

## **Format Penulisan Jurnal Mechanical Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung (Judul Ditulis dengan Huruf Besar dan Kecil, 10-15 kata, 12 pt Bold Centered)**

Nama para penulis, lengkap, tanpa gelar, tanpa posisi  
Nama afiliasi penulis (10 point centered)  
Alamat Surat, Alamat Afiliasi. Kota, Kode Pos  
Telp.: (kode kota) nomor telepon, Fax: (kode kota) nomor fax  
E-mail: e-mail@alamat (10 point centered)

### **Abstract**

*Abstract is written in English only, between 150 to maximum 250 words, in a single paragraph. Abstract should contain background and aim, research method, and short description of the result. (Times New Roman, Italic 10 point first indent justified). Artikel yang tidak sesuai dengan format penulisan ini akan dikembalikan secara langsung tanpa di-review oleh Editor.*

**Keywords:** *written in one line, four to five words, fist letter with capital (Times New Roman, Italic 10 point).*

### **INFORMASI BAGI PENULIS**

Dokumen ini ditulis sebagai pedoman format penulisan artikel Jurnal Mechanical, sekaligus format cetak, sehingga bias digunakan langsung sebagai acuan penulisan. Gunakan jenis huruf Times New Roman, Italic 10 points.

Redaksi menerima artikel ilmiah berupa hasil penelitian maupun kajian analitis kritis, dari dosen, peneliti, dan praktisi industry. Ruang lingkup kurnal Mechanical adalah ilmu teknik mesin berupa bidang ilmu material/metalurgi, produksi/manufacturing, konversi energy, dan konstruksi/ perancangan. Jurnal Mechanical terbit 2 kali setahun yakni setiap bulan **Maret dan September**.

Untuk setiap penerbitan, batas waktu (*dead line*) pengiriman artikel dua bulan sebelum penerbitan. **Edisi Perdana terbit bulan September 2010** dengan **ISSN 2087-1880 (versi cetak) atau ISSN 240-1888 (versi online)** . Artikel dikirim via email ke [jurnal.mechanical@eng.unila.ac.id](mailto:jurnal.mechanical@eng.unila.ac.id), atau dapat juga ke email: [mech\\_jtm@yahoo.co.id](mailto:mech_jtm@yahoo.co.id). Atau bias menghubungi HP (call/sms/wa) 0812-7219 0617 (Ahmad Suudi, M.T.). Rekening Jurnal Mechanical:

#### **Untuk diisi nomer rekening P Yahya**

Artikel ilmiah yang telah dikirim ke redaksi akan diriview oleh 2 (dua) orang reviewer termasuk mitra bestari/penyunting ahli sesuai dengan bidang ilmunya. Teknis perbaikan akan dilakukan penyunting pelaksana. Bagi penulis yang artikelnya dimuat, dibebankan biaya cetak dan pengiriman sebesar Rp. 150.000, Penulis akan menerima 1 buah jurnal cetak pada edisi terebut.

Segala sesuatu yang menyangkut perijinan pengutipan, penggunaan software komputer, orisinalitas artikel atau ihwal lain yang terkait dengan

HAKI, yang dilakukan oleh penulis artikel berikut konsekuensi hukum yang mungkin timbul karenanya, menjadi tanggung jawab penuh penulis artikel tersebut.

### **FORMAT, SISTEMATIKA, TABEL, GAMBAR, PERSAMAAN, DAN FOOTNOTE**

Artikel ditulis pada kertas A4, **dua kolom dengan jarak antar kolom 0,8 cm, huruf Times New Roman ukuran 10**, spasi tunggal, jumlah halaman 6 – 12 halaman. Susur (*margin*) atas/bawah/kiri/kanan berurutan: 3,0 / 3,0 / 2,5 / 2,5 cm. Antar paragraf diberi *indent first line* 0,8 cm tanpa spasi ganda. *Heading* tanpa penomoran dengan maksimal tiga peringkat *sub-heading*:

#### **Ini Sub-Heading Peringkat 1 (Bold)**

#### ***Ini Sub-Heading Peringkat 2 (Italic Bold)***

- Badan utama artikel harus mengikuti sistematika penulisan sesuai tabel 1.
- Tabel diletakkan pada bagian atas halaman, dengan *caption* (judul) di atasnya (rata kiri); dan gambar pada bagian bawah halaman dengan *caption* di bawahnya (*centered*/rata kiri). Usahakan tabel/gambar berukuran cukup, sebaiknya tanpa warna, TANPA garis tepi.
- Persamaan ditulis dalam satu kolom di tengah (*center*) dengan disertai penomoran berurutan yang diletakkan di kanannya. Jika persamaan terlalu panjang gunakan *splitting*.

Tabel 1. Sistematika dan format penulisan tabel

	Hasil Penelitian	Kajian Analitis Kritis
1	<b>(pendahuluan)</b> memuat latar belakang, sedikit tinjauan pustaka, dan tujuan penelitian	<b>(pendahuluan)</b> memuat latar belakang, dan tujuan atau ruang lingkup
2 a	<b>Metode</b>	<b>Bahasan Utama</b> terbagi dalam beberapa subbagian
2 b	<b>Hasil dan Pembahasan</b>	
3	<b>Kesimpulan</b>	<b>Penutup</b> atau Kesimpulan

$$20 \cdot x = y \dots + z - 30000 \quad (1)$$

- Footnotes diletakkan di bawah kolom pada halaman dimana footnote itu menjelaskan, ditandai dengan ini<sup>1)</sup>. Hal ini dapat dilihat pada Gambar 1.

### DAFTAR PUSTAKA

Rujukan pustaka ditulis seperti ini [1]. Daftar pustaka terbatas pada sumber yang dirujuk, berurutan kemunculan rujukan dalam artikel. Utamakan yang termuktahir (terbit 10 tahun terakhir), dan yang berasal dari sumber primer (laporan penelitian, artikel dalam jurnal/ majalah ilmiah). Contoh daftar pustaka:

- **Artikel dalam jurnal, majalah, seminar, atau buku kumpulan artikel:**

- [1] Moffat, R. J., 1982, "Contributions to The Theory of Single Sample Uncertainty Analysis", *J. Fluids Engg.*, Vol. 1, 2-60.

- [2] Mochizuki, S. & Osaka, H., 1998, "Drag Reduction with Submerged Ribs and its Mechanism in a Turbulent Boundary Layer Over D-Type Roughness", *Proc. Int. Symp. on Seawater Drag Reduction*, Newport, Rhode Island, 22-23 Juli, 11-16.

- [3] Cary, A. M., Weinstein, L. M. & Bushnell, D. M., 1980, "Drag Reduction Characteristics of Small Amplitude Rigid Surface Waves", *Progress in Astronautics and Aeronautics*, (Ed.: G. R. Haugh), Vol. 72, 143-167.

- **Skripsi, Tesis, Disertasi, Laporan Penelitian:**

- [4] Yuli, T. S., 2003, "Studi Eksperimen Identifikasi Kavitasi pada Elbow 90° Berdasarkan Spektrum Getaran dan Tingkat Kebisingan", *Tugas Akhir Teknik Mesin*, ITS, Surabaya.

- **Buku, Buku terjemahan:**

- [5] White, F. M., 1994, *Fluid Mechanics*, 3<sup>rd</sup> edition, McGraw-Hill, Inc., New York.  
[6] Ary, D., Jacobs, L. C. & Razavieh, A., 1976, *Pengantar Penelitian Pendidikan*. Terjemahan oleh Arief Furchan, 1982, Usaha Nasional, Surabaya.

- **Internet (karya individual):**

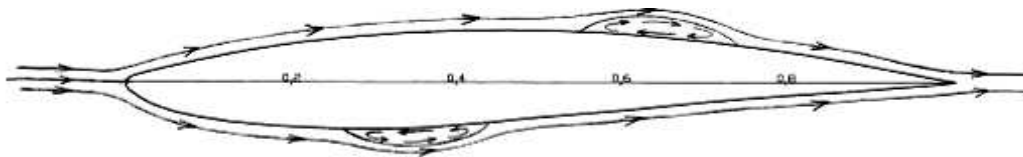
- [7] Rahmeyer, W. J., & Chain, F., 2005, "Calibration and Verification of Cavitation Testing Facilities using an Orifice", available at: [www.engineering.usu.edu/cee/](http://www.engineering.usu.edu/cee/), diakses 21 Juli 2005.

### UCAPAN TERIMA KASIH

Silahkan tuliskan acknowledgements bila ada pada bagian ini.

### Sejarah Artikel

Bagian akhir dari artikel ini akan diisi dengan sejarah artikel, terdiri dari: Tanggal diterima, Diterima setelah revisi, dan dipublikasi.



Gambar 1. Format gambar diusahakan kolom tunggal agar gambar jelas dan diletakkan di bagian terdekat text yang merujuk gambar ini.

<sup>1)</sup> Ini footnote pertama, hanya bila diperlukan.