

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik
yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Yuni Ruth Hidayanti

NIM : 1091000019

TandaTangan :

Tanggal : Juli 2013

HALAMAN PENGESAHAN

Tugasakhirinidiajukanoleh

Nama : Yuni Ruth Hidayanti
NIM : 1091000019
Program Studi : Manajemen
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
Judul Skripsi : Penggunaan Analisis Prospektif Sebagai Alat Di Dalam Meningkatkan Profitabilitas (Studi Kasus DHL)

Telah berhasil dipertahankan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada program studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Bakrie.

DEWAN PENGUJI

Pembimbing : Trees T. Kusumawardani, SE.,M.M. ()

Penguji 1 : Dr. Dudi Rudianto ()

Penguji 2 : Anon Kuswardono S.E.,M.B.A. ()

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 23 Juli 2013

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis sampaikan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Tiada daya semua yang ada di alam semesta ini tanpa kuasa-Nya, dengan itu penulis mengajukan tugas akhir dengan judul "**Penggunaan Analisis Prospektif Sebagai Alat Di Dalam Meningkatkan Profitabilitas (Studi KasusDHL).**"

Penyusunan tugas akhir ini tidak dapat terlepas dari dorongan, bimbingan, bantuan serta doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini perkenankan penulis menyampaikan dengan ketulusan hati rasa terima kasih yang mendalam kepada:

1. Trees T.Kusumawardani,S.E.,M.M. Selaku Dosen Pembimbing yang telah mengkontribusikan banyak waktu, tenaga, dan pikiran yang sangat berharga untuk memberikan perhatian, petunjuk, dan dorongan yang berguna bagi penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Dr. Dudi Rudianto. Selaku Dosen Pengaji yang telah memberikan masukan dan saran mengenai teknik-teknik penulisan tugas akhir yang baik yang sesuai dengan kaidah-kaidah yang berlaku di Universitas Bakrie, serta untuk dukungan yang diberikan kepada penulis selama proses penyusunan tugas akhir ini dilaksanakan.
3. Anon Kuswardono S.E.,M.B.A. Selaku Dosen Pembahas dan Pengaji yang telah banyak memberikan saran perbaikan sehingga tugas akhir ini layak untuk disajikan.
4. Seluruh dosen pengajar Universitas Bakrie yang telah memberikan ilmu bagi penulis selama ini dan seluruh staf tata usaha Universitas Bakrie yang telah membantu kelancaran akademik penulis selama perkuliahan.
5. Bapak Heri. Selaku staf Universitas Bakrie yang selalu memberikan dukungan dan saran-saran bagi penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

6. Kedua orangtua tercinta, Bapak Obed Lapulalang dan Ibu Sugianti yang selalu memberikan dukungan dan doa untuk penulis.
7. Adrianus Wisnu Adiprasetyo, selaku sahabat terdekat penulis yang selalu memberikan dukungan semangat pada saat penulis membutuhkannya.
8. Seluruh keluarga besar penulis, yang selalu memberikan dukungan dan doa untuk penulis.
9. Para karyawan PT Amnat Kilat Raharja, tempat dimana penulis bekerja, yang mau memahami keadaan selama penulis menyusun tugas akhir ini.
10. Seluruh teman-teman Program Studi Manajemen Universitas Bakrie yang telah meluangkan waktu ditengah kesibukan dan memberikan bantuan serta dukungan bagi penulis.
11. Semua teman-teman dan sahabat-sahabat yang memberikan dukungan dan doa kepada penulis.
12. Semua pihak yang telah membantu yang tidak dapat penulis tuliskan satu persatu.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa membalaunya dengan limpahan berkat dan kasih atas kebaikan yang telah diberikan kepada penulis. Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih sangat jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala masukan baik saran maupun kritikan yang membangun.

Semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua.

Jakarta, Juli 2013

Yuni Ruth Hidayanti

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yuni Ruth Hidayanti
NIM : 1091000019
Program Studi : Manajemen
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
Judul Tugas Akhir : Studi Kasus

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Penggunaan Analisis Prospektif Sebagai Alat Di Dalam Meningkatkan Profitabilitas (Studi Kasus DHL).

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Universitas Bakrie berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada : 23 Juli 2013
Yang menyatakan

(Yuni Ruth Hidayanti)

**Penggunaan Analisis Prospektif Sebagai Alat Dalam Meningkatkan
Profitabilitas (StudiKasus DHL)**

Yuni Ruth Hidayanti¹

ABSTRAK

Studi kasus ini bertujuan untuk mendapatkan bukti empiris mengenai penggunaan analisis prospektif sebagai alat di dalam meningkatkan laba perusahaan selama jangka waktu tiga tahun kedepan 2013-2015 yang bergerak di sektor jasa pelayanan pengiriman barang internasional, dengan menggunakan laporan keuangan perusahaan dalam kurun waktu 2010-2012. Penelitian ini menggunakan rasio dengan asumsi yang telah ditetapkan.

Hasil studi kasus ini menunjukkan analisis prospektif dapat dipergunakan sebagai alat untuk merencanakan peningkatan laba perusahaan dengan cara melihat data keuangan historis perusahaan di tahun 2010 – 2012 untuk dipergunakan sebagai dasar di tahun 2013 – 2015.

Kata kunci :

Analisis prospektif, peningkatan laba perusahaan, dan rasio.

¹Mahasiswa Program Studi Manajemen Universitas Bakrie

Use of Prospective Analysis As A Projection Tool To Increase Profitability

(DHL Case Study)

Yuni Ruth Hidayanti²

ABSTRACT

This case study aims to obtain empirical evidence about the use of prospective analysis as a tool in increase corporate profits over the next three-year period 2013-2015 the sector engaged in international freight forwarding services (in DHL), using the company's financial statements in the period 2010-2012. This study uses the ratio of the assumptions that have been set.

This case study shows the results of a prospective analysis can be used as a tool to plan the increase of corporate profits by looking at the historical financial data of the company in 2010 - 2012 to be used as a basis in the year 2013-2015.

Keywords:

Prospective analysis, corporate profits, and the ratio.

²Students of Management Studies University of Bakrie

DAFTAR ISI

| | |
|--|------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iii |
| KATA PENGANTAR | iv |
| HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI | vi |
| ABSTRAK/ABSTRACT | vii |
| DAFTAR ISI | ix |
| DAFTAR TABEL | xi |
| DAFTAR GAMBAR | xii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 4 |
| 1.3 Batasan Masalah..... | 4 |
| 1.4 Tujuan | 4 |
| 1.5 Manfaat | 5 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN..... | 6 |
| 2.1 Tinjauan Pustaka | 6 |
| 2.1.1 Pengertian Laporan Keuangan | 6 |
| 2.1.2 Kegunaan Laporan Keuangan | 6 |
| 2.1.3 Pengguna Laporan Keuangan | 7 |
| 2.1.4 Tujuan Laporan Keuangan | 8 |
| 2.1.5 Karakteristik Kualitatif Laporan Keuangan | 9 |
| 2.1.6 Tujuan Analisis Laporan Keuangan..... | 10 |
| 2.1.7 Prosedur Analisis Laporan Keuangan..... | 11 |
| 2.1.8 Kelemahan Analisis Laporan Keuangan..... | 12 |
| 2.1.9 Metode Dan Teknik Analisis | 14 |
| 2.1.10 Pengertian Analisis Prospektif | 17 |
| 2.1.11 Proses Proyeksi | 17 |
| 2.1.12 Pengertian Perencanaan Keuangan | 19 |

| | |
|--|-----------|
| 2.1.13 Dimensi-Dimensi Perencanaan Keuangan | 20 |
| 2.1.14 Yang Dapat Dicapai Oleh Perencanaan | 21 |
| 2.1.15 Pengertian Analisis Rasio Keuangan | 23 |
| 2.1.16 Jenis-Jenis Rasio Keuangan | 23 |
| 2.2 Kerangka Pemikiran | 27 |
| 2.2.1 Pengaruh Proyeksi Laporan Laba Rugi Terhadap Analisis Prospektif | 27 |
| 2.2.2 Tahapan di Dalam Menyusun Neraca Proyeksi | 28 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | 30 |
| 3.1 Objek Studi Kasus | 30 |
| 3.2 Metode Penelitian | 31 |
| 3.3 Sumber Data dan Teknik Pengumpulan Data | 31 |
| 3.4 Teknik Analisis | 32 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 33 |
| 4.1 Parameter Ekonomi 2010 | 33 |
| 4.2 Parameter Ekonomi 2011 | 34 |
| 4.3 Parameter Ekonomi 2012 | 35 |
| 4.4 Laporan Laba DHL Tahun 2010 – 2012 | 36 |
| 4.4.1 Asumsi | 37 |
| 4.4.2 Proyeksi Laporan Laba Rugi DHL Tahun 2013 – 2015 | 37 |
| 4.4.3 Pembahasan Laporan Laba Rugi | 38 |
| 4.5 Neraca DHL Tahun 2010 – 2012 | 41 |
| 4.5.1 Proyeksi Neraca Tahun 2013 – 2015 | 42 |
| 4.5.2 Pembahasan Neraca | 43 |
| BAB V SIMPULAN DAN SARAN | 47 |
| 5.1 Simpulan | 47 |
| 5.2 Saran | 48 |
| DAFTAR PUSTAKA | 49 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 3.1 Fakta dan Angka DHL | 31 |
| Tabel 4.1 Indikator Pertumbuhan Ekonomi Global 2010 | 34 |
| Tabel 4.2 Indikator Pertumbuhan Ekonomi Global 2011 | 35 |
| Tabel 4.3 Indikator Pertumbuhan Ekonomi Global 2012 | 35 |
| Tabel 4.4 Laporan Laba DHL Tahun 2010 – 2012 | 36 |
| Tabel 4.5 Asumsi | 37 |
| Tabel 4.6 Proyeksi Laba DHL Tahun 2013 – 2015 | 37 |
| Tabel 4.7 Neraca DHL Tahun 2010 – 2012 | 41 |
| Tabel 4.8 Proyeksi Neraca DHL Tahun 2013 – 2015 | 42 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Bagan 2.1 Kerangka Pemikiran Studi Kasus | 27 |
|--|----|