

**EFEKTIFITAS PERATURAN TENTANG JALUR, PENEMPATAN ALAT DAN ALAT BANTU  
PENANGKAPAN IKAN DALAM PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP DI SUB WPP-NRI 573  
PERAIRAN PRIGI KABUPATEN TRENGGALEK**

**Rurin Ratna Pawestri<sup>1\*)</sup>, Darmawan Ockto Sutjipto<sup>2\*)</sup>, Edi Susilo<sup>3\*)</sup>**

PS Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan  
Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan

<sup>1\*)</sup>pawestri.rui@gmail.com, <sup>2\*)</sup>docto@ub.ac.id, <sup>3\*)</sup>olisuside@ub.ac.id

**ABSTRAK**

Penelitian Efektivitas Peraturan Tentang Jalur, Penempatan Alat Dan Alat Bantu Penangkapan Ikan Dalam Pengelolaan Perikanan Tangkap Di Sub WPP-NRI 573 Perairan Prigi Kabupaten Trenggalek dilakukan pada bulan Juli sampai dengan Oktober 2012. Tujuan dari penelitian ini : (1) Menginventarisasi alat penangkapa, alat bantu penangkapan, dan kapal perikanan yang digunakan di perairan Prigi. (2) Mengidentifikasi penempatannya pada jalur penangkapan dan menentukan ketidakesuaiannya dengan peraturan menteri nomor PER.02/MEN/2011. (3) Mengetahui faktor pendukung dan penghambat dalam penerapan PER.02/MEN/2011. (4) Mendapatkan informasi tentang solusi-solusi dari kendala yang ada. Dengan menggunakan analisis statistik deskriptif, purse seine 96.8% tidak sesuai, pukot pantai 62.6% tidak sesuai, pancing tonda 100% sesuai, payang 75% tidak sesuai, Gill net 75% tidak sesuai, dan jaring klitik 90% tidak sesuai. Pada akhirnya menunjukkan bahwa masih banyak kendala dalam penerapan PER.02/MEN/2011, sehingga masih belum efektif diterapkan di Prigi.

**Kata kunci : Efektivitas peraturan, jalur penangkapan, perairan Prigi.**

**ABSTRACT**

*Research of Regulatory Effectiveness about Track of Placement Equipment and Assist Tools of Fish Catching in Haul Fisheries Management in Sub-NRI WPP 573 Prigi Waterworks Trenggalek Region conducted in July to October 2012. The purpose of this study: (1) To inventory of catching Tool, Assist catching tool, and fishing boats that used in the Prigiwaterworks. (2) Identifying the placement on the catching track and specify incompatible with the ministerial regulations number PER.02/MEN/2011. (3) Knowing the supporting and inhibiting factors on the application of PER.02/MEN/2011. (4) To obtain information about the solutions of the existing constraints. By using descriptive statistical analysis, 96.8% of purse seine incompatible, beach seine 62.6% is not appropriate, trolling rod 100% fit, payang 75% not appropriate, Gill net 75% not appropriate, and klitik net 90% not appropriate. In the end shows that there are still many obstacles in the implementation of PER.02/MEN/2011, so it is not yet effective implemented in Prigi.*

**Key words: Effectiveness, Haul Fisheries Management, Prigi Waterworks**