan titik awal berupa nama jalan kemudian menampilkan sebuah gambar berupa peta. Contoh kasus yang diimplementasikan yaitu pencarian jalur terdekat ATM BRI di lokasi Maccini Sawah. Jalur hasil yang ditampilkan adalah seperti pada Gambar 1.

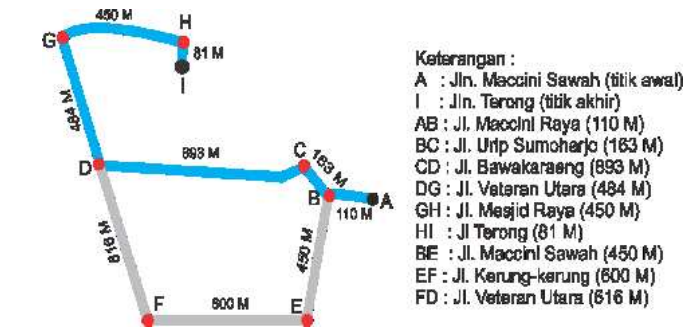


Gambar 1. Pencarian lokasi jalur terdekat



Gambar 2. Map Jalur terdekat ATM BRI Maccini Sawah 1

Dari gambar 2 terbentuk sebuah graf yang merupakan pencarian jalur dari Jalan Maccini Sawah 1 ke Jalan. Terong.



Gambar 3. Graf Jalur Maccini Sawah 1 menuju Terong

Proses iterasi graf A ke J adalah sebagai berikut :

**1. Iterasi 1-0 : Cari Jalur dari A ke I**

**a. Iterasi I-0**

Posisi di node A Node tetangganya B jarak AB = 110 meter. Maka bergerak ke B. Tabu queue sekarang = [AB] Jalur saat ini : A-B

**b. Iterasi I-1**

Posisi di node B Node tetangganya A, C dan E. jarak BA = 110 meter, BC = 163 meter, BE=450 meter. A sudah pernah dilewati. Hapus AB. Tabu queue masih kosong. Sehingga BC dan BE layak untuk dijalani. BE Tidak. Hanya BE yang tersisa. Maka bergerak ke E. Tabu queue sekarang = [AB, BE] Jalur saat ini : A-B-E Dan seterusnya hingga Iterasi I-3, ditemukan jalur A-B-C-D-H-I, total jarak 2.100 meter. Tabu queue sekarang [AB, BC, CD, DH, HI] Jalur terbaik adalah A-B-C-D-G-H-I.

**2. Iterasi I-1 : Cari Jalur Alternatif dari A ke J**

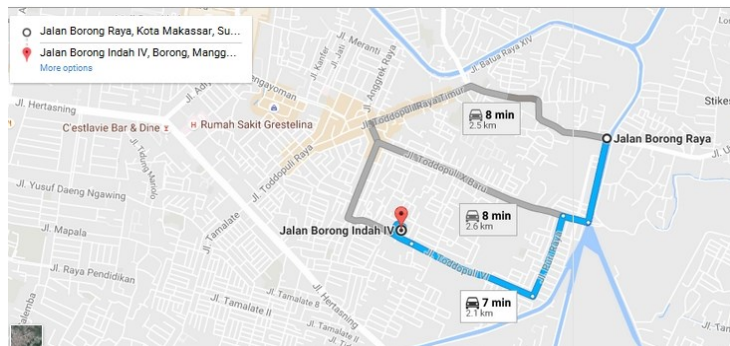
**a. Iterasi I-0**

Posisi di node A Node tetangganya B jarak AB = 110 meter. Graf AB ada dalam Tabu queue. Hapus AB. Tabu queue sekarang = [AB, BC, CD, DH, HI, ] Jalur saat ini : A-B

**b. Iterasi I-1 Posisi di node B**

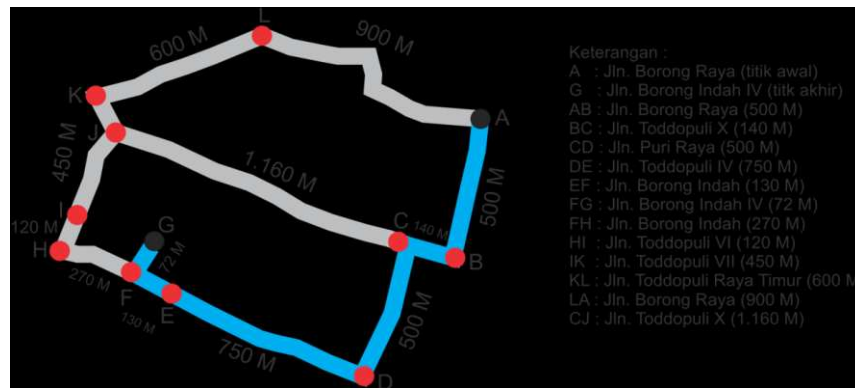
Node tetangganya A, C, E. Jarak BA = 110 meter, BC = 163 meter, BE = 450 meter. AB sudah pernah dilewati. Hapus BA. BC ada dalam Tabu queue. Hapus BC. Tersisa BE. BE memiliki jarak rendah. Maka bergerak ke BE. Tabu queue sekarang = [AB, BC, CD, DG, GH, HI, BE]. Jalur saat ini : A-B-E Dan seterusnya hingga Iterasi J-2, ditemukan jalur A-B-E-F-G-H, total jarak 2800 meter. Tabu queue sekarang [AB, BC, CD, DG, GH, HI, BE, EF, FD]. Setelah melakukan iterasi, ditemukan alternatif jalur sebagai berikut:  
0. A-B-C-D-G-H-I, jarak 2100 meter.  
1. A-B-E-F-G-H-I, jarak 2800 meter

Dalam kasus contoh ini, karena edge dan node yang dilalui sangat terbatas jumlahnya. Terdapat jarak terbaik yaitu 2100 meter, angka 2100 meter sudah menjadi jarak terbaik. Sehingga iterasi dihentikan. Maka jalur terbaik yang dipakai adalah A-B-C-D-G-H-I, dengan jarak 2100 meter.



Gambar 4. Map Jalur terdekat ATM BRI Jln. Borong Raya

Dari gambar 4. terbentuk sebuah graf yang merupakan pencarian jalur dari Jalan Borong Raya ke Jalan Borong Indah IV.



Gambar 5. Graf Jalur Borong Raya menuju Borong Indah IV

Proses iterasi graf A ke G adalah sebagai berikut :

**1. Iterasi 1-0 : Cari Jalur dari A ke G**

**a. Iterasi I-0**

Posisi di node A Node tetangganya B dan L, jarak AB = 500 meter, jarak AL= 900 meter. *Tabu queue* masih kosong. Sehingga AB dan AL layak untuk dijalani. Jarak AB yang paling kecil. Maka bergerak ke B. *Tabu queue* sekarang = [AB] Jalur saat ini : A-B

**b. Iterasi I-1**

Posisi di node B Node tetangganya A, dan C. jarak BA = 500 meter, dan BC = 140 meter. Node A sudah pernah dilewati. Hapus AB. *Tabu queue* masih kosong. Sehingga BC layak untuk dijalani. Hanya ada BC yang tersisa. Maka bergerak ke C. *Tabu queue* sekarang = [AB, BC] Jalur saat ini : A-B-C Dan seterusnya hingga Iterasi I-4, ditemukan jalur A-B-C-D-E-F,G total jarak 2.100 meter. *Tabu queue* sekarang [AB, BC, CD, EF, FG] Jalur terbaik adalah A-B-C-D-E-F-G.

**2. Iterasi I-1 : Cari Jalur Alternatif dari A ke G**

**a. Iterasi I-0**

Posisi di node A Node tetangganya B dan L, jarak AB = 500 meter, jarak AL= 900 meter. *Tabu queue* masih kosong. Node AB sudah pernah dilewati. Hapus AB. Hanya ada AL yang tersisa. Maka Bergerak ke AL. *Tabu queue* sekarang = [AB, BC, CD, EF, FG, AL] Jalur saat ini : A-L

**b. Iterasi I-1**

Posisi di node L. Node tetangganya A, K. Jarak AL= 900 meter, dan LK=600 meter. AL sudah pernah dilewati. Hapus AL. *Tabu queue* masih kosong. Sehingga LK layak untuk dijalani. Hanya AL yang tersisa. Maka bergerak ke L. *Tabu queue* sekarang = [AB, BC, AL] Jalur saat ini : A-B-L Dan seterusnya hingga Iterasi I-4, ditemukan jalur A-B-L-K-I-H-F-G total jarak 2.500 meter. *Tabu queue* sekarang [AB, BC, CD, EF, FG, LK, KI, IH, HF ] maka jalur terbaik saat ini adalah A-B-L-K-I-H-F-G.

**3. Iterasi I-1 : Cari Jalur Alternatif dari A ke G**

**a. Iterasi I-0**

Posisi di node A Node tetangganya B dan L, jarak AB = 500 meter, jarak AL= 900 meter. *Tabu queue* masih kosong. Node AB dan AL sudah pernah dilewati. Node AB yang paling kecil. Maka Bergerak ke AB. *Tabu queue* sekarang = [AB, BC, CD, EF, FG, AL] Jalur saat ini : A-B

**b. Iterasi I-1**

Posisi di node B. Node tetangganya A, C. Jarak AC= 140 meter, dan CJ=1160 meter. CB sudah pernah dilewati. Hapus CB. *Tabu queue* masih kosong. Sehingga CJ layak untuk dijalani. Hanya CJ yang tersisa. Maka bergerak ke J. *Tabu queue* sekarang = [AB, BC, CJ] Jalur saat ini : A-B-C-J Dan seterusnya hingga Iterasi I-4, ditemukan jalur A-B-C-J-I-H-F-G total jarak 2.600 meter. *Tabu queue* sekarang [AB, BC, CD, EF, FG, LK, KI, IH, HF, CJ, JI, IH, FG ] maka jalur terbaik saat ini adalah A-B-L-K-I-H-F-G.

Setelah melakukan iterasi, ditemukan alternatif jalur sebagai berikut:

- 0. A-B-C-D-E-F-G, jarak 2.100 meter.
- 1. A-L-K-I-H-F-G, jarak 2.500 meter
- 2. A-B-C-J-I-H-F-G jarak 2.600 meter



Dalam kasus contoh ini, karena edge dan node yang dilalui sangat terbatas jumlahnya. Terdapat jarak terbaik yaitu 2100 meter, angka 2100 meter sudah menjadi jarak terbaik. Sehingga iterasi dihentikan. Maka jalur terbaik yang dipakai adalah A-B-C-D-G-H-I, dengan jarak 2100 meter.

Di bawah ini akan diperlihatkan beberapa tampilan implementasi dari aplikasi sistem pencarian jalur terdekat menggunakan metode *Tabu Search Algorithm*.

Halaman form data ATM adalah halaman yang hanya dapat diakses oleh admin. Halaman ini bertujuan untuk menampilkan serta melakukan manipulasi (edit dan delete) data ATM berupa alamat, tempat, *latitude* dan *longitude*.

No	Nama ATM	Jalan	Tempat	Latitude	Longitude	Aksi
1	ATM BRI 2	Jl. Raya Banteng Urip No.5	ATM Center	-5.143471	119.476868	Edit Delete
2	ATM BRI 3	Jl. Urip Sumoharjo	ATM	-5.138739	119.443871	Edit Delete
3	ATM BRI 4	Jl. Urip Sumoharjo	Komplek Kanavidi Trade Center Ruko Blok B.	-5.135827	119.438072	Edit Delete
4	ATM BRI 5	Jl. Urip Sumoharjo	ATM	-5.135744	119.438606	Edit Delete

Gambar 6. Form Data ATM

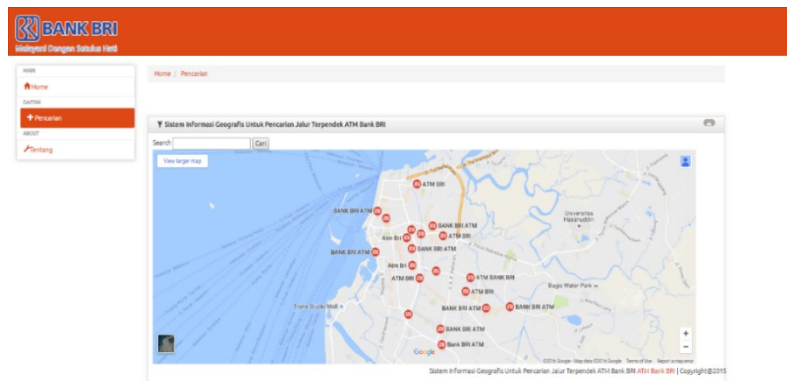
Halaman form data Jalan adalah halaman yang hanya dapat diakses oleh admin. Halaman ini bertujuan untuk menampilkan serta melakukan manipulasi (edit dan delete) data jalan berupa nama, *latitude* dan *longitude*.

No	Jalan	Latitude	Longitude	Aksi
1	Urip Sumoharjo	-5.140717	119.452280	Edit Delete
2	Maccini raya 1	-5.138265	119.429997	Edit Delete
3	Maccini sawah	-5.135476	119.430125	Edit Delete
4	Maccini Sawah 1	-5.136438	119.431456	Edit Delete

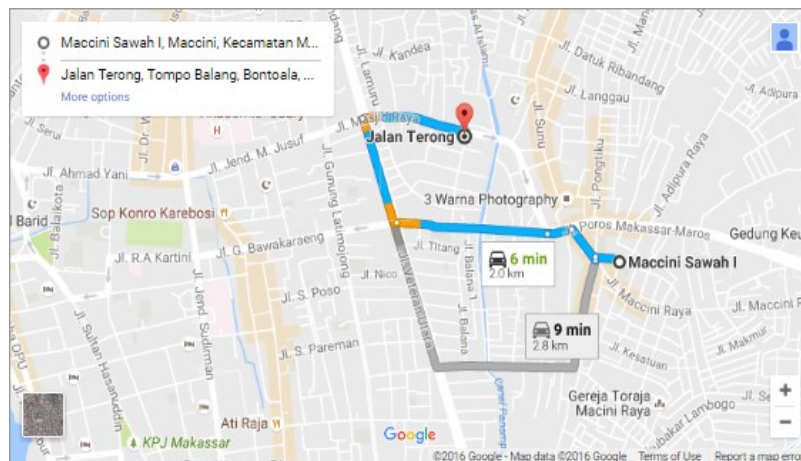
Gambar 7. Form Data Jalan

Halaman form data Jalur adalah halaman yang hanya dapat diakses oleh admin. Halaman ini bertujuan untuk menampilkan serta melakukan manipulasi (edit dan delete) data jalur berupa jalur awal, jalur akhir, data jalur, jarak.

Halaman form Pencarian adalah halaman yang ditujukan untuk user. Halaman ini menampilkan data penyebaran ATM serta dalam halaman ini dilakukan sebuah pencarian dengan menginputkan titik awal berupa jalan.



Gambar 8. Form Pencarian



Gambar 9. Form Hasil Pencarian

## 5. Kesimpulan dan Saran

### 5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan pengujian kepada nasabah dengan menentukan titik awal di Maccini Sawah 1 dan jalan Borong Raya ditemukan bahwa dengan menggunakan perhitungan manual *Tabu Search Algorithm* terbukti bahwa jalur yang ditunjukkan adalah jalur yang terdekat sesuai dengan iterasi.

### 5.2 Saran

Adapun saran-saran yang akan penulis usulkan untuk meningkatkan kinerja pencarian jalur terpendek adalah sebagai berikut:

1. Untuk memperlihatkan dan membuktikan keefektifan, kelebihan, keakuratan dan kelemahan dari *Tabu Search Algorithm*, maka perlu diadakan sebuah penelitian lebih lanjut dengan tujuan untuk membandingkan seluruh algoritma pencarian jalur terpendek yang ada pada berbagai data dengan jumlah titik yang lebih banyak dari yang saat ini diteliti.
2. Diharapkan agar kinerja proses pencarian jalur terpendek dari algoritma tersebut dapat lebih ditingkatkan lagi dalam hal kecepatan eksekusi pencarian dan dalam penghematan penggunaan memori computer saat melakukan proses iterasi.
3. Diharapkan bagi para pembaca agar mencoba algoritma lain agar mengetahui algoritma mana yang lebih baik dalam pencarian jalur terpendek.

## Daftar Pustaka

- [1] Astuti, Aris Wati. 2011. *Proses Kerja Dan Dampak Dari Mesin ATM*. Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomi, Unikom. Bandung. Majalah Ilmiah UNIKOM: Vol.8, No. 1. Bandung.
- [2] Togatorop, Disbun. 2014. *Perancangan Aplikasi Pencarian Jalur Terpendek dengan Algoritma Tabu Search*. Mahasiswa Jurusan Teknik Informatika STMIK Budi Darma, Medan, Pelita Informatika Budi Darma, Volume: VII, Nomor: 1 Juli 2014, ISSN: 2301-9425.
- [3] Hermawan, I. 2009. *GEOGRAFI Sebuah Pengantar*, Private Publishing. Bandung.

- [4] Ivana Varita, dkk. 2013. *Pencarian Jalur Tercepat Rute Perjalanan Wisata Dengan Algoritma Tabu Search*. Jurnal EECCIS Vol.7, No. 2 Desember 2013.
- [5] Nugroho, Adi, ST, MM, Si. dkk. 2012. *Rekayasa Perangkat Lunak Pendekatan Praktisi (Buku Satu)*. Penerbit: Andi. Yogyakarta.
- [6] Suhartono, Dr. Vincent, dkk. 2011. *Kecerdasan Buatan*. Penerbit: Andi. Yogyakarta.
- [7] Sari Paramita Helly, dan Daniel Udjulawa. 2014. *Stimulasi Penentuan Rute Terpendek Menggunakan Tabu Search (Studi Kasus: Lokasi Wisata di Palembang)*. Teknik Informatika STMIK Global Informatika MDP. Palembang, ISSN: 2407-1102 Oktober 2014. Palembang.
- [8] Togatorop, Disbun. 2014. *Perancangan Aplikasi Pencarian Jalur Terpendek dengan Algoritma Tabu Search*. Mahasiswa Jurusan Teknik Informatika STMIK Budi Darma, Medan, Pelita Informatika Budi Darma, Volume: VII, Nomor: 1 Juli 2014, ISSN: 2301-9425.
- [9] Pressman RS. 2002. *Rekayasa Perangkat Lunak Pendekatan Praktisi (Buku Satu)*. Yogyakarta: Andi.
- [10] Whitten JL, Bentley LD, Dittman KC. 2004. *System Analysis and Design Methods*. Diterjemahkan oleh: Tim Penerjemah Andi. Yogyakarta: Andi.