

PELAYANAN CARGO UDARA BERBASIS ONLINE PADA JASA PENGIRIMAN BARANG (STUDI KASUS PADA PT. LANCAR SEMESTA DIRGANTARA)

Susafa'ati

Program Studi Teknik Informatika, STMIK Nusa Mandiri
Jl. Kramat Raya No. 18, Jakarta Pusat
Susafa.suf@nusamandiri.ac.id

Abstract— Company PT. Lancar Semesta Dirgantara (LSD) is a company that specializes in air freight transport. During these information systems are performed manually only limited information, not to take advantage of the information system website. So that the customer should come directly to the company PT. LSD or by telephone to obtain information about service delivery. The increasing demand for freight services, the more data that must be addressed. Therefore, there are still some obstacles that occur in the Company PT. LSD. Besides marketing services company requires delivery of Air Transport in the form of a website to facilitate the customer in obtaining the information. The method used in collecting data and information to support this information system is to perform analysis on the Company's LSD, direct observation, interviews with owners and management companies in the collection and literature data. From the results in the company's research and web-making process, the authors conclude by designing an information system services web-based air transport services (E-Service Air) in order to reduce the constraints faced by customers in obtaining information about the air force service.

Keywords: Air transport services, service air, Delivery of goods, The web.

Intisari— Perusahaan PT. Lancar Semesta Dirgantara (LSD) merupakan perusahaan yang bergerak dalam bidang jasa pengiriman barang angkutan udara. Selama ini sistem informasi yang dilakukan hanya sebatas informasi manual, belum memanfaatkan sistem informasi *website*. Sehingga para customer harus datang langsung ke perusahaan PT. LSD atau melalui telpon untuk mendapatkan informasi mengenai jasa pelayanan pengiriman barang. Semakin meningkatnya permintaan jasa *pelayanan pengiriman barang*, maka semakin banyak data yang harus ditangani. Oleh karena itu masih ada beberapa kendala yang terjadi pada Perusahaan PT. LSD. Selain itu Perusahaan ini membutuhkan pemasaran jasa pengiriman Angkutan Udara dalam bentuk

website untuk memudahkan customer dalam memperoleh informasinya.

Kata Kunci: Web, Jasa Angkutan Udara, Pengiriman Barang, *Service air*.

PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Saat ini perkembangan sistem informasi yang berbasis *web* banyak digunakan sebagai sarana peningkatan informasi hampir di semua bidang usaha, baik bidang perdagangan, industri maupun pendidikan. Penggunaan sistem informasi berbasis *web* dapat menjadi sarana promosi yang efisien.

PT. Lancar Semesta Dirgantara merupakan salah satu perusahaan yang bergerak di bidang jasa pengiriman barang angkutan udara. Informasi yang diberikan kepada *customer* masih menggunakan cara manual, dimana *customer* yang ingin melakukan pengiriman barang harus datang langsung ke perusahaan atau melalui telepon untuk memberikan rincian barang yang akan dikirim. *Customer* juga harus mengantarkan barang yang akan dikirim ke perusahaan karena perusahaan belum menyediakan layanan pengambilan barang. Sedangkan untuk mendapatkan informasi mengenai keberangkatan barang, *customer* harus menghubungi pihak perusahaan melalui telepon.

Maksud dari penulisan bagi perusahaan antara lain:

1. Dengan adanya sistem informasi layanan *cargo* udara berbasis *online* ini, masyarakat luas bisa melihat sistem informasi PT. Lancar Semesta Dirgantara khususnya jasa pengiriman barang.
2. Memudahkan perusahaan dalam memantau berbagai informasi seperti keberangkatan barang, data *customer*, proses pengiriman barang.
3. Memudahkan *admin* atau pemilik perusahaan dalam menginput berbagai informasi, mengenai informasi tentang barang, status pembayaran dari *customer*.

Adapun maksud dari penulisan bagi *customer* antara lain :

- a. Memudahkan bagi para *customer*, yang membutuhkan informasi mengenai jasa pengiriman barang.
- b. Mengetahui sistem pengiriman barang pada PT. Lancar Semesta Dirgantara dalam melakukan proses pelayanan jasa pengiriman barang.
- c. Memudahkan *customer* dalam pengiriman.

Dalam penulisan ini, penulis membatasi permasalahan informasi pelayanan nya mulai dari jenis pesawat, jenis pengiriman, profil perusahaan, visi dan misi serta artikel dan berita perusahaan. Diruang *customer* sendiri, ada *customer* yang sudah menjadi langganan dan ada *customer* yang baru melakukan pengiriman.

Untuk *customer* yang sudah menjadi langganan, harus melakukan *login* terlebih dahulu sebelum mengisi data barang yang akan dikirim. *Customer* tersebut langsung mendapatkan dokumen Surat Muatan Udara sebagai bukti pengiriman barang serta dapat melihat *invoice* mana yang sudah dilunasi.

Sedangkan *customer* yang baru melakukan pengiriman dan pembayarannya hutang, harus mengisi biodata perusahaannya. Kemudian kedua belah pihak akan melakukan perjanjian pembayaran. Setelah perjanjian disepakati, *customer* langsung bisa login. Untuk *customer* yang baru melakukan pengiriman dan pembayarannya tunai, langsung isi data barang yang akan dikirim dan lakukan pembayaran via ATM maka akan mendapatkan dokumen SMU.

Customer juga bisa melihat status barang yang sedang di kirim. Jika barang yang dikirim tidak sesuai dengan waktu pengirimannya, *customer* bisa langsung menanyakan ke perusahaan. Setelah pengisian data yang dilakukan oleh *customer* lengkap, perusahaan akan mengambil barang ke tempat *customer* dan dicocokkan nomor SMU nya lalu barang tersebut akan dibawa kebandara untuk pengiriman. *Customer* maupun perusahaan bisa melihat status pembayaran, nomor SMU mana yang sudah dibayar sehingga tidak ada *invoice* rangkap.

BAHAN DAN METODE

1. Terminal kargo adalah salah satu fasilitas pokok pelayanan di dalam bandar udara yang bertujuan untuk kelancaran proses kargo, bagi yang keluar maupun ke dalam dan memenuhi persyaratan keamanan dan keselamatan penerbangan (Musyafir, 2011).

2. Fungsi dari terminal kargo adalah untuk memproses pengiriman dan penerimaan muatan udara, domestik maupun internasional, agar memenuhi persyaratan keselamatan penerbangan dan persyaratan lain yang ditentukan, dan alih moda transportasi dan moda darat ke udara atau sebaliknya (Musyafir, 2011).
3. Informasi adalah data yang telah diolah menjadi bentuk yang lebih berguna dan berarti bagi yang menerimanya (Jogiyanto, 2005)
4. Jasa (*Service*) adalah aktivitas atau manfaat yang ditawarkan oleh suatu pihak kepada pihak lain yang pada dasarnya tanpa wujud dan tidak menghasilkan kepemilikan apapun (Siahaan, 2011)

Metode Penelitian

Metode pengumpulan data merupakan serangkaian kegiatan untuk mendapatkan data atau informasi dari objek yang diteliti. Disini penulis menggunakan beberapa metode penelitian diantaranya:

1. Observasi
Penulis melakukan pengamatan langsung terhadap kegiatan pengiriman barang yang berlangsung di PT. Lancar Semesta Dirgantara dibagian pengiriman barang, mulai dari pencatatan, dan pengumpulan data-data.
2. Wawancara
Penulis melakukan tanya jawab tentang cara pengiriman barang, informasi pelayanan, harga, rute, jenis pesawat, informasi *customer* serta dokumen-dokumennya dengan orang yang terkait di dalamnya.
3. Studi Pustaka
Penulis memperoleh sumber data dari jurnal, buku-buku dan makalah-makalah yang berhubungan dengan studi *literatur* pada buku atau referensi yang berkaitan dengan permasalahan. Setelah dilakukan pengumpulan data, maka dilakukan proses pengolahan data. Hasil pengolahan data tersebut dianalisis melalui metode deskriptif kualitatif

HASIL DAN PEMBAHASAN

1. Prosedur sistem berjalan

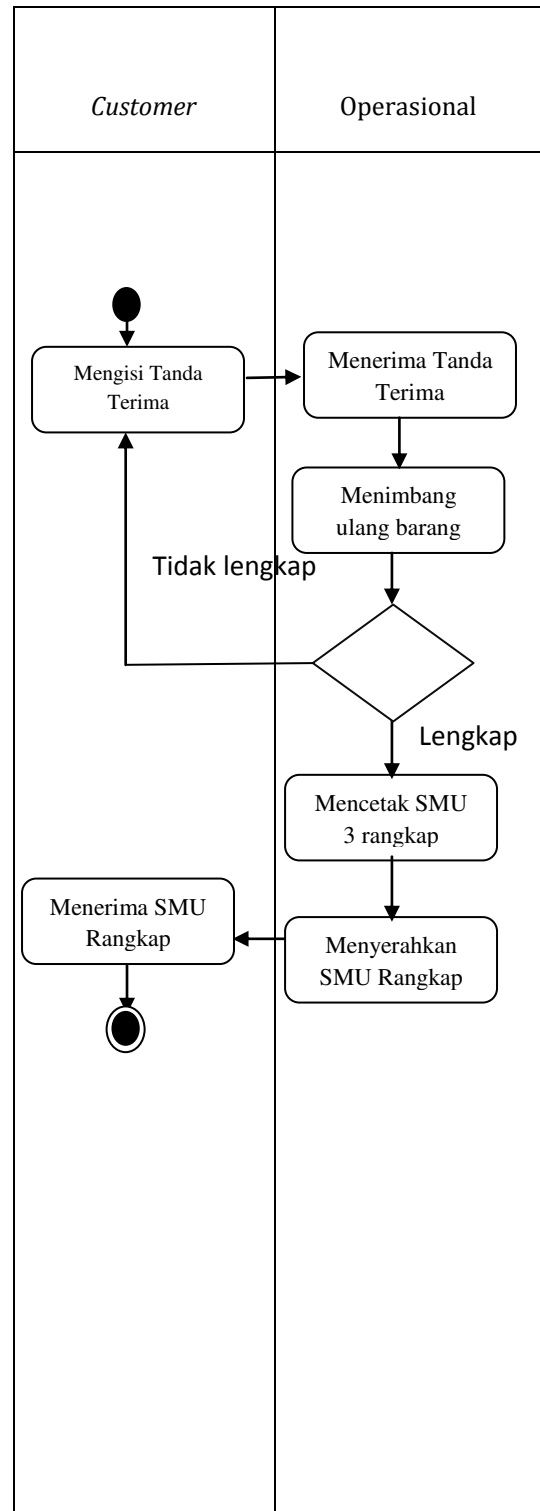
Suatu prosedur atau tahap yang dilakukan sebelum memulai suatu kegiatan untuk menyelesaikan suatu pekerjaan disebut dengan Prosedur Sistem. Sesuai dengan ruang lingkup yang akan dibahas dalam penulisan maka prosedur sistem berjalan pada PT. Lancar Semesta Dirgantara yaitu sistem pengiriman

barang secara umum melewati beberapa proses sebagai berikut:

- a. **Prosedur Permintaan Pengiriman Barang**
Customer yang ingin mengirim barang datang langsung ke PT. Lancar Semesta Dirgantara dengan mengisi tanda terima barang beserta barang yang akan dikirim kepada bagian operasional. Berdasarkan tanda terima tersebut, bagian operasional menimbang ulang barang yang akan dikirim oleh *customer* selanjutnya bagian operasional akan mengetik SMU (Surat Muatan Udara) yang terdiri dari 3 rangkap. Setelah barang sudah sesuai dengan rincian barang, *customer* mendapatkan SMU rangkap pertama.
- b. **Prosedur Penyerahan Pengiriman Barang**
 Bagian operasional memasukkan barang ke gudang bandara dan diserahkan terimakan ke pihak bandara dengan meyerahkan SMU rangkap kedua, setelah dicek oleh pihak bandara dan sesuai dengan SMU rangkap kedua, bagian operasional akan mendapatkan *Invoice & Tax Receipt* sebagai bukti penyerahan barang dari operasional ke pihak bandara
- c. **Prosedur Penagihan**
 SMU rangkap 3 diarsipkan oleh bagian EDP dan Bagian EDP akan membuat *Invoice* berdasarkan arsip SMU, lalu diserahkan kebagian *Finance*. Berdasarkan *Invoice*, bagian *Finance* membuat *Invoice Bill* untuk *customer*.
- d. **Prosedur Pembayaran**
 Setelah *customer* menerima *invoice bill* dari bagian *Finance*, *customer* dapat melakukan pembayaran *cash* atau hutang berjangka. Jika *customer* melakukan pembayaran secara *cash*, *customer* dapat memilih pembayaran *cash* melalui ATM atau datang langsung ke perusahaan PT. LSD. Apabila *customer* melakukan pembayaran via ATM, maka *customer* harus menyerahkan bukti struk dan membawa *invoice bill* untuk diserahkan ke bagian *Finance* dan bagian *Finance* memberikan stempel lunas pada *invoice bill* dan menyerahkan kembali ke *customer*. Namun apabila *customer* memilih melakukan pembayaran dengan datang langsung ke perusahaan, maka *customer* harus melakukan pembayaran secara tunai ke bagian *Finance*. dan bagian *Finance* memberikan stempel lunas pada *invoicebill* dan menyerahkan kembali ke *customer*.
- e. **Prosedur Pembuatan Laporan**
 Berdasarkan arsip *Invoice*, bagian *Finance* membuat laporan *Invoice* yang diserahkan ke *General Manager*.

2. Activity Diagram Sistem Berjalan

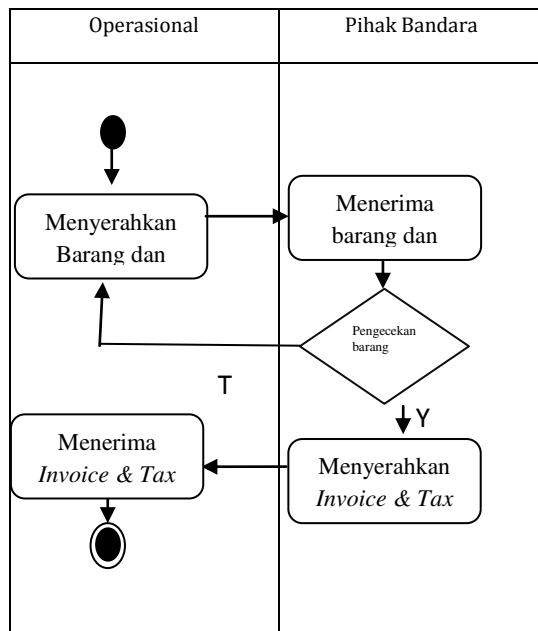
a. Activity Diagram Proses Permintaan Pengiriman Barang



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 1. Activity Diagram Proses Permintaan Pengiriman Barang

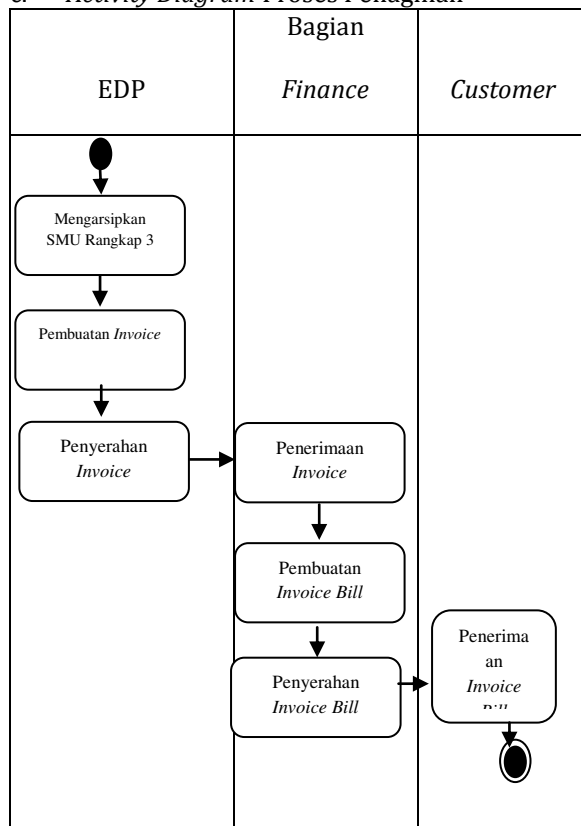
b. *Activity Diagram* Proses Penyerahan Pengiriman Barang



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 2. Activity Diagram Proses Penyerahan Pengiriman Barang

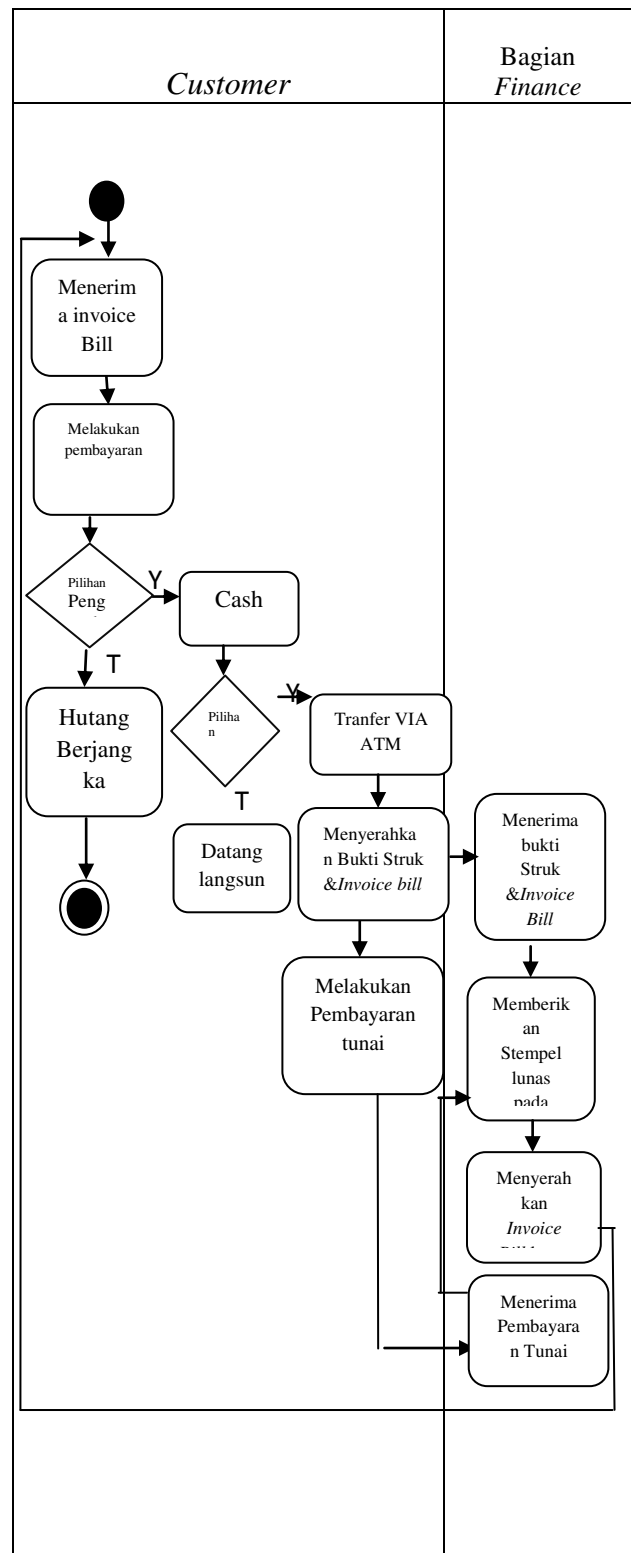
c. *Activity Diagram* Proses Penagihan



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 3. Activity Diagram Proses Penagihan

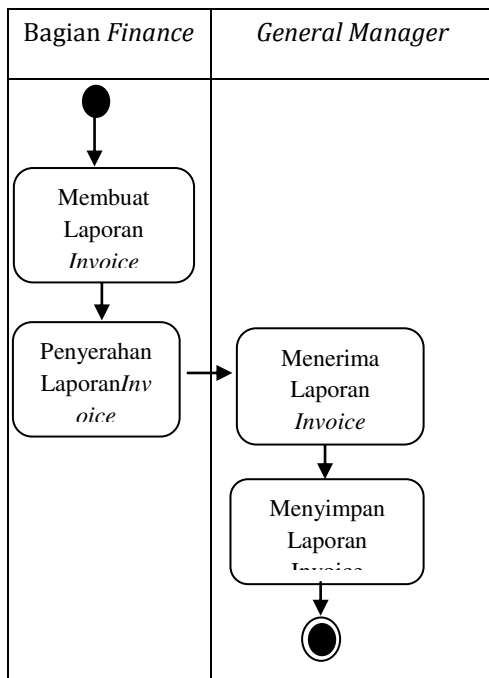
d. *Activity Diagram* Proses Pembayaran



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 4. Activity Diagram Proses Pembayaran

e. Activity Diagram Proses Pembuatan laporan



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 5. Activity Diagram Proses Pembuatan laporan

Permasalahan

Dari hasil penelitian pada PT. Lancar Semesta Dirgantara, permasalahan yang dihadapi antara lain:

- Customer* yang ingin mengirim barang harus datang langsung ke PT. Lancar Semesta Dirgantara. Perusahaan sendiri belum menyediakan layanan pengambilan barang ke tempat *customer*.
- Media publikasi yang memerlukan biaya besar seperti pasang iklan di koran, pembuatan brosur, spanduk, pamflet, sehingga terjadi pemborosan biaya.
- Informasi mengenai jasa pengiriman barang di PT. Lancar Semesta Dirgantara masih kurang, karena masih melalui pembicaraan dari masyarakat sekitar.
- Dalam membuat laporan administrasi sering kali mengalami kesulitan karena pengarsipan data-data pengiriman barang belum terkomputerisasi. Dengan media kertas yang digunakan pada arsip menyebabkan arsip tidak tahan lama, mudah rusak, hilang dan memakan tempat untuk penyimpanan data-data.

Alternatif Pemecahan Masalah

Berdasarkan riset dan mengetahui permasalahannya, maka mengajukan alternative pemecahan masalahnya yaitu dengan

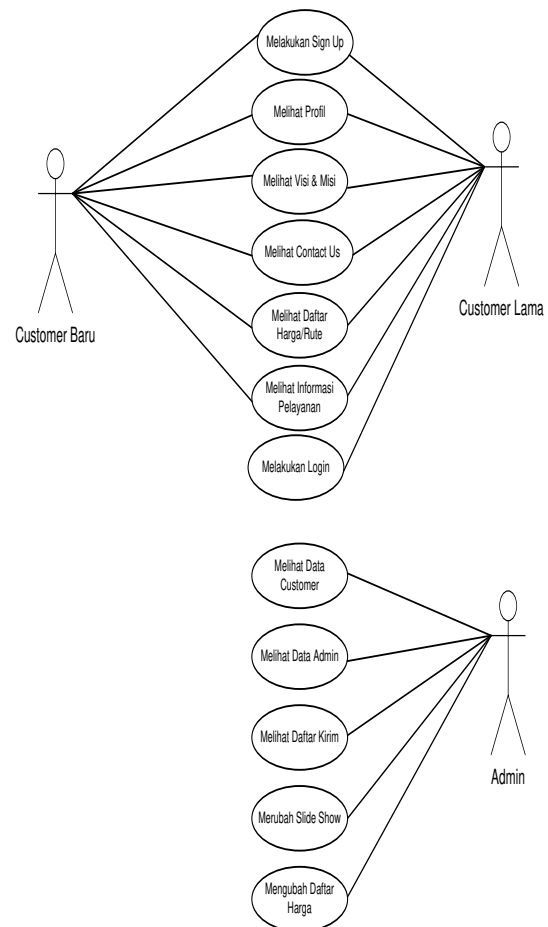
memanfaatkan sumber daya yang ada seperti *internet*, perangkat keras, perangkat lunak dan pengolahan datanya. Dengan kata lain sistem pelayanan jasa pengiriman barang harus menggunakan suatu sistem komputerisasi sehingga kesalahan dalam proses pengolahan data pelayanan jasa dapat terintegrasi dengan baik dan pembuatan laporan dapat sesuai dengan data yang ada.

Desain Sistem (UML)

a. Use Case Diagram

Diagram use case digunakan untuk mendeskripsikan apa yang seharusnya dilakukan oleh sistem. *Diagram use case* menyediakan cara mendiskripsikan pandangan *eksternal* terhadap sistem dan interaksi-interaksinya terhadap dunia luar.

1. Use Case Diagram Penyampaian Informasi Pengiriman Barang



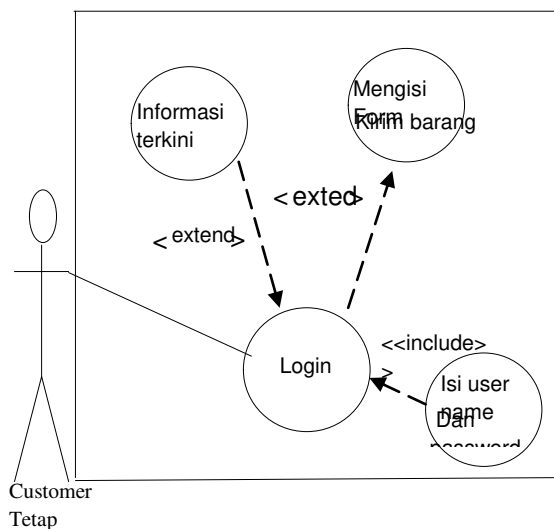
Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 6. Use Case Diagram Penyampaian Informasi Pengiriman Barang

Tabel 1. *Use Case* Informasi Pengiriman Barang

<i>Use Case</i>	Penyampaian informasi tentang pengiriman barang
Brief Description	<i>Use Case</i> penyampaian informasi Pengiriman barang dapat dilihat oleh customer yang isinya tentang <i>Sign up</i> , Login, Profil, Visi & Misi, <i>Contact Us</i> , Harga/Rute, dan Informasi Pelayanan.
<i>Actor</i>	<i>Customer</i>
<i>Pre Condition</i>	<i>Customer</i> menggunakan browse untuk melihat halaman <i>website</i>
<i>Main Flow</i>	<i>Customer</i> masuk kedalam halaman utama dan memilih pilihan yaitu <i>Sign up</i> , Login, Profil, Visi & Misi, <i>ContactUs</i> , Harga/Rute, dan Informasi Pelayanan.
<i>Alternative Flow</i>	<i>customer</i> baru tidak dapat <i>login</i> .
<i>Post Condition</i>	Jika proses telah berhasil akan tampil halaman utama pengiriman barang

Sumber: Hasil Analisa (2015)

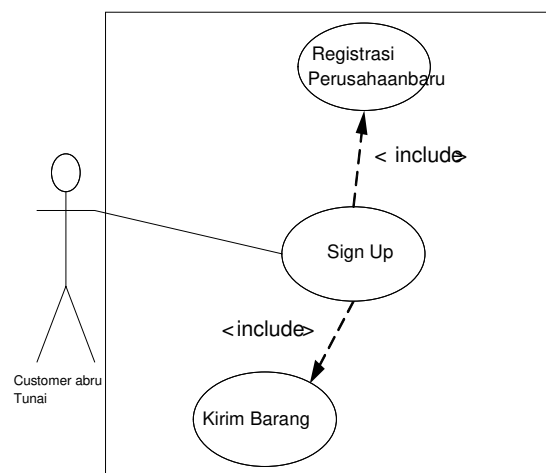
Tabel 1. *Use Case* Informasi Pengiriman Barang2. *Use Case Diagram* Pengiriman barang

Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 7. *Use Case Diagram* Pengiriman barang customer tetapTabel 2. *Use Case* Pengiriman Barang *Customer* Tetap

<i>Use Case</i>	Pengiriman Barang <i>Customer</i> Tetap
Brief Description	<i>Use Case</i> Tentang pengiriman barang <i>customer</i> tetap.
<i>Actor</i>	<i>Customer</i> Tetap
<i>Pre Condition</i>	<i>Customer</i> menggunakan browser untuk melihat halaman <i>website</i> .
<i>Main Flow</i>	<i>Customer</i> masuk kedalam login dan menginput <i>username</i> dan <i>password</i> , sistem akan menampilkan kirim barang dan informasi terkini.
<i>Alternative Flow</i>	Apabila <i>Customer</i> ingin masuk ke kirim barang dan informasi terkini harus <i>login</i> terlebih dahulu
<i>Post Condition</i>	Jika proses telah berhasil akan tampil kirm barang atau infomasi terkini

Sumber: Hasil Analisa (2015)

Tabel 2. *Use Case* Pengiriman Barang *Customer* Tetap3. *Use Case Diagram* Registrasi *Customer* Baru Pembayaran Tunai

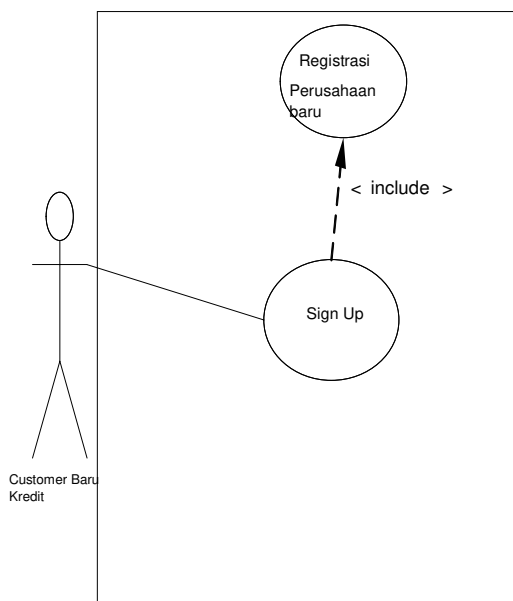
Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 8. *Use Case Diagram* Registrasi *Customer* Baru Pembayaran Tunai

Tabel 3. *Use Case* registrasi customer baru pembayaran tunai

<i>Use Case</i>	Registrasi Customer Baru Pembayaran Kredit
Brief Description	<i>Use Case</i> Tentang pengiriman barang untuk customer baru yang pembayaran nya kredit
Actor	Customer baru kredit
Pre Condition	Customer menggunakan browse internet untuk melihat halaman website.
Main Flow	Customer masuk kedalam Sign up, input form Registrasi perusahaan baru, sistem akan menampilkan konfirmasi pendaftaran.
Alternative Flow	Sebelum Customer mengisi kirim barang, perusahaan akan survei terlebih dahulu.
Post Condition	Jika proses telah berhasil akan tampil konfirmasi pendaftaran

Sumber: Hasil Analisa (2015)

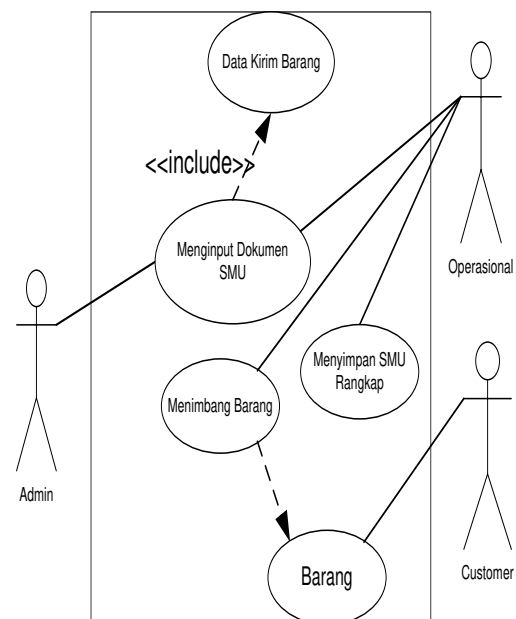
Tabel 3. *Use Case* registrasi customer baru pembayaran tunai4. *Use Case Diagram* Registrasi Customer Baru Pembayaran Kredit

Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 9. *Use Case Diagram* Registrasi Customer Baru Pembayaran KreditTabel 4. *Use Case* Registrasi Customer Baru Pembayaran Kredit

<i>Use Case</i>	Registrasi Customer Baru Pembayaran Kredit
Brief Description	<i>Use Case</i> Tentang pengiriman barang untuk customer baru yang pembayaran nya kredit
Actor	Customer baru kredit
Pre Condition	Customer menggunakan browse internet untuk melihat halaman website.
Main Flow	Customer masuk kedalam Sign up, input form Registrasi perusahaan baru, sistem akan menampilkan konfirmasi pendaftaran.
Alternative Flow	Sebelum Customer mengisi kirim barang, perusahaan akan survei terlebih dahulu.
Post Condition	Jika proses telah berhasil akan tampil konfirmasi pendaftaran

Sumber: Hasil Analisa (2015)

Tabel 4. *Use Case* Registrasi Customer Baru Pembayaran Kredit5. *Use Case Diagram* Pengambilan Barang

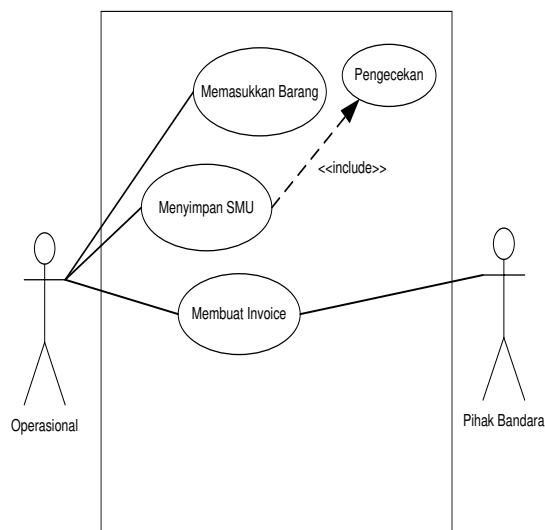
Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 10. *Use Case Diagram* Pengambilan Barang

Tabel 5. *Use Case* Pengambilan Barang

<i>Use Case</i>	Pengambilan Barang
Brief Description	<i>Use Case</i> Tentang pengambilan barang ke customer
Actor	Admin, Operasional, customer
PreCondition	Admin menggunakan browser untuk melihat halaman website.
Main Flow	Admin menginput SMU dan diserahkan ke bagian operasional lalu mengambil barang ketempat Customer. barang tersebut ditimbang ulang dan customer menerima SMU rangkap pertama dari bagian operasional
Alternative Flow	Inputan SMU didapat dari data kirim barang
Post Condition	Jika proses telah berhasil akan dilakukan pengiriman barang.

Sumber: Hasil Analisa (2015)

Tabel 5. *Use Case* Pengambilan Barang6. *Use Case Diagram* Penyerahan pengiriman barang

Sumber: Hasil Analisa (2015)

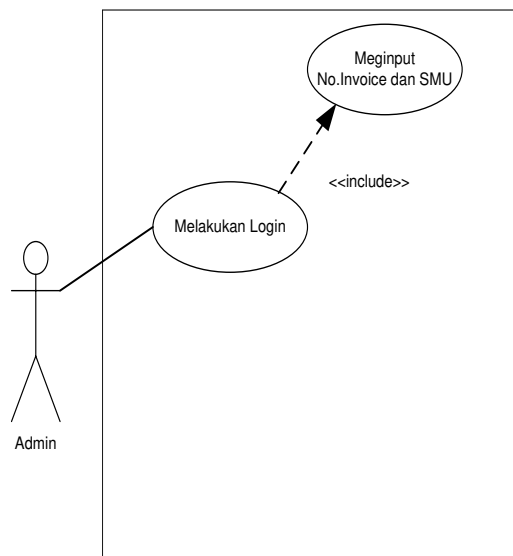
Gambar 11. *Use Case Diagram* Penyerahan pengirimanTabel 6. *Use Case* Penyerahan Pengiriman Barang

<i>Use Case</i>	Penyerahan pengiriman barang
Brief Description	<i>Use Case</i> Tentang penyerahan pengiriman barang ke pihak bandara
Actor	Operasional, Pihak Bandara
Pre Condition	Operasional menggunakan browser untuk melihat halaman website.
Main Flow	Operasional memasukkan barang dan diserahkan ke pihak bandara serta menyerahkan SMU rangkap kedua. Operasioanal mendapatkan Invoice & Tax Receipt.
Alternative Flow	Pihak bandara mengecek barang dari pihak operasional
Post Condition	Jika proses telah berhasil, barang dimasukkan ke gudang bandara.

Sumber: Hasil Analisa (2015)

Tabel 6. *Use Case* Penyerahan Pengiriman Barang

7. Use Case Diagram Pembuatan Laporan



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 12. Use Case Diagram Pembuatan laporan

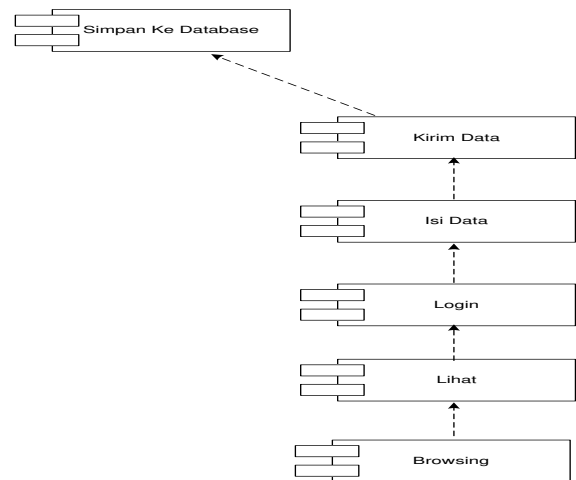
Tabel 7. Use Case Pembuatan Laporan

Use Case	Pembuatan Laporan
Brief Description	Use Case ini untuk Admin mencetak Invoice
Actor	Admin.
Pre Condition	Admin menggunakan browser untuk melihat halaman website.
Main Flow	Admin Login, input No SMU dan Invoice lalu admin bisa mencetak laporan invoice
Alternative Flow	Admin tidak bisa mencetak laporan invoice kalau customer tidak menginput kirim barang
Post Condition	Jika proses berhasil akan cetak laporan invoice

Sumber: Hasil Analisa (2015)

Tabel 7. Use Case Pembuatan Laporan

b. Component Diagram

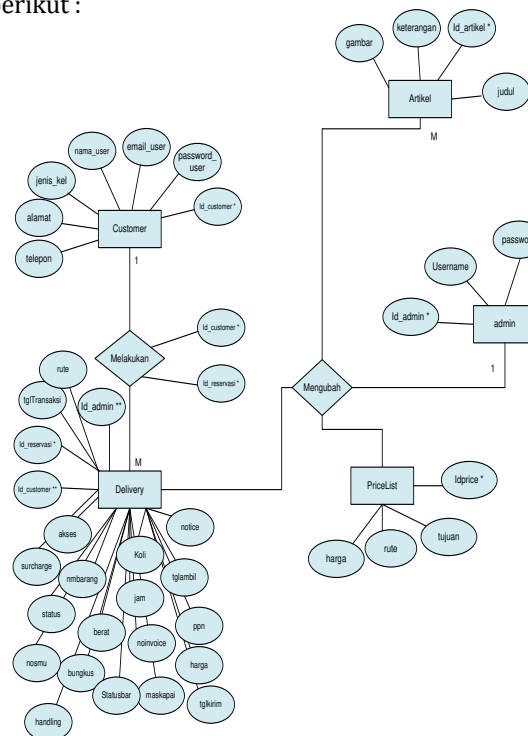


Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 13. Component Diagram

Desain Database (ERD)

Entity Relationship Diagram menjelaskan hubungan antar data dalam basis data yang terdiri dari *object-object* dasar yang mempunyai hubungan atau relasi antar *object-object* tersebut. Dalam ERD hubungan atau relasi dapat terdiri dari sejumlah entitas yang disebut dengan derajat relasi. ERD yang ada pada sistem ini sebagai berikut :



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 13. Component Diagram

Implementasi

a. Halaman Beranda



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 14. Tampilan Halaman Beranda

b. Halaman Registrasi Perusahaan Baru



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 15. Tampilan Halaman Registrasi Perusahaan Beranda

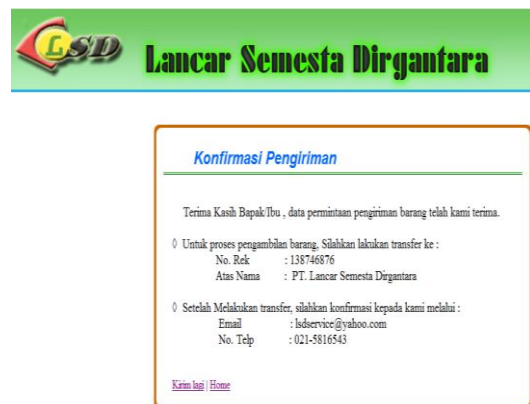
c. Halaman Kirim Barang



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 16. Tampilan Halaman Kirim Barang

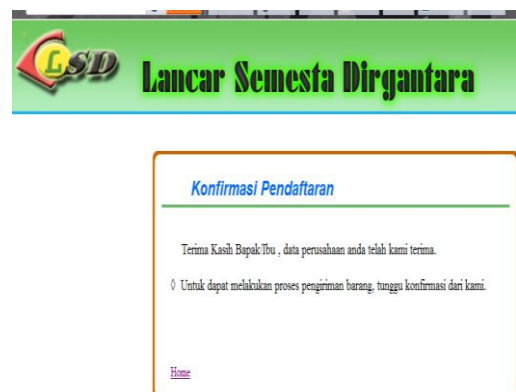
d. Halaman Konfirmasi Pengiriman



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 17. Tampilan Halaman Konfirmasi Pengiriman

e. Halaman Konfirmasi Pendaftaran



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 18. Tampilan Halaman Konfirmasi Pendaftaran

f. Halaman Login Admin



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 19. Tampilan Halaman Login Admin

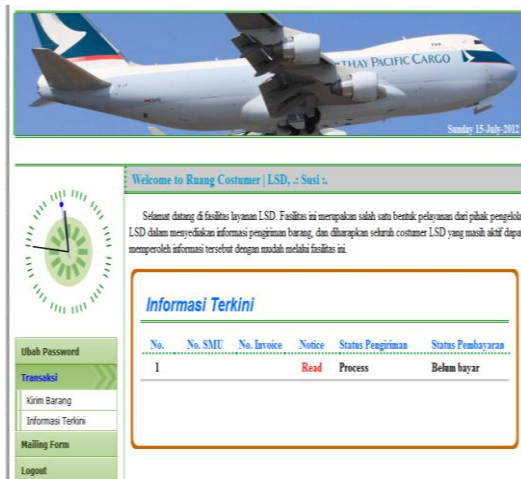
g. Halaman Ubah Password



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 20. Tampilan Halaman Ubah Password

h. Halaman Informasi Terkini



Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 21. Tampilan Halaman Informasi Terkini

i. Halaman Daftar Harga

TUJUAN	RUTE	HARGA
MATARAM	AMH	Rp. 3500
AMBON	AMQ	Rp. 11000
BANJARMASIN	BDJ	Rp. 5500
BENGKULU	BKS	Rp. 2500
BALIKPAPAN	BPN	Rp. 8000
BALAM	BTH	Rp. 4500
JAMBI	DJB	Rp. 4000
JAYAPURA	DJI	Rp. 25000
DENPASAR	DPS	Rp. 2500
GORONTALO	GTO	Rp. 14000
MANOKWARI	MKW	Rp. 23000
MALANG	MIG	Rp. 5000
PADANG	PDG	Rp. 4000
PANGKAL PINANG	PGK	Rp. 4000
PEKAN BARU	PKU	Rp. 4500
PALANGKARAYA	PKY	Rp. 4500
PALEMBANG	PLM	Rp. 3000
PALU	PLW	Rp. 12000
PONTIANAK	PNK	Rp. 7000
SORONG	SOQ	Rp. 22000
SEMARANG	SRG	Rp. 2000
SURABAYA	SUB	Rp. 3000
TANJUNG PANDAN	TJQ	Rp. 5000
LAMPUNG	TKG	Rp. 2500
TERNATE	TTE	Rp. 18000
ULUW PANDANG	UPG	Rp. 8000

Sumber: Hasil Analisa (2015)

Gambar 22. Tampilan Halaman Daftar Harga

KESIMPULAN

Sistem pelayanan jasa pengiriman barang sudah dapat dilakukan secara *online* sehingga dapat mempermudah jasa pengiriman barang dalam memperoleh informasi mengenai jasa pengiriman barang. Beberapa keuntungan yang bisa diambil dengan penerapan perancangan sistem berbasis web ini adalah dapat meminimalisir waktu, biaya juga efektifitas dari para customer PT. Lancar Semesta Dirgantara. Kesalahan-kesalahan yang disebabkan oleh keterbatasan seperti *human error* ataupun ketidak sengajaan dapat dikurangi dengan penggunaan sistem informasi ini.

REFERENSI

- Jogiyanto, H.M. 2005. Analisis dan Desain Sistem Informasi, Edisi Kedua. Yogyakarta: ANDI.
- Siahaan, Juanda. 2011. Layanan Kargo Udara Internasional dibandara udara soekarno Hatta.
- Musyafir. 2011. Studi Evaluasi Kinerja Terminat Cargo Bandar Udara hasanuddin. ISSN. 1411- 7797. Vol. 12, No. 41.

BIODATA PENULIS



Susafa'ati, M.Kom, Lahir di Jepara, 30 Januari 1988. Setelah lulus SMEA langsung Melanjutkan Studi ke Diploma III (D3) dengan Program Studi yang diambil Manajemen Informatika (MI) di AMIK BSI

Jakarta dan lulus Tahun 2010, Setelah Lulus D3 Melanjutkan kuliah ke Program Sarjana (S1) dengan Program Studi Sistem Informasi dari STMIK Nusa Mandiri Jakarta dan Lulus tahun 2012. Melanjutkan Kuliah Program Pasca Sarjana (S2) dengan Program Studi Ilmu Komputer di STMIK Nusa Mandiri Jakarta dan Lulus Tahun 2014. Saat ini Menjadi Pengajar di AMIK BSI Jakarta. Jurnal, Pengukuran Kepuasan Penggunaan Aplikasi LSD AIR Freight Cargo dengan Metode UTAUT, diterbitkan di Jurnal Pilar Nusa Mandiri (September 2015)