

**PROSIDING KOMMIT 2012  
(KOMPUTER DAN SISTEM INTELIJEN)**  
Volume 7 – 2012

**TEKNOLOGI INFORMASI DAN KOMUNIKASI  
(TIK) UNTUK KETAHANAN NASIONAL**

ISSN: 2302-3740

**PENERBIT**  
Lembaga Penelitian Universitas Gunadarma

**Alamat Editor:**  
Lembaga Penelitian Universitas Gunadarma  
Jl. Margonda Raya 100 Pondok Cina  
Depok, 16424  
Telp. +62-21-78881112 ext. 455  
Fax. +62-21-7872829  
e-Mail: kommit@gunadarma.ac.id  
Laman: <http://penelitian.gunadarma.ac.id/kommit>

Prosiding KOMMIT, Volume 7 - 2012

Editor:

Tety Elida, Moh. Okki Hardian, Wahyu Rahardjo, Fitrianingsih, Tri Wahyu Retno Ningsih

Desain sampul: Wira Catur

Penerbit: Lembaga Penelitian Universitas Gunadarma

Hak cipta © 2012 oleh Universitas Gunadarma. Dilarang memperbanyak atau memindahkan sebagian atau seluruh isi prosiding ini dalam bentuk apapun, baik secara elektronis maupun mekanis, termasuk memfotocopy, merekam atau dengan sistem penyimpanan lainnya tanpa izin tertulis dari penerbit.

ISSN: 2302-3740

## **DEWAN REDAKSI**

### **Penanggung Jawab:**

Dr. Ir. Hotniar Siringoringo, MSc.

### **Ketua Dewan Editor:**

Dr. Ir. Tety Elida Siregar, MM.

### **Editor Pelaksana:**

Moh. Okki Hardian, ST., MT.  
Wahyu Rahardjo, SPsi., MSi.  
Fitrianingsih , SKom., MMSi.  
Tri Wahyu Retno Ningsih, SSas., MM.

### **Reviewer:**

Prof. Dr. I Wayan Simri Wicaksana, S.Si, M.Eng.  
Prof. Dr.rer.nat. Achmad Benny Mutiara, SSi, SKom.  
Prof. Dr. Busono Soerowirdjo  
Prof. Dr. Sarifuddin Madenda  
Prof. Dr. dr. Johan Harlan  
Prof. Dr. Ir. Eriyatno MSAE.  
Dr. Tb. Maulana Kusuma, SKom., MEngSc.  
Dr.-Ing. Adang Suhendra, SSi,SKom,MSc.  
Prof. Dr. Ir. Kudang Boro Seminar, MSc.  
Drs. Agus Harjoko MSc., PhD.  
Dr. Ir. Joko Lianto Buliali

## **PENERBIT**

Lembaga Penelitian Universitas Gunadarma  
Jl. Margonda Raya 100 Pondok Cina  
Depok, 16424  
Telp. +62-21-78881112 ext. 455  
Fax. +62-21-7872829  
e-Mail: kommit@gunadarma.ac.id  
Laman: <http://penelitian.gunadarma.ac.id/kommit>

# **PANITIA PELAKSANA SEMINAR**

## **Penasehat:**

Prof. Dr. E.S. Margianti, S.E., MM.  
Prof. Suryadi Harmanto, SSi., M.MS.I.  
Agus Sumin, S.Si., MM.

## **Penanggung Jawab:**

Prof. Dr. Yuhara Sukra, MSc.  
Prof. Dr. Didin Mukodim, MM.

## **Ketua Pelaksana:**

Dr. Ir. Hotniar Siringoringo, MSc.

## **Wakil Ketua Pelaksana:**

Dr. Bertalya

## **Sekretariat:**

Ida Ayu Ari Angreni, ST., MMT.  
Dr. Jacobus Belida Blikololong  
MS. Harlina, S.Kom., MM.

## **Sarana Prasarana:**

Drs. Hardjanto Sutedjo, MM.  
Rino Rinaldo, SE., MM  
Riyanto, ST.

## KATA PENGANTAR

Pertukaran informasi merupakan kebutuhan masyarakat modern, sehingga Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK) menjadi hal yang sangat penting. Secara kasat mata, setiap orang dapat menyaksikan perkembangan TIK yang sangat pesat. Perkembangan TIK sampai saat ini masih didominasi oleh negara-negara maju. Kondisi ini harus direpositori.

Indonesia memiliki sumber daya manusia yang handal dan banyak, di antaranya berada di perguruan tinggi. Sumber daya manusia ini terkesan bekerja masih sendiri-sendiri. Penelitian di lingkungan perguruan tinggi maupun litbang sering disalahartikan sebagai pemusak akademis, sementara di kalangan industri lebih tertarik pada penyelesaian ekonomis jangka pendek. Permasalahan ini dapat diatasi dengan memulai kolaborasi antara dunia pendidikan, litbang, industri dan pemerintah.

KOMMIT merupakan seminar nasional di bidang komputer dan teknik yang mendukung pengembangan teknologi komputer maupun aplikasi komputer dalam berbagai bidang. Seminar ini bertujuan menyediakan wadah bagi peneliti, akademisi dan praktisi untuk saling bertukar informasi, berdiskusi dan berkolaborasi sehingga dapat menghasilkan produk siap pakai di dalam bidang sistem informasi.

Topik yang menjadi pembahasan pada KOMMIT ke 7 ini adalah: sistem informasi manajemen, sistem informasi geografis, sistem informasi medis, *enterprise resource planning*, *information retrieval*, matematika aplikasi, sistem keamanan, aplikasi multimedia, pengolahan sinyal dan citra, *computer vision*, *open source & open content*, *e-government*, *e-business*, *e-education*, data semantik, *information system interoperability*, *distributed, parallel, grid, P2P*, *mobile information management*, *mobile tecnology*, *green computing*, telekomunikasi dan jaringan komputer, sistem kontrol, instrumentasi dan diagnosis, mekanika dan elektronika, energi terbarukan, *cognitive science*, *soft computing*, *perceptual science*, bioinformatika dan geoinformatika, *collaborative network, dan electron devices*.

Artikel yang disajikan pada seminar ini setelah melalui proses *peer review*, berjumlah seratus satu, yang berasal dari 15 Perguruan Tinggi di Indonesia. Beberapa artikel yang terpilih akan di publikasikan pada Jurnal Ilmiah yang diterbitkan oleh Universitas Gunadarma.

Semoga seminar ini dapat memberikan masukan bagi pengembangan teknologi informasi dan komunikasi di negara kita. Kami ucapan terima kasih kepada para reviewer yang telah bersedia melakukan review, juga kepada pembicara tamu dan nara sumber yang telah berkontribusi pada acara ini, serta kepada semua pihak yang telah membantu proses produksi prosiding ini.

Ketua Pelaksana  
Dr. Ir. Hotniar Siringoringo, MSc.



# DAFTAR ISI

<b>DEWAN REDAKSI .....</b>	<b>iii</b>
<b>PANITIA PELAKSANA SEMINAR .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ARTIKEL:</b>	
1. <i>Sistem Informasi Manajemen Penanggulangan Kemiskinan (Studi Kasus Kabupaten Ogan Komering Ilir Provinsi Sumatera Selatan)</i> Ahmad Haidar Mirza.....	1
2. <i>Optimasi Pencarian dengan Knowledge Graph</i> Abidin Ali, Dina Rifdalita, Juliana Putri Lestari, Lintang Yuniar Banowosari .....	11
3. <i>Analisis Teknik Reduksi Data dan Minimalisasi Ukuran File APK pada Mobile Application Pengenalan Budaya Indonesia Berbasis Android Serta Pengembangannya</i> Adhika Novandy, Debyo Saptono .....	18
4. <i>Aplikasi Manajemen File Berbasis Web untuk Monitoring Status Kegiatan</i> Akhmad Fauzi, Tri Sulistyorini.....	27
5. <i>Penerapan Metode Dijkstra dalam Pencarian Jalur Terpendek pada Perusahaan Distribusi Film</i> Albert Kurnia, Friska Angelina, Windy Dwiparaswati .....	36
6. <i>Penyembunyian Informasi (Steganography) Audio Menggunakan Metode LSB (Least Significant Bit) Menggunakan Matlab</i> Ari Santoso, Irfan, Nazori AZ .....	42
7. <i>Standardisasi Sistem Informasi Kesehatan Berjenjang Open E-Health Gunadarma Information System, Mewujudkan Layanan Kesehatan Prima</i> Aries Muslim, AB Mutiara, Teddy Oswari, Riyandari Auror, Irdiah Amsawati .....	51
8. <i>Pengembangan Web sebagai Upaya Penunjang Optimalisasi Produk Asuransi</i> Armaini Akhirson.....	59
9. <i>Protokol Autentikasi Berbasis One Time Password untuk Banyak Entitas</i> Avinanta Tarigan, D.L. Crispina Pardede .....	67
10. <i>Peningkatan Keamanan Kartu Kredit Menggunakan Sistem Verifikasi Sidik Jari di Indonesia</i> Bima Shakti Ramadhan Utomo, Denny Satria, Lulu Mawaddah Wisudawati.....	72
11. <i>Rancangan Aplikasi Pencarian Barang Pada Metro Pacific Place dengan Menggunakan Macromedia Dreamweaver 8</i> Triyanto, Bramantyo Sukarno, Miftah Andriansyah.....	78

12.	<i>Sistem Pengambilan Keputusan Bela Negara Non-Fisik untuk Daerah Depok dengan Metode AHP (Analytic Hierarchy Process)</i> Damai Subimawanto, Surya Thiono Wijaya, Yusuf Triyuswoyo, I Wayan Simri Wicaksana, Dety Purnamasari.....	85
13.	<i>Penerapan Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK) pada UMKM dengan Menggunakan Technology Acceptance Model (TAM) (Studi Kasus di Depok dan Qingdao)</i> Deboner Hillery, Dharma Tintri, Pandam R Wulandari.....	94
14.	<i>Faktor Kunci Sukses dalam Pelaksanaan Sistem Enterprise Resource Planning</i> Delvita Dita Putri Anggrayni, Dewi Agushinta R.....	101
15.	<i>Model Penentuan Posisi Siaga Lift sebagai Pemanfaatan Penghematan Energi pada Sistem Kerja Lift</i> Denmas Muhammad Ridwan, Donny Ejie Baskoro, Faisal Yafi, Lily Wulandari.....	110
16.	<i>Pemanfaatan Jaringan Akses Telepon sebagai Jaringan Broadband Layanan Internet dengan Teknologi Asymmetric Subscriber Line</i> Djasiodi Djasri.....	116
17.	<i>Evaluasi Website JobsDBTM Mobile dengan Metode Usability Heuristic</i> Esty Purnamasari, Helen Wijayanti, Yosfik Alqadri, Dewi Agushinta Rahayu, Fani Yayuk Supomo .....	123
18.	<i>Perancangan dan Implementasi Sistem Informasi Peralatan dengan Penerapan Konsep Three Tier (Studi Kasus: Gardu Induk Prabumulih UPT Palembang)</i> Evi Julianingsih, Marlindawati .....	131
19.	<i>Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Minat Nasabah Menggunakan Internet Banking dengan Menggunakan Anjungan Tunai Mandiri (Studi Kasus pada Bank BCA, BRI dan Bank Syariah Mandiri)</i> Faramita Dwitama, Mohammad Abdul Mukhyi .....	139
20.	<i>Enkripsi Informasi untuk Pengamanan Pesan Singkat pada Telepon Seluler Berbasis Java MIDP</i> Farid Thalib, Melba Mauludina Novalestari .....	148
21.	<i>Desain Database e-Supermuseum Batik Indonesia</i> Fikri Budiman, Slamet Sudaryanto Nurmhdin .....	157
22.	<i>Analisis Perbandingan Kinerja Search Engine Menggunakan Penelusuran Precision dan Recall untuk Informasi Ilmiah Bidang Ilmu Kedokteran</i> Sukesi, Fitrianingsih .....	164
23.	<i>Membandingkan Web Pengunduhan Perangkat Lunak</i> Fuji Ihsani, Istiana Idha Aulia, Melisa Chatrine Kamu, Anacostia Kowanda, Trini Saptariani .....	172
24.	<i>Analisis dan Verifikasi Formal Protokol Non-Repudiasi Zhang-Shi dengan Logika SVO-CP</i> Hanum Putri Permatasari, Avinanta Tarigan, D. Lucia Crispina Pardede .....	178
25.	<i>Implementasi Kebijakan E-Government pada Pemerintah Kota Palembang</i> Hardiyansyah .....	185

26.	<i>Aplikasi Pengingat Jadwal Imunisasi Berbasis Android</i> Hauliza Rindhayanti, Lintang Yuniar Banowosari .....	193
27.	<i>Model Berbasis Ekstraksi untuk Analisis Gaya Berjalan</i> Hustinawaty, Miftahul Jannah, Rd. Fazlur Rahman.....	201
28.	<i>Metoda Penumbuhan Kreativitas Berbasis Web: Studi Pengembangan Produk Kerajinan Tenun Ikat dalam Upaya Melestarikan dan Meningkatkan Nilai Tambah</i> Iman Murtono Soenhadji, Priyo Purwanto, Ida Astuti, Faisal Reza.....	209
29.	<i>Simulasi dan Optimasi Antrian Pelayanan Agen JNE Buaran</i> Isram Rasal, Hardimen Wahyudi, Nadia Rahmah Al Mukarromah, Yuhilza Nahum .....	218
30.	<i>Aplikasi Data Mining dengan Teknik Decision Tree untuk Mengklasifikasikan Data Pasien Rawat Inap</i> Julius Santony, Sumijan .....	226
31.	<i>Integrasi Sumber Data Heterogen Menggunakan Ontologi, Studi Kasus: Data Kependudukan Indonesia</i> Kemal Ade Sekarwati, I Wayan Simri Wicaksana.....	235
32.	<i>Pengenal Ucapan untuk Belajar Bahasa Menggunakan Perangkat Mobile</i> Kezia Velda Roberta, Raden Supriyanto.....	241
33.	<i>Sistem Pakar Pendekripsi Prediksi Kemungkinan Penyakit Stroke</i> Linda Atika.....	247
34.	<i>Analisis Sektor Unggulan dalam Perekonomian DKI Jakarta</i> Lita Praditha, Mohammad Abdul Mukhyi .....	254
35.	<i>Kapabilitas Proses Konstruksi Perangkat Lunak pada Perusahaan Pengembang Perangkat Lunak di Bali Menggunakan Kerangka Kerja ISO/IEC 15504</i> Luh Gede Surya Kartika, Kridanto Surendro .....	262
36.	<i>Sistem New Media pada Aplikasi Internet Radio Berbasis Android</i> Lulu Mawaddah Wisudawati, Avinanta Tarigan.....	269
37.	<i>Kajian Awal Hibridisasi Toyota Soluna dengan Konfigurasi Parallel HEV</i> Mohamad Yamin, Agung Dwi Sapto .....	276
38.	<i>Pemodelan dan Analisis Rem Cakram dan Rem Tromol dengan Software CATIA V5</i> Mohamad Yamin, Darmawan Sebayang .....	283
39.	<i>Deteksi Sonority Peak untuk Penderita Speech Delay Menggunakan Speech Filing System</i> Muhammad Subali, Tri Wahyu Retno Ningsih, M. Kholid .....	289
40.	<i>Penerapan Periklanan di Internet dan Pemasaran Melalui E-Mail untuk Meningkatkan Pemasaran Produk UMKM di Wilayah Depok</i> Mujiyana, Lana Sularto, M. Abdul Mukhyi .....	296
41.	<i>Monitoring Sistem Pengendalian Suhu dan Saluran Irigasi Hydroponik pada Greenhouse Berbasis Web</i> Nia Maharani Raharja, Iswanto .....	303

42.	<i>Disain Rangkaian Detektor Mini Doppler</i> Nur Sultan Salahuddin, Paulus Jambormias, Erma Triawati.....	311
43.	<i>Prototipe Sistem Pemrosesan Limbah Medis</i> Nur Sultan Salahuddin, Adi Hermansyah, RR Sri Poenomo Sari .....	317
44.	<i>Audit TIK pada Sistem Penerbitan Surat Perjalanan Republik Indonesia (SPRI) di Kantor Imigrasi Bogor</i> Nurul Adhayanti, Karmilasari .....	323
45.	<i>Aplikasi Pencarian Lokasi Sekolah Menggunakan Telepon Selular Berbasis Android</i> Nuryuliani, Selvi Isni Hadisaputri, Miftah Andriansyah.....	331
46.	<i>Faktor Penentu Efektifitas IT Governance: Studi Kasus pada Perusahaan di DKI Jakarta</i> Pandam Rukmi Wulandari, Samuel David Lee, Renny Nur'ainy.....	340
47.	<i>Aplikasi Mobile Panduan Diet Berdasarkan Golongan Darah Berbasis Android</i> Parno, Swesti Mahardini.....	345
48.	<i>Studi Terhadap Konstruksi Model Pengklasifikasi Regresi Logistik</i> Retno Maharesi.....	352
49.	<i>Karakteristik dan Model Matematika Aliran Lumpur pada Pipa Spiral</i> Ridwan.....	360
50.	<i>Implementasi Mikrokontroler untuk Deteksi Drop Tegangan pada Instalasi Sederhana</i> Rif'an Tsaqif As Sadad, Iswanto.....	368
51.	<i>Analisis Pendekripsi Nodul Citra Sinar-X Paru</i> Rodiah, Sarifuddin Madenda, Dewi Agushinta Rahayu.....	377
52.	<i>Composite Range List Partitioning pada Very Large Database</i> Rosni Gonydjaja, Yuli Karyanti .....	384
53.	<i>Analisis Perbandingan Waktu untuk Layanan Email dan SMS pada Jaringan Interkoneksi untuk Kajian Efektivitas Dukungan Media Komunikasi Dosen-Mahasiswa</i> S N M P Simamora, Karina Datty Putri, Robbi Hendriyanto.....	389
54.	<i>Desain Prototipe Aplikasi Sistem Keamanan pada Rumah Berbasis Pengenalan Wajah dengan Algoritma Jaringan Saraf Tiruan dan Fitur Fft</i> Shinta Puspasari, Hendra.....	398
55.	<i>Analisis Implementasi Algoritma Propagasi Balik pada Aplikasi Identifikasi Wajah Secara Waktu Nyata</i> Shinta Puspasari, Alfan Sucipta.....	405
56.	<i>Sistem Pemantau Ruangan dengan Penangkapan Gambar Otomatis Menggunakan Sensor Infra Merah Pasif</i> Singgih Jatmiko, R. Supriyanto, R.N. Nasution .....	412

57.	<i>Sistem Pengenalan Ekspresi Wajah Berdasarkan Citra Wajah Menggunakan Metode Eigenface dan Nearest Feature Line</i> Sulistyo Puspitodjati, Tyas Arie Wirana .....	418
58.	<i>Ekstraksi Data pada Halaman Web Database Mining Akademik Menggunakan Simple Tree Matching (STM)</i> Sumijan, Julius Santony .....	426
59.	<i>Perancangan dan Implementasi Software Penyelesaian Persamaan Non Linier dengan Metode Fixed Point Iteration</i> Vivi Sahfitri.....	447
60.	<i>Perhitungan Panjang Janin pada Citra Ultrasonografi untuk Memprediksi Usia Kehamilan</i> Wahyu Supriyatın, Bertalya .....	456
61.	<i>Model Translator Notasi Algoritmik ke Bahasa C</i> Wijanarto, Achmad Wahid Kurniawan .....	464
62.	<i>Simulasi Dinamika Molekular Sistem Molekul Argon dan Graphene dengan Menggunakan Perangkat Lunak DL_Poly</i> Ahmad Rifqi Muchtar, Wisnu Hendradjit, Agus Samsi.....	473
63.	<i>Pengidentifikasi Otomatis Bentuk Kista Ovarium Menggunakan Deteksi Circle dan Deteksi Tepi Laplacian dan Prewitt.</i> Yenniwarti Rafsyam, Jonifan .....	482
64.	<i>Pengaruh Karakteristik, Sikap dan Pelatihan terhadap Penggunaan Teknologi Informasi dan Kinerja Pegawai untuk Penerapan Pemerintah Elektronik di Pedesaan</i> Yuventus Tyas Catur Pramudi, Karis Widyatmoko .....	489
65.	<i>Perancangan Sistem Informasi Alur Kerja (Work Flow) Dokumen Pengajuan Proposal Skripsi</i> Zulfiandri, Sarip Hidayatullah, Wahyudianto .....	500
66.	<i>Aplikasi Pengenalan Budaya dari 33 Provinsi di Indonesia Berbasis Android</i> Adhika Novandy, Ajeng Kartika, Ari Wibowo, Yudhi Libriadiany .....	508
67.	<i>Sistem Informasi Geografis Bengkel Resmi Mercedes-Benz dan BMW di Kota Jakarta Menggunakan Quantum GIS</i> Agustini Dwi Setia Rahayu, Ana Rizki, Ria Awallya.....	514
68.	<i>Studi Kasus Konflik PT.XXX dengan Pelanggan Kereta Kelas Ekonomi Berdasar Ilmu Teori Organisasi Umum</i> Albert Kurnia Himawan, Juliana Putri Lestari, Aris Budi Setiawan.....	517
69.	<i>Aplikasi Pengenalan Dasar-Dasar Bahasa Inggris untuk Anak Usia Dini Menggunakan Adobe Flash CS 3 Professional</i> Alfa Marlin, Siti Andini, Sri Wahyuni .....	519
70.	<i>Eksplorasi Cela Keamanan Piranti Lunak Web Server Vertrigoserv pada Sistem Operasi Windows Melalui Jaringan Lokal</i> Andrias Suryo Widodo, Maria Magdalena Merry, Stefanus Dwi Putra Medisa .....	524

71.	<i>Sistem Pengambilan Keputusan Kelayakan Sekolah Mendapatkan Status RSBI Studi Kasus SMA RSBI Di DKI Jakarta</i> Ardhani Reswai Yudistari, Odheta, Tryono Taqwa .....	529
72.	<i>Penerapan Algoritma Kruskal dan Pengimplementasiannya dalam Kasus Pendistribusian Majalah "UG News" Antar Universitas Gunadarma</i> Ardisa Pramudhitia, Mahisa Ajy Kusuma, Nur Fisabilillah.....	535
73.	<i>Implementasi Algoritma Dijkstra untuk Menentukan Rute Terpendek Antar Museum di Yogyakarta Berbasis Web</i> Ardo Rama, Citra Ika Wibawati, Rizka Fajriah .....	538
74.	<i>Pembuatan Aplikasi Permainan Labirin 2D untuk Handphone</i> Aries Afriliansyah .....	542
75.	<i>Konfigurasi Trixbox Server Untuk VoIP pada Jaringan Peer to Peer</i> Arif Liberto Jacob, Muhammad Muhijar, Ferry Wisnuargo .....	547
76.	<i>Sistem Penunjang Keputusan Memilih Kriteria Lagu Pop Indonesia yang Baik</i> Ario Halik, Virgawan Ananda Pratama.....	550
77.	<i>Evaluasi Algoritma Prim dan Kruskal Terhadap Pemasangan Kabel Telepon di DKI Jakarta</i> Atikah Luthfiyyah, Voni, Wahyu Pratama .....	553
78.	<i>Aplikasi Pemetaan Pusat Perbelanjaan Kota Bekasi Menggunakan Android</i> Awal Arifianto, Muhammad Yunus, Andrika Siman, Agung Rahmat Dwiaridi, Deny Nugroho .....	556
79.	<i>Penerapan Algoritma Greedy pada Studi Kasus Pencarian Rumah Sakit Terdekat di Jakarta Selatan</i> Bagus Fitroh Alamsyah, Maulana Malik Ibrahim, Prakasita Wigati.....	559
80.	<i>Implementasi Algoritma Dijkstra Guna Optimasi Jalur Pendistribusian Produk Seluler</i> Banu Adi Witono, Dhita Angreny, Randy Aprianggi .....	561
81.	<i>Face Recognition Menggunakan Metode Linear Discriminant Analysis (LDA)</i> Bayu Adi Yudha Prasetya.....	563
82.	<i>Pembuatan Game Arasen untuk Latihan Soal Tes Potensi Akademik Menggunakan RPG Studio</i> Daisy Patria, Hayu Wasna Sari, Riyandari Asrita .....	570
83.	<i>Pemodelan Spasial Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Depok</i> Eriza Siti Mulyani, Muhammad Arsah Novel Simatupang .....	576
84.	<i>Sistem Log Monitoring Jaringan (LAN) Menggunakan Bahasa Pemrograman Pascal</i> Fendy Christian, Stefanus Goutama, Afrilia Nita Anjani .....	582
85.	<i>Website Surat Pembaca Sebagai Media Komunikasi dalam Penyampaian Aspirasi Masyarakat</i> Hamisati Muftia, Nabiyurrahmah.....	584

86.	<i>Aplikasi Pendidikan Bagi Anak di Bawah Umur 7 Tahun</i> Helmi, Muhammad Subentra, Randy Aditiya Yusuf .....	586
87.	<i>Sistem Pencarian Fasilitas Umum Terdekat Menggunakan Augmented Reality dengan Minimum Spanning Tree</i> Hifshan Riesvicky, Prita Dessica, Tatang Fanji Permana .....	592
88.	<i>Aplikasi Multimedia Audio Video Player dengan Menggunakan Visual Basic .Net 2008</i> Inggrit Parnandes, Rias Astria, Meilisa Ndaru Hermiyanti.....	595
89.	<i>Aplikasi Energy Usage Calculator untuk Menghitung Penggunaan dan Biaya Energi Listrik Berbasis Python Versi 3.2.3</i> M Haidar Hanif, Herio Susanto.....	599
90.	<i>Implementasi Algoritma Kruskal untuk Optimasi Pengangkutan Sampah</i> Meilidyaningtyas Cantika Ryadiani, Nurul Ardianingsih, Robby Matheus.....	602
91.	<i>Pemilihan Aplikasi Permainan untuk Perkembangan Motorik dan Simbolik Anak Usia 1 - 7 Tahun</i> Michael Satrio Prakoso, Detty Purnamasari.....	605
92.	<i>Sistem Informasi Geografis SMA di Bogor</i> Muhamad Ramadani Silatama, Narendra Paskarona, Ary Wahyudi.....	608
93.	<i>Pembuatan Website World Watch Shop Menggunakan Magento Commerce</i> Rahma Eka Putri, Septiana Dewi Saputri, Sheila Rizka .....	614
94.	<i>Pembuatan Aplikasi Pemetaan Tempat Usaha di Sekitar Kampus Depok Gunadarma Menggunakan Android 2.1</i> Rangga Adhitya Pradiptha, Titik Rahayu Mariani, Winda Utari .....	616
95.	<i>Aplikasi Penjualan Makanan Khas Garut pada Toko Aneka Sari dengan Menggunakan Visual Basic .Net</i> Rangga Septian Putra, Rion Saputra, Ryan Oktario.....	619
96.	<i>Pengembangan E-Government pada Layanan Informasi Publik Pemerintahan Daerah Sulawesi Barat Menuju Good Governance</i> Rizka Fajriah, Windy Dwiparaswati, Aris Budi Setyawan .....	625
97.	<i>Perlunya Penerapan Teknologi Web Semantik pada Situs Pencarian Lowongan Pekerjaan di DKI Jakarta</i> Robby Matheus Gultom, Tatang Fanji Permana, Aris Budi Setyawan .....	628
98.	<i>Program Aplikasi Enkripsi dan Dekripsi SMS pada Ponsel Berbasis Android dengan Algoritma DES</i> Rudy Hendrayanto, A. Ramadona Nilawati .....	631
99.	<i>Penentuan Keputusan untuk Membantu Program Genre Bagi Pasangan Muda</i> Sandi Agung Harseno, Moh. Ropiyudin, Dassy Wulandari.....	634
100.	<i>Pembuatan Aplikasi Pembelajaran Bahasa Jerman Berbasis Mobile Android</i> Satrio Wibisono, Lisda .....	638
101.	<i>Aplikasi Foodcourt Menggunakan Microsoft Visual Studio 2008</i> Tri Hardiyanti, Shelly Gustika Septiani .....	644

## PEMODELAN DAN ANALISIS REM CAKRAM DAN REM TROMOL DENGAN SOFTWARE CATIA V5

*Mohamad Yamin<sup>1</sup>  
Darmawan Sebayang<sup>2</sup>*

*Center for Automotive Research, Universitas Gunadarma  
<sup>2</sup>mohay@staff.gunadarma.ac.id*

### Abstrak

*Rem merupakan komponen yang sangat penting bagi keselamatan pengendara. Sebagaimana diketahui bahwa sistem rem yang ada, selain pengereman dengan engine brake juga dengan metode gesekan. Konsep pengemannya harus mampu mengurangi kecepatan atau menghentikan kendaraan secara aman, baik dan terkendali pada kondisi jalan lurus maupun pada saat kondisi berbelok. Begitu juga pada Gokart yang menggunakan dua jenis rem yaitu cakram dan tromol untuk sistem penghentianya dalam beroperasi yang dipasang pada bagian poros roda belakang (rear axle). Dalam penulisan ini akan dibahas mengenai perancangan, pemodelan dan analisis rem yang digunakan dalam Gokart. Hasil analisis menunjukkan kedua jenis rem dapat digunakan pada Gokart dengan aman.*

**Kata Kunci :** rem tromol, rem cakram, gokart, Catia

### PENDAHULUAN

Rem merupakan komponen yang penting untuk menghentikan laju kendaraan. Rem juga digunakan untuk menahan laju kendaraan pada saat belokan tajam, kemacetan dan penurunan. Pada awalnya, sistem pengereman menggunakan tuas tangan yang menekan balok kayu ke tepi roda kendaraan untuk memperlambat kendaraan. Sistem yang lain terdiri dari jangkar perahu untuk menghentikan kendaraan. Kemudian kendaraan ditambahkan strip dari kulit yang melilit salah satu pusat roda, ketika tuas ditarik akan mengencangkan hub untuk memperlambat kendaraan. Unjuk kerja sistem tersebut sangat buruk apalagi dalam kondisi jalan yang basah (Hryniwiecki, 2005). Tahun awal pengembangan otomotif banyak komponen-komponen didesain termasuk rem, mayoritas menggunakan rem tromol (drum). Rem cakram, sebagai alternatif rem tromol dengan disk berputar dan menempel pada roda dijepit dengan dua bantalan, dipatenkan oleh

Lanchester pada tahun 1902. Dan diproduksi untuk mobil Lanchester tahun 1906-1914. Rem Lanchester tersebut ternyata tidak efektif untuk menggantikan rem tromol. Perkembangan lainnya terjadi pada 1920, dimana rem tromol digunakan bukan hanya di roda belakang tetapi di keempat roda, yang menjadi standard untuk sebagian mobil. Sistem pengeremannya menggunakan hidrolik dengan pusatnya adalah master silinder. Pedal rem mendorong tuas dan memberikan gaya terhadap piston di master silinder, menyebabkan minyak rem di dalam silinder menjadi bertekanan. Tekanan ini kemudian diteruskan melalui saluran rem menuju roda kendaraan. Gesekan antara sepatu dan drum atau bantalan dan disk menyebabkan berkurangnya kecepatan kendaraan.

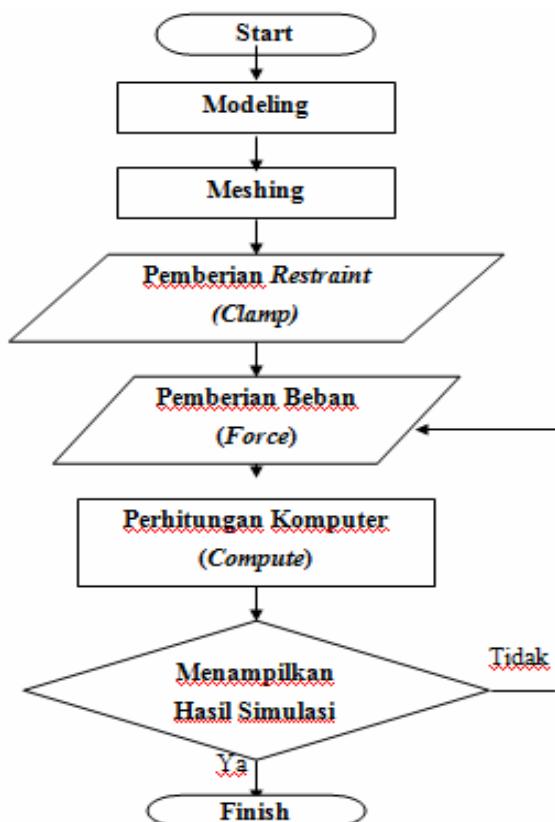
Rem Cakram kemudian dimanfaatkan dengan mengadopsi sistem rem cakram pesawat terbang dan mulai diproduksi massal di tahun 1956 (Hryniwiecki, 2005). Rem tromol dan rem cakram memiliki kelebihan dan

kekurangan. Pada rem cakram disipasi panas lebih baik sehingga cocok untuk penggereman berulang-ulang. Rem drum, di sisi lain, memiliki keunggulan biaya yang lebih murah dan kompleksitas yang lebih rendah. Itulah sebabnya mengapa kebanyakan mobil yang dibangun saat ini menggunakan rem cakram di depan tapi rem drum di roda belakang, jika rem cakram di dunakan di keempat roda maka biayanya menjadi tinggi. Karena pergeseran berat mobil yang melambat laju kendaraan bertumpu pada roda depan, maka penggunaan rem disk di roda depan merupakan solusi untuk kriteria unjuk kerja yang tinggi. Tulisan ini membahas rem tromol dan rem cakram yang diaplikasikan pada Gokart.

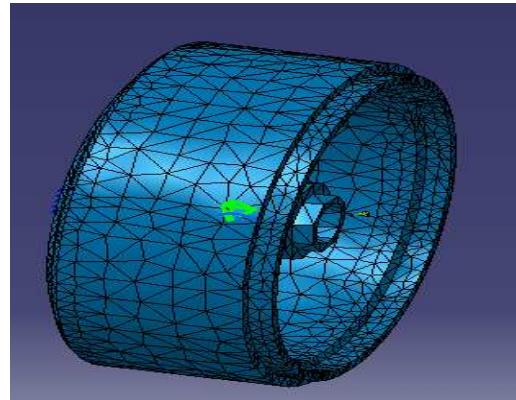
## METODE PENELITIAN

Metodologi penelitian yang digunakan dalam simulasi rem ini diperlukan dalam Gambar 1.

Pemodelan rem (tromol dan cakram) dilakukan dengan menggunakan software CATIA dengan pengukuran dimensi sebenarnya dari rem. Setelah itu dilakukan proses meshing dengan structured mesh dan pemberian constraint dan pembebanan. Tegangan von misses dan deformasi yang terjadi kemudian dianalisis dan Faktor Keamanan untuk kedua rem dihitung.



Gambar 1. Diagram Alir Metodologi Penelitian



Gambar 2. Proses Mesh

## HASIL & PEMBAHASAN

Mesling dari rem tromol diperlukan dalam Gambar 2. Dengan maksud agar dapat dilihat dibagian mana komponen tersebut jika telah mendapat pembebahan akan mengalami perubahan.

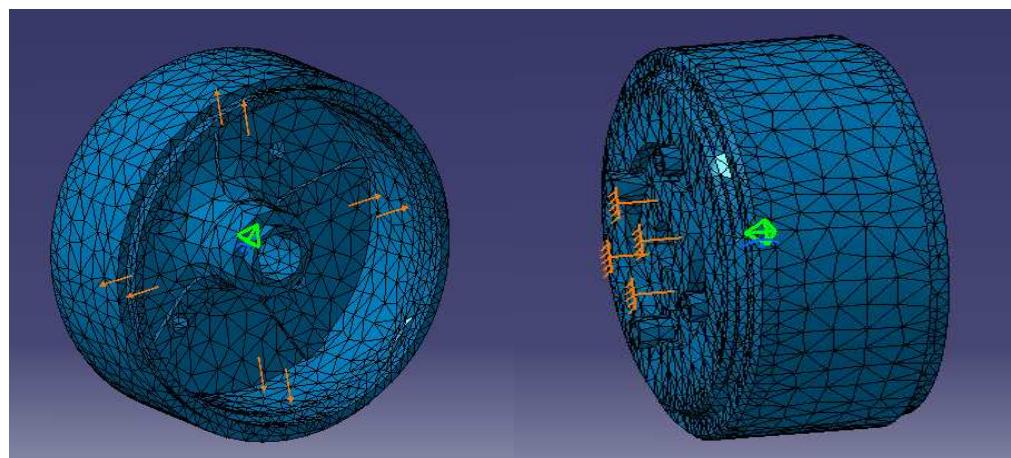
Dalam analisis statis, selalu terdapat bagian yang dianggap kaku (*Fix*). Dimana bagian tersebut menjadi bagian yang berfungsi sebagai pemegang (*Clamp*) dari struktur rangka yang akan diberi beban. Bagian yang dianggap kaku tersebut adalah bagian yang dianggap rata atau terikat dengan komponen lainnya. Penempatan posisi *clamp*, sangatlah menentukan pada hasil analisa akhir, dikarenakan apabila dalam menentukan posisi *clamp* akan berakibat fatal bagi keamanan

dari suatu komponen yang akan digunakan setelah proses analisis.

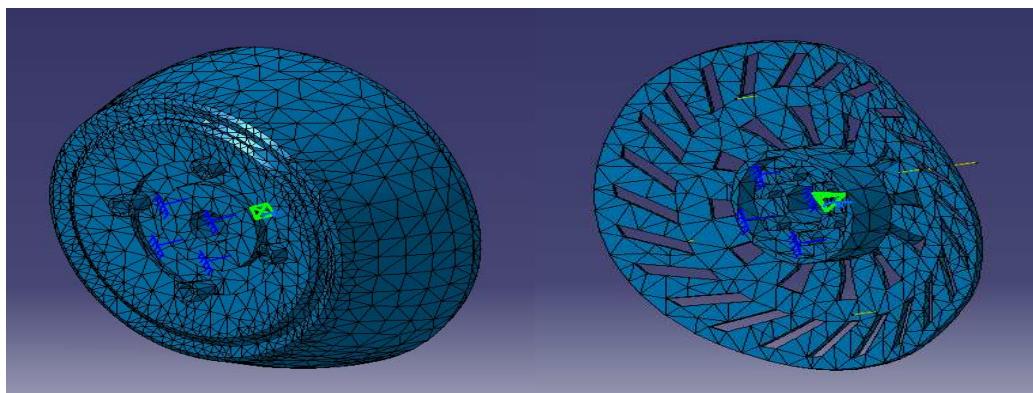
Pembebasan yang dikenai pada kedua jenis rem yang digunakan adalah beban statik pada permukaan rem. *Force Vector* untuk nilai X dan Y adalah 0 N sedangkan pada sumbu Z diberi beban -551 N (55,1 kg) dengan type *implicit* atau beban dikenai pada permukaan dan arah yang sama. Dan untuk rem cakram diberikan beban sebesar 3153 N (315,3 kg). Dari data yang telah dimasukan, didapat hasil simulasi dari kedua rem yang digunakan adalah sebagai berikut.

Deformasi yang terjadi pada kedua rem setelah terjadi pembebahan ditunjukkan dalam Gambar 4.

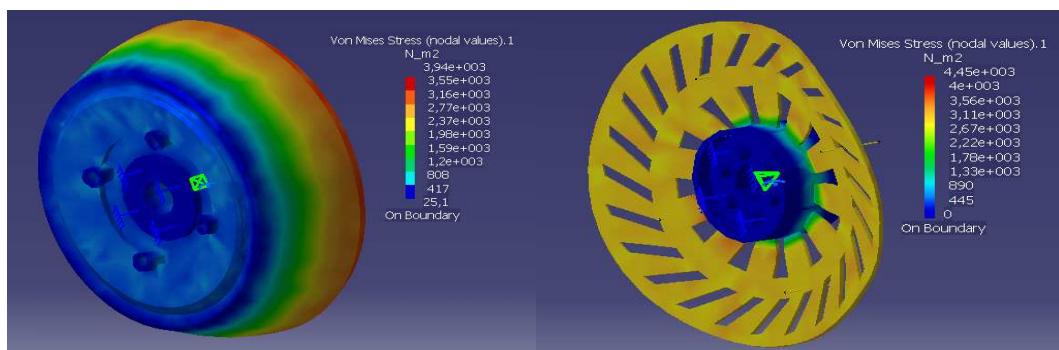
Tegangan *von misses* pada kedua rem yang terjadi setelah pembebahan diperlihatkan dalam Gambar 5.



Gambar 3. Penentuan *Clamp* dan pembebahan



Gambar 4. Deformasi pada Rem Cakram dan Rem Tromol

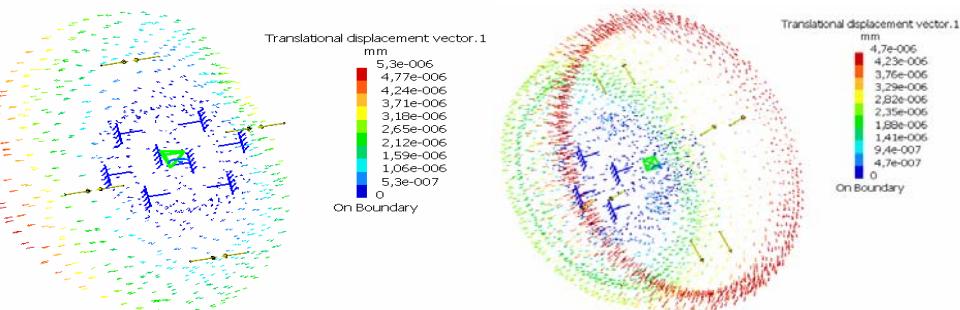


Gambar 5. Tegangan von mises pada rem cakram dan tromol

Dari Gambar 5, tegangan *von misses* maksimum pada rem cakram sebesar  $4,45 \times 10^7 \text{ N/m}^2$  sedangkan tegangan *von misses* terbesar pada rem tromol adalah sebesar  $3,94 \times 10^7 \text{ N/m}^2$ . Perbedaan hasil tersebut dikarenakan bahan dari kedua rem yang berbeda dan pembebangan yang juga berbeda sesuai dengan perhitungan.

*Displacement* yang terjadi akibat pembebangan diperlihatkan dalam Gambar 6 berikut ini, gambar sebelah kiri merupakan rem cakram dan sebelah kanan adalah rem tromol.

Dari hasil analisa diatas, didapatkan nilai peralihan maksimum dari kedua jenis rem yang digunakan adalah untuk rem cakram yaitu  $5,3 \times 10^{-6} \text{ mm}$ , dan untuk rem tromol yaitu  $4,7 \times 10^{-6} \text{ mm}$ .



Gambar 6. Peralihan pada Permukaan yang Terjadi Akibat Pembebangan

## Faktor Keamanan

Ditinjau dari faktor keamanan pada material yang digunakan struktur oleh kedua jenis rem diatas ini, haruslah lebih besar dari pada 1,0 jika harus dihindari kegagalan (Budynas et al., 2006). Maka faktor keamanan yang digunakan pada kedua rem ini, dihitung berdasarkan perbandingan tegangan luluh (*yield strength*) material dari kedua jenis material yang digunakan oleh masing-masing rem yang digunakan dengan tegangan *von mises* maksimum.

- Untuk rem cakram digunakan material dari bahan baja khrom dengan jenis material yaitu JIS SCCrM 1.

$$\text{Factor of safety } (\eta) = \frac{S_y}{\sigma_e}$$

Dimana:  $S_y$  = Tegangan luluh material sebesar  $3,6 \times 10^8 \text{ N/m}^2$

$\sigma_e$  = Tegangan *von mises* maksimum dari beban keseluruhan sebesar  $4,45 \times 10^7 \text{ N/m}^2$

Maka faktor keamanannya adalah:

$$\begin{aligned}\text{Factor of safety } (\eta) &= \frac{S_y}{\sigma_e} \\ &= \frac{3,6 \times 10^8 \text{ N/m}^2}{4,45 \times 10^7 \text{ N/m}^2} \\ &= 8,1\end{aligned}$$

- Untuk rem tromol, bahan drum yang digunakan adalah dari material baja karbon cor dengan jenis AFNOR 42 C 2.

$$\text{Factor of safety } (\eta) = \frac{S_y}{\sigma_e}$$

Dimana:  $S_y$  = Tegangan luluh material sebesar  $3,571 \times 10^8 \text{ N/m}^2$

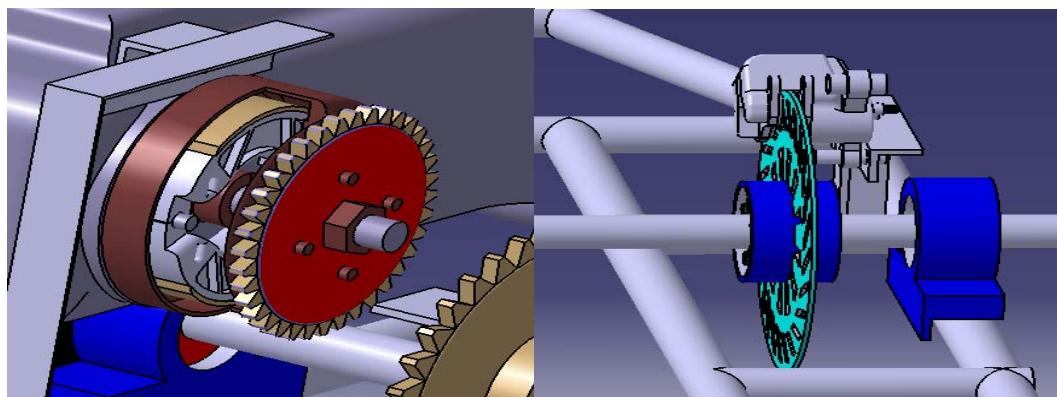
$\sigma_e$  = Tegangan *von mises* maksimum dari beban keseluruhan sebesar  $3,94 \times 10^7 \text{ N/m}^2$

Maka faktor keamanannya adalah:

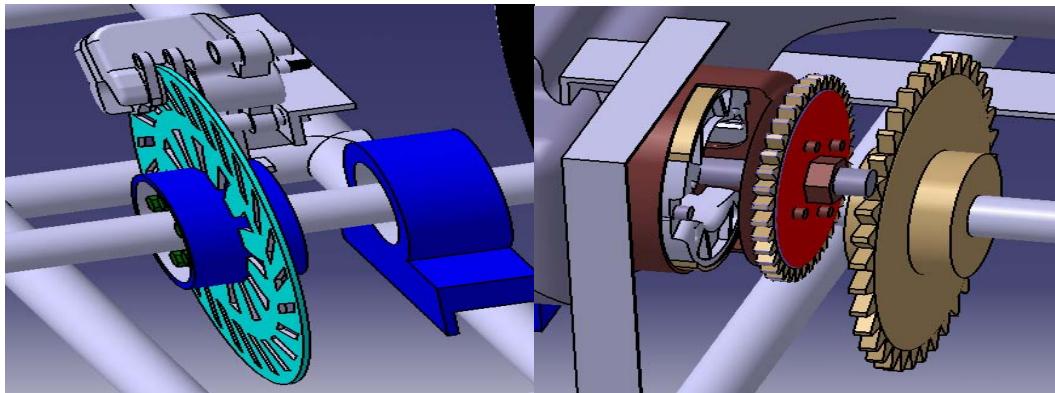
$$\begin{aligned}\text{Factor of safety } (\eta) &= \frac{S_y}{\sigma_e} \\ &= \frac{3,571 \times 10^8 \text{ N/m}^2}{3,94 \times 10^7 \text{ N/m}^2} \\ &= 9,1\end{aligned}$$

Setelah dilakukan pemodelan, maka simulasi pergerakan rem perlu dilakukan agar mekanisme sesuai dengan yang diharapkan dan memastikan pemasangan secara benar pada gokart.

Dari Gambar 7, dapat dilihat keadaan kedua rem yang digunakan sebelum pergerakan. Dan dari hasil perhitungan, dimana waktu penggereman yang didapat adalah 2,8 detik, kemudian dimasukan kedalam simulasi kinematis dalam *software* CATIA V5. Dan hasil yang didapat dapat dilihat pada Gambar 8.



Gambar 7. Rem Tromol dan Rem Cakram Sebelum Penggereman



Gambar 8. Pergerakan Rem Tromol dan Cakram Waktu Pengereman

Dari Gambar 8, dapat dilihat pergerakan kedua rem pada waktu pengereman. Dimana kampas rem dari masing-masing jenis rem yang digunakan menekan dan menahan pergerakan dari drum untuk jenis rem tromol dan disk cakram untuk jenis rem cakram. Dan hasil yang didapat keempat roda yang digunakan oleh gokart pada waktu berjalan, dapat berhenti dengan mudah sesuai dengan waktu pengereman yang didapat sebelumnya dan dimasukan kedalam simulasi pergerakan ini.

## SIMPULAN

Tegangan *von misses* terbesar pada rem tromol sedangkan peralihan terbesar terjadi pada rem cakram. Faktor keamanan dari masing-masing rem yang digunakan, didapat dengan cara membagi

nilai tegangan luluh dari material yang dipakai dengan nilai maksimal tegangan *von misses* yang didapat menghasilkan nilai yang aman. Sehingga kedua jenis rem dapat digunakan dan diaplikasikan pada Gokart.

## DAFTAR PUSTAKA

- Hryniwiecki, J. (2005), Stress Analysis in Automotive Brake Vacuum Booster, Thesis, Graduate Program in Aerospace and Mechanical Engineering, Notre Dame, Indiana
- Budynas, R.G., and J.K. Nisbett, (2006), Shigley's Mechanical Engineering Design, 8<sup>th</sup> Edition, McGraw-Hill.
- Gillespie, Thomas D., (1994), Fundamentals Of Vehicle Dynamic, Society of Automotive Engineers Inc., Warrendale.