

FAKTOR PENYEBAB INEFEKTIVITAS FUNGSI TERMINAL BANDAR RAYA PAYUNG SEKAKI (BRPS) KOTA PEKANBARU

Suryaningsih, S.IP., M.A.

Universitas Abdurrah Pekanbaru Jl. Riau Ujung No.73 Tampan Pekanbaru

Abstrak

Pengelolaan sektor publik merupakan tanggung jawab pemerintah daerah sebagai pengelola fasilitas publik yang ada di daerah. Terminal sebagai salah satu fasilitas publik yang ada di daerah memiliki fungsi yang sangat vital bagi perkembangan sebuah kota. Terminal memiliki peran yang sangat penting, akan tetapi masih banyak terminal yang ada di daerah di seluruh Indonesia tidak berjalan secara efektif. Salah satu terminal yang tidak efektif tersebut adalah terminal Tipe A yang ada di Kota Pekanbaru. Tulisan ini membahas tentang faktor penyebab inefektivitas fungsi terminal Bandar Raya Payung Sekaki (BRPS) Kota Pekanbaru. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mendeskripsikan dan menganalisa faktor penyebab inefektivitas fungsi terminal Bandar Raya Payung Sekaki (BRPS) Kota Pekanbaru. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah kualitatif deskriptif dengan menggunakan teknik wawancara, observasi, dan dokumentasi sebagai alat untuk pengumpulan data di lapangan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa ada 3 faktor utama penyebab inefektivitas terminal Bandar Raya Payung Sekaki (BRPS) yakni, faktor kebijakan, faktor sosial lingkungan (tata ruang, keamanan, dan aksesibilitas), dan faktor kelembagaan.

Kata Kunci: Terminal, Implementasi Kebijakan, Bandar Raya Payung Sekaki (BRPS)

Abstract

Public sector management is the responsibility of the local government as the manager of public facilities in the area. Terminal as one of the existing public facilities in the area have functions that are vital for the development of a city. Terminal has a very important role, but there are still a lot of terminals that exist in areas throughout Indonesia is not operating effectively. One terminal is ineffective terminal Type A in the city of Pekanbaru. This paper discusses the causes of ineffectiveness terminal function Bandar Raya Payung Sekaki (BRPS) Pekanbaru. The purpose of this study is to describe and analyze the causes of ineffectiveness terminal function Bandar Raya Payung Sekaki (BRPS) Pekanbaru. The method used in this research is qualitative descriptive by using interview, observation and documentation as a tool for data collection in the field. The results showed that there are three main factors causing terminal ineffectiveness Bandar Raya Payung Sekaki (BRPS) ie, policy factors, social factors environmental (spatial, security, and accessibility), and institutional factors.

Keywords: Terminal, Policy Implementation, Bandar Raya Payung Sekaki (BRPS)

Daftar Pustaka

- Edward, Morlok, K. 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Felson, Marcus, et al. 1996. *Redesigning Hell: Preventing Crime and Disorder at the Port Authority Bus Terminal*. National Criminal Justice Reference Service Publication, 1-88.
- Gallion, Arthur B dan Eisner, Simon. 1996. *Pengantar Perancangan Kota: Desain dan Perencanaan Kota*. Jakarta: Erlangga.
- Izmail, Rozmi, et al. 2012. *Passengers Preference and Satisfaction of Public Transport in Malaysia*. Australian Journal of Basic and Applied Sciences, 6(8): 410-416.
- Miro, Fidel. 2004. *Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Moleong, Lexy J. 2004. *Metode penelitian Kualitatif*, Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Peraturan Daerah Kota Pekanbaru No. 2 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kota Pekanbaru.
- Peraturan Walikota No. 8 tahun 2009 tentang Susunan Organisasi, Tugas, dan Fungsi Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Pada Dinas Perhubungan, Komunikasi, dan Informatika Kota Pekanbaru.
- Keputusan Walikota No. 235 tahun 2005 tentang Penetapan Angkutan Jalan Dalam Kota Pekanbaru.
- Peraturan Walikota No. 238 tahun 2005 tentang Penyelenggaraan Dan Pengelolaan Terminal Penumpang Kota Pekanbaru.
- Putra, Fadillah. *Paradigma Kritis Dalam Studi Kebijakan Publik*. Surabaya: Pustaka Pelajar, 2003.
- Sinulingga, Budi D. 2005. *Pembangunan Kota: Tinjauan Regional dan Lokal*. Jakarta: Pustaka Sinar harapan.
- Subarsono, AG. 2008. *Analisis Kebijakan Publik (Konsep, Teori, dan Aplikasi)*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Sugiyono. 2005. *Memahami Penelitian Kualitatif*. Bandung: CV. Alfabeta.
- Winarno, Budi. *Kebijakan Publik: Teori dan Proses*. Yogyakarta: MedPress, 2008.
- <http://avlenrein.blogspot.com/2013/05/melihat-kemegahan-terminal-bus-bandar.html>, Diakses Tanggal 15 Desember 2014.
- <http://www.jambi-independent.co.id/index.php/jambi-barat/item/534-fungsi-terminal-belum-maksimal>, diakses tanggal 24 Januari 2015.
- <http://www.harianjogja.com/baca/2014/10/10/angkutan-umum-terus-berkurang-bagaimana-fungsi-terminal-bus-543056> diakses tanggal 24 Januari 2015.
- https://www.academia.edu/9621568/Riset_Informasi_dalam_Pemilihan_Lokasi_Tapak_untuk_Fungsi_Transportasi_Khususnya_Terminal_Angkutan_Umum, Diakses tanggal 26 januari 2015.